



ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Mislata, 31 de juliol de 2014

Hora: 20,00

Lloc: Saló de Sessions de la Casa Consistorial

Per a procedir a la celebració de la sessió ordinària, degudament convocada, es reuneixen en sessió pública, presidida pel Sr. alcalde, CARLOS FERNÁNDEZ BIELSA, els regidors i les regidores:

SRA. MARÍA LUISA MARTINEZ MORA
SRA. JOSEFA LUJÁN MARTÍNEZ
Sr. ÀNGEL MARTÍNEZ BORJA
Sr. JOSÉ RAMÓN BOSCA PALOMAR
SRA. CARMEN LAPEÑA BUENO
Sr. ALFREDO CATALÁ MARTÍNEZ
Sr. JOSÉ FRANCISCO HERRERO MONZÓ
SRA. FRANCISCA GIMÉNEZ HIDALGO
Sr. PEDRO RAMÓN LÓPEZ MÁRMOL
Sr. ANTONIO ARENAS ALMENAR
Sr. JAIME LÓPEZ BRONCHUD
Sra. MARÍA PILAR LÍGIA RODRIGO CARRERAS
Sr. MANUEL CORREDERA SANCHIS
SRA. GLORIA ALONSO PALOMARES
Sr. FERNANDO HERNÁNDEZ FALCÓN
Sr. ANTONIO SANCHIS NAVARRO
Sr. CARLOS GARCÍA MARTÍNEZ
SRA. JOSEFINA SÁIZ GÓMEZ
Sr. JULIO LUIS BALBASTRE ARANDA
Sr. SALVADOR GARCÍA DE LA MOTA

Assistits pel Sr. Luis Ramia de Cap Salvatella, com a secretari de la Corporació. Assistix també l'interventor accidental, Sr. José Manuel Doménech Bolea.

Abans d'iniciar-se la sessió, a instàncies del Sr. alcalde, es guarda un minut de silenci per les víctimes de la violència de gènere, així com per les víctimes dels esdeveniments ocorreguts a Gaza.

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE DEFENSA DEL TRANSPORT PÚBLIC I EL SEU ACCÉS PER ALS VEÏNS DE L'AVINGUDA DE LA PAU DE MISLATA**

El Sr. López Bronchud, portaveu del grup popular, dóna lectura a la següent Declaració Institucional:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa molts anys, els veïns i veïnes de Mislata que residim a la zona de l'Avinguda de la Pau (al costat de Xirivella) amb els habitants d'Alaquàs, Aldaia i Xirivella, reivindicuem un millor transport públic que esmene la deficient comunicació tant amb la ciutat de València com amb la resta de la comarca i àrea metropolitana.

De fet, les reunions mantingudes fins al moment amb els responsables de transports de la Generalitat pareixen haver servit tan sols per a donar-nos llargues i presentar-nos propostes del tipus tren orbital, tren de guiat òptic o trens llançadora fins a la connexió de Metro més pròxima que mai han complit.

En relació amb altres municipis pròxims al nostre, com puguen ser: Torrent, Picanya, Quart de Poblet o Manises o inclús la zona centre de Mislata, la nostra situació és evidentment molt pitjor, la qual cosa suposa una discriminació i un greuge comparatiu de primer orde. Açò fa que per als veïns i veïnes de la nostra zona, arribar a València ens coste el doble de temps i de diners. S'adjunta quadro comparatiu de preus i temps

És sabut per tots i totes que la gran majoria de servicis, universitats, hospitals, etc., es troben ubicats a València capital, i encara que el nivell d'infraestructures en la nostra comarca s'ha desenrotllat molt en els últims anys, eixe desenrotllament no ha arribat a la nostra avinguda de la Pau ni a algunes poblacions limítrofes, continua sent imprescindible desplaçar-se fins a València, en el nostre cas completament en precari, la qual cosa a més suposa també una subversió del principi d'igualtat. Som sobre 2.000 veïns d'esta zona de Mislata més 100.000 veïns i veïnes de les zones llimdants a què la Conselleria té oblidats i discriminats respecte de la resta de poblacions veïnes a què féiem referència anteriorment.

En referència a l'únic transport públic del que disposem (l'autobús) hem pogut constatar, any rere any, com en compte de millorar, empitjora cada dia més. Reducció del servici i de les freqüències de pas, vehicles envellits, inclús alguns en un verdader mal estat, massificació i l'última decisió adoptada de manera unilateral, la pujada del bitllet senzill.

Una de les reivindicacions històriques dels nostres municipis és l'arribada d'una línia de Metro. Tots i totes recordem els distints projectes de Metro en superfície, amb trajecte



circular per la comarca i amb connexions amb la ciutat de València, projectes que acaben en el calaix.

I d'altra banda, no sols els responsables institucionals i la ciutadania en general, també el moviment veïnal i associatiu dels nostres municipis hem començat les mobilitzacions, ja que les deficiències assenyalades tenen gran repercussió sobre la qualitat i condicions de vida majoritàries. Precisament, el passat 20 de gener d'enguany, va tindre lloc una reunió de set associacions veïnals d'Alaquàs, Aldaia, Xirivella i zona Av. De la Pau de Mislata, amb l'objecte d'analitzar el funcionament del servei de transport públic d'estes poblacions, sent una conclusió compartida, que es tracta d'uns servicis molt deficients i cars.

I és que, com posen en relleu tots els estudis, comparativament amb altres municipis de la comarca, als veïns i veïnes d'Alaquàs, Aldaia i Xirivella i zona de l'Av. De la Pau de Mislata els costa quasi el doble de diners i de temps arribar a la mateixa destinació.

Per tot allò que s'ha exposat, el Ple de l'Ajuntament de la ciutat, amb el suport de les A.VV. Blasco Ibáñez d'Alaquàs, AVV Aldaia d'Aldaia AVV Encreullades d'Aldaia, AVV SAN Ramón i Montedepiedad de Xirivella, AVV Montealegre de Xirivella, AVV de l'Av. De La Pau de Xirivella-Mislata, AVV Barri del Crist i AVV Alqueries de Xirivella, adopta els següents

ACORDS

1. Este Ajuntament acorda sol·licitar la implantació de l'abonament transbord i l'abonament 10, a fi d'abaratir l'alt cost que els veïns i veïnes d'esta zona de l'avinguda de la Pau han de pagar actualment, mostrant a més la seua solidaritat amb les altres localitats que patixen la mateixa situació,
2. Este Ajuntament acorda igualment sol·licitar la incorporació de l'avinguda de la Pau i de les tres poblacions limítrofes en la xarxa de Metro València (FGV).
3. Este Ajuntament acorda sol·licitar a la concessionària una major freqüència en el pas d'autobusos, una millor coordinació, de manera que no s'ajunten dos autobusos al mateix temps, i després tarden 25 o 30 minuts a passar el següent.
4. Este Ajuntament dóna suport a la sol·licitud expressada en mocions semblants aprovades per altres ajuntaments per a la creació d'un carril BUS que agilitze i done preferència de pas al transport públic.
5. Sol·licitar que la línia C3 de rodalia de RENFE arribe a l'Estació del Nord (València), també sol·licitarem l'adaptació tarifària i mecanismes d'accés amb els títols de viatge amb FGV, EMT i Metro Bus.



6. Este Ajuntament també manifesta la seua simpatia i després del conveni firmat entre la Confederació d'Associacions de Veïns i Consumidors de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i la Coordinadora de Plataformes en Defensa de les Persones Desempleades PDPD, sol·licita realitzar un estudi en profunditat per a valorar la viabilitat d'un bo o targeta PDPD de transport gratuït per a les persones desempleades de les nostres poblacions, que no perceben cap tipus de prestació, així com descomptes en el mateix per a aquelles persones que perceben alguna prestació de la mateixa manera que es fa amb jubilats i pensionistes, així com la seua posada en marxa en la resta de la Comunitat Valenciana.

7. Este Ajuntament acorda sol·licitar que es realitzen inspeccions periòdiques als vehicles, per a comprovar el nivell de seguretat, funcionament i la seua edat. Comprovar si es complixen les condicions firmades en les concessions corresponents a les nostres poblacions,(CVV-250 línies núm. 106, 160, 161 i 170). Que els resultats de les dites inspeccions, siguen remeses als ajuntaments corresponents.

8. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda transmetre el contingut d'esta moció als mitjans de comunicació locals i institucionals (Ciutat de Mislata, Mislata Ràdio i MislataTV, webs municipals, ...) així com els comarcals i provincials perquè es facen se'n facen ressò.

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE SUPORT ALS TREBALLADORS, REONEIXEMENT A LA LABOR SINDICAL, DEFENSA DE LA LLIBERTAT D'EXPRESSION I DRET DE VAGA.

La Sra. Martínez Mora, portaveu del grup socialista, dóna lectura a la següent declaració institucional:

L'Ajuntament de Mislata considera que el dret de vaga és un dret emparat en la Constitució Espanyola, que ha de ser protegit especialment quan decidix exercir-se. Per tant, l'exercici de vaga i la seua expressió pública no pot considerar-se "per si mateix" com un comportament sospitos d'incórrer en pràctiques delictives pel que realitza la següent declaració institucional.

L'Ajuntament de Mislata manifesta el seu suport als treballadors i sindicalistes en la confiança de la seua honradesa, reconeixent la seua labor al llarg dels anys, la qual ha reportat beneficis per a les empreses i per al conjunt dels treballadors.

L'Ajuntament de Mislata es compromet a utilitzar tots els mitjans al seu abast per a continuar defenent els drets dels treballadors i treballadores, així com la llibertat d'expressió i de vaga dels treballadors espanyols.

1. APROVACIÓ DE LES ACTES DE LA SESSIONS CELEBRADES PEL PLE DE L'AJUNTAMENT ELS DIES 19 I 26 DE JUNY DE 2014.



De conformitat amb allò que disposa l'article 91.1 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, se sotmet per la Presidència a consideració de la Corporació els esborranys de les actes de la sessions celebrades pel Ple de l'Ajuntament els dies 19 i 26 de juny de 2014, que han sigut remeses als portaveus o representants dels grups polítics, segons disposa l'article 80.2 de l'esmentat text legal.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels seus membres assistents acorda aprovar els esborranys de les actes de les sessions celebrades pel Ple de l'Ajuntament els dies 19 i 26 de juny de 2014.

2. INFORMACIÓ AL PLE SOBRE MOROSITAT EN EL SEGON TRIMESTRE DE 2014.

Es dóna compte al Ple dels informes d'Intervenció i Tresoreria sobre morositat en el segon trimestre de 2014, de data 3 de juliol de 2014, que es transcriuen a continuació:

ASSUMPTE: INFORME D'INTERVENCIÓ LLEI LLUITA CONTRA LA MOROSITAT

La Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004 de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials (d'ara en avant LLMCM), estableix l'obligatorietat de les Corporacions Locals d'elaboració i remissió al Ministeri d'Economia i Hisenda i a la C.A. Valenciana d'un informe trimestral que incloga el número i quantia global de les obligacions pendents en què s'estiga incomplint el termini de pagament.

L'aplicació "informàtica-comptable de SICAL" de l'empresa gestió 400 inclou en el mòdul de morositat els informes que les entitats locals han de remetre al Ministeri d'Economia i Hisenda en compliment de la Llei 15/2010. En compliment de l'Esmentada Llei, de la documentació resultat de l'aplicació informàtica, l'anomenat informe RF 126, a data 30/06/2014, existix com a quantitat pendent de reconeixement la quantia de 260.670,89 € corresponent a les factures que al final del segon trimestre de 2014 es trobaven pendents de reconeixement de l'obligació, amb més de tres mesos d'antiguitat des de la seua anotació en el registre de factures. Per a l'obtenció de l'esmentat informe s'ha exclòs el codi 02 (incidències), l'import total del qual ascendix a 15.071,83 € i el desglossament del qual consta en el llistat que s'adjunta al present informe.

La informació que s'oferix no es correspon amb les que segons el registre de factures es troben pendents de conformitat pels distints departaments, ja que als efectes de morositat només es tenen en compte les factures amb un registre superior a 3 mesos sense haver-se realitzat el reconeixement de l'obligació, mentres que els llistats de factures pendents arpleguen totes les factures, siga quina siga la seua antiguitat.



La quantitat pendent de reconeixement de l'obligació a data 30/06/2014 correspon a les factures que consten en l'informe RF110 que s'acompanya al present.

INFORME DE TRESORERIA 2/2014 SOBRE MOROSITAT

En compliment del que disposa l'article 4.3 de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures contra la morositat en les operacions comercials en què establix textualment que: **"Els tesorers o, a falta d'això, Interventors de les corporacions locals elaboraran trimestralment un informe sobre el compliment dels terminis que preveu esta llei per al pagament de les obligacions de cada Entitat Local, que inclourà necessàriament el número i quantia global de les obligacions pendents en què s'estiga incomplint el termini"** passa a emetre l'informe corresponent al segon trimestre de 2014, del període 1 d'abril de 2014 fins al 30 de juny de 2014.

Primer: Existixen 1.383 factures pendents de pagament a 30 de juny de 2014, la quantitat total del qual ascendix a 3.797.043€, dels que 707.045,76 estan dins del període legal de pagament al final del segon trimestre. D'una altra manera, existixen 1.109 factures pendents de pagament fora del període legal, que ascendixen a la quantitat de 3.089.997,57€, i entre elles hi ha una obligació reconeguda de 651.273,99€ corresponent a Lubasa Aparcaments, respecte a la mateixa es va presentar a l'Ajuntament de Mislata, l'1 d'agost de 2011, respecte a la discrepància entre el que paga i la resta pendent de pagar en la factura, segons els terminis en ella indicats i la quantitat que consta en el conveni. Actualment consta iniciat procediment de declaració de lesivitat davant dels tribunals (Procediment núm. 388/2013 F-davant del Jutjat del Contenciós Administratiu núm. 1 de València).

Segon: Existixen 594 pagaments realitzats dins d'este període a proveïdors, d'estos 49 pagaments s'han pagat dins del termini corresponent establert en enguany 2014, abonant-se dins del període 1.314.735,13€ totals.

El període mitjà de pagament és l'establert en el model de comptabilitat núm. RF 121 i les quantitats són les següents:

- 20- Arrendaments i Cànon: 73,38 dies.
- 21- Reparacions, manteniments i conservació: 90,41 dies.
- 22- Material, subministrament i altres: 96,67 dies.
- Inversions Reals – Capítol 6 – Aplicats a Pressupostos (Capítol 6): 121,28 dies.

TOTAL PERÍODE MITJÀ DE PAGAMENTS REALITZATS: 98,11 DIES.

La Corporació va quedar assabentada.



3. APROVACIÓ DE LA CONSTITUCIÓ DEL CONSELL ESCOLAR MUNICIPAL

Es dóna compte del dictamen de la comissió informativa i de control de Cultura, Educació i Esports, favorable a l'aprovació de la constitució del Consell Escolar Municipal.

Pren la paraula el portaveu del grup mixt-EUPV, Sr. García de la Mota, i diu que, atés que els consells escolars sectorials estan totalment paralyzats des de l'any 1988 en què es van constituir, cal felicitar-se per la constitució d'este Consell, més quan el govern de la nació està retallant en ensenyament públic i en els drets fonamentals de participació de la comunitat escolar, la qual cosa fa que hui més que mai este consell tinga una labor fonamental que exercitar en este municipi, activant la participació en la vida pública.

Prossegueix dient que el Consell Escolar ha de garantir una total transparència en les polítiques d'educació i determinar quines places cobrir i quines necessitats tenen els centres escolars, atés que no es poden prendre decisions des de la institució al marge del mateix. Afig que els consells municipals també tenen l'obligació d'actuar en la planificació i admissió de l'alumnat en cada curs escolar, participant en els criteris que els centres escolars apliquen a l'inici de curs, així com donar la seua opinió sobre les polítiques esportives, activitats extraescolars, i exigir el manteniment dels centres, perquè cada inici de curs estiguen en condicions.

Afirma que el Consell Escolar ha de potenciar totes aquelles activitats encaminades a la millora de la qualitat de l'ensenyança i, sobretot, els consells escolars municipals han de participar a l'hora d'establir els pressupostos municipals, que no poden tancar-se sense tindre en compte a la comunitat educativa.

Per això, diu, demana a este nou Consell que siga reivindicatiu i reprenga la lluita que des de fa molts anys porten els pares i mares i, afig, considera que és important que participe en els convenis que realitza l'Ajuntament i en els acords amb els distints centres escolars, a fi que no hi haja arbitrariedad i es produísca una conjunció d'idees entre tots els membres de la comunitat educativa.

Finalment diu que, després de la lectura de qui són els representants del Consell Escolar, té la sensació que el mateix establirà un abans i un després en el que ha sigut la labor dels consells escolars a Mislata.

Pren la paraula el portaveu del grup popular, Sr. López Bronchud, i diu que agraiix la labor realitzada per les persones que anteriorment van formar part d'eixos consells escolars, i felicita als que ara formaran part del Consell Escolar municipal, als que desitja sort en el treball i els demana que continuen batallant per l'educació pública, que és la que garantix



un dels pilars bàsics de la societat. Afig que igualment desitja sort a la regidora d'educació, Sra. Luján Martínez, en la seua labor com a representant d'esta Corporació en el Consell.

Finalment afirma que la posada en marxa d'este Consell millora la participació ciutadana i és una garantia de la transparència política i social.

Per part del grup socialista pren la paraula la Sra. Luján Martínez, i diu que, en primer lloc, vol felicitar als anteriors components de l'anterior Consell Escolar que, han treballat amb tota llibertat i han realitzat propostes interessants, recolzant tot el que s'ha proposat des de l'Ajuntament que han considerat positiu. Respecte dels nous integrants, afirma que este nou Consell Escolar potser serà un poc més reivindicatiu, i assenyala que s'han triat les persones que cada sector ha considerat convenients.

Recorda que el Consell Escolar no es constituïx ara, sinó que porta un camí de més de vint anys, i el que es fa hui és renovar-lo. Posa de manifest que a més del Consell Escolar hi ha altres comissions, com la d'escolarització, i d'elles es dóna compte al dit Consell, però és eixa comissió la que té potestat en matèria d'escolarització.

Contlnua dient que coneix les persones triades per al Consell Escolar, i pot afirmar que són persones que entenen els problemes que hui existixen en educació.

En el seu segon torn d'intervenció, el Sr. García de la Mota diu que cada partit ha exposat en els seus programes electorals i en les seues propostes en les Corts Valencianes i en el Parlament espanyol el que entenen que ha de ser un Consell Escolar. Afig que la seua funció és molt important, dins d'un marc de participació ciutadana, encara no regulat per este Ajuntament i que considera que ha de debatre's en el seu moment.

Diu a la Sra. Luján Martínez que, a pesar que la Llei actual no done les competències que alguns pares i mares han reivindicat, i que s'han anat retallant competències als consells escolars de centre, al consell escolar municipal i al consell de la Comunitat Valenciana, hi ha un marge de participació per a fer tot el que es puga per a aconseguir una major participació per part de tota la comunitat educativa.

Finalitza dient que formar part d'este consell és un treball altruista, sacrificat i que mai es veu reconegut, per la qual cosa agràix personalment i en nom del grup d'EUPV a qui han estat formant part del mateix amb anterioritat.

Pren la paraula la Sra. Luján Martínez i diu que la lluita, sobretot en matèria educativa, ha de ser cada vegada més efectiva, més sabent les condicions que imposa la Llei a la participació dels distints sectors de l'educació. Afig que el Consell Escolar està reglamentat i cal acudir a



ell en els casos que marca la llei, encara que al marge queden moltíssimes coses que pot fer tota la comunitat educativa, i que també es parlaran en el dit Consell.

Finalitza felicitant a tots els components del Consell Escolar.

El Sr. Alcalde pren la paraula per a unir-se a les mostres de felicitació, tant en relació amb els anteriors membres del Consell Escolar com als que vénen a formar part de l'actual, als que anima a la defensa de l'educació pública. Afig que, per a això, comptaran amb el suport de tota la Corporació.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels seus membres, va adoptar l'acord següent:

Vista la Resolució de 13 de febrer de 2013, de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esports, per la qual es convoca el procés per a la constitució de consells escolars municipals de la Comunitat Valenciana, en aplicació del Decret 111/1989, de 17 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana. Posteriorment per Resolució de 3 de juny de 2013, de la Direcció General d'Innovació, Ordenació i Política Lingüística, es van establir criteris per a l'aplicació de la dita Resolució de 12 de febrer.

Vist l'apartat u de l'article onze del Decret 111/1989, de 17 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual es regulen els Consells Escolars Territorials i Municipals, s'estipula que correspon a cada Ajuntament la iniciativa i ordenació dels processos d'elecció o designació dels membres dels Consells Escolars Municipals.

Finalitzat el termini perquè els sectors representats en el Consell Escolar Municipal de Mislata triaren o designaren els seus representants en el mateix, correspon al Ple de l'Ajuntament proclamar els candidats, com s'estipula en l'apartat tres de l'article onze del Decret 111/1989, de 17 de juliol, abans mencionat.

Per tot això, s'acorda:

Primer: Proclamar com a membre del Consell Escolar Municipal de Mislata a les persones que a continuació s'indiquen:

a) En representació del professorat:

Titulars:

- Carmen Partida Díaz (STEPV-iv)
- Cristina Pavó López (CC.OO)
- Ana Olmos Sánchez (FSIE)

**Suplent:**

- Celia García Fernández (FSIE)

b) En representació dels pares d'alumnes:**Titulars:**

- Eva Hernández López
- Carlota Eugenia Pebre Pérez
- María Cristina Merodio Ruiz
- Vicente José Benedito Ornamentos

Suplents:

- María García Rodríguez
- José Luis Hermosilla Sanjuán
- Francisca Benítez Carrillo

c) En representació dels alumnes:**Titular:**

- Rafael Redondo Medina

Suplent:

- Adrián Gala Aznar

d) En representació de l'Ajuntament de Mislata:**Titular:**

- Josefa Luján Martínez

e) En representació dels directors de centres públics i titulars de centres privats:**Titulars:**

- Cristina Martín Bermejo
- Reis Espí García
- Ferran Barber Gil

Suplents;

- Rafael Parres Díaz
- Amparo Vila Perol
- Josefa Ploma Balaguer



f) En representació de les associacions de veïns:

Titular:

- Francisco Martínez Blázquez

Suplent:

- Jesús Martínez Rubiejo

g) En representació de l'Administració Educativa:

-Titular:

- Pablo Márquez Soler

Suplent:

- Encarnación Caps Olmo

h) En representació de les organitzacions sindicals de treballadors més representatives:

Titulars:

- Jordi Brull Belmonte (CC.OO)
- Carmen Torres Pardo (U.G.T)

4. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR SOBRE ACCÉS AL TRANSPORT PER ALS VEÏNS DE L'AVINGUDA DE LA PAU

L'assumpte es retira quant a la seua consideració com a moció, per haver-se transformat en declaració institucional, llegida al principi de la sessió.

5. MOCIÓ CONJUNTA EUPV I PSOE SOBRE RESTABLIMENT LÍNIES D'AUTOBUSOS D'EMT I EN DEFENSA DEL TRANSPORT PÚBLIC

Es dóna compte del dictamen de la comissió informativa i de control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació de la moció conjunta d'EUPV i PSOE sobre restabliment línies d'autobusos d'EMT i en defensa del transport públic, així com de l'esmena presentada pel grup popular (RE 15238).

Pren la paraula el portaveu del grup mixt-EUPV, Sr. García de la Mota, i diu que es tracta d'un debat que no és nou i que des d'EUPV es considerava necessari portar-lo a Ple, a pesar de l'aprovació d'una declaració institucional en este sentit, atés que el seu grup té del problema



una perspectiva global, i en esta moció no es parla del transport que afecte un barri determinat de la població sinó d'un concepte global del transport, incloent-hi València i l'àrea metropolitana.

Explica que esta moció tracta de fer un recorregut històric del que ha sigut el transport entre Mislata, València i l'àrea metropolitana, i que Mislata ha estat sempre lligada a València per la seua proximitat, tant pels seus productes de l'horta, com per mercaderies, compres familiars i centres d'estudi i treball, així com perquè la connexió amb altres poblacions passava per Mislata.

Proseguix dient que, com recorda la moció, el transport s'inicia amb l'antiga diligència que fa més de dos segles, que era el mitjà de comunicació amb la capital d'Espanya. Afig que també va passar per Mislata el tramvia.

Continua assenyalant que el transport va ser evolucionant, i ja en el segle XX, amb l'entrada dels autobusos moderns, es van fer línies de transport amb diverses poblacions, i sempre Mislata va ser un punt de referència per al transport, per això, quan es parla de tradició cal recordar que Mislata va ser tradicionalment un nexa de connexió entre la capital i l'Horta i l'àrea metropolitana.

No obstant això, diu, en els últims temps els dos grans partits, Partit Socialista i Partit Popular, en compte d'obrir-se a un transport que fóra més per a les persones es dirigix més al comerç particular, al negoci de l'empresa privada, i no a facilitar el desenrotllament econòmic i social de les comarques.

Diu el Sr. García de la Mota que el que pretén és que esta moció se centre, principalment, en l'adopció d'acords, atés que estos són els compromisos que este Ajuntament ha d'assumir, i l'Agència Valenciana de Mobilitat és una tapadora de la crisi, al no gestionar bé les ajudes que vénen de Madrid per a l'articulació del transport metropolità, el major beneficiari de les quals sempre ha sigut l'Empresa Municipal de Transports de València, no com ocorre a Madrid i Barcelona on també són beneficiats els transports de l'àrea metropolitana.

Assenjala que l'important és que han desaparegut dos línies fonamentals per al transport a Mislata, i es generen nous reptes com el creixement de la ciutat, la connexió, atés que el Pla Sud va dividir a Mislata en dos nuclis urbans i separa d'altres poblacions, per la qual cosa es fa necessari una articulació moderna que tinga en compte el desenrotllament industrial de les comarques.

Proseguix dient que EUPV no està en contra de l'anterior declaració institucional, perquè és conscient dels problemes que tenen Xirivella, Alaquàs o el Barri del Crist i són solidaris amb



ells, però, diu, no n'hi ha prou amb una declaració institucional perquè es pretén una presa d'acords que és molt concreta.

A continuació, el portaveu d'EUPV dóna lectura dels acords que proposa la moció. Afirmar que les dos esmenes presentades pel grup popular van en la mateixa direcció que el discurs plantejat pel seu grup, per la qual cosa les té en consideració, ja que efectivament ha de crear-se un comitè de mobilitat i transport en què estiguen representats tots els grups, així com també desitgen que existisca una comissió paritària sobre el transport i la mobilitat entre València i l'àrea metropolitana, en què puga discutir-se el cost del transport urbà i es tinga coneixement de tots els diners que es rep per al finançament del transport i a on es dirigeix.

Pren la paraula el portaveu del grup popular, Sr. López Bronchud, i diu que el seu grup ha presentat dos esmenes d'addició: en la primera es demana que l'Ajuntament de Mislata creu el comitè de mobilitat i transport, en què estiguen representats tots els grups polítics i associacions veïnals com a òrgan encarregat de dictaminar, assessorar i proposar a l'Ajuntament de Mislata aquells assumptes referents a la mobilitat, la connectivitat i el transport públic que afecte la ciutat; en la segona esmena, continua, es demana que l'Ajuntament de Mislata propose al de València la creació d'una comissió paritària sobre transport i mobilitat amb la finalitat de coordinar les connexions del transport públic d'ambdós poblacions i fomentar la necessària cooperació entre les ciutats limítrofes. En la dita comissió, diu, de la que hauran de formar part tots els grups polítics amb representació en el Ple, es tractarà especialment del tema del reestabliment de les línies de l'EMT que passaven per Mislata, per a aconseguir arribar a un acord satisfactori per a ambdós ajuntaments.

Prossegueix dient que esta proposta tracta de sumar esforços i millorar, i per això mostra la seua satisfacció perquè la moció presentada pel grup popular sobre el transport dels veïns de l'Av. de la Pau s'haja reconvertit en una declaració institucional, tal com havien sol·licitat i com es va expressar en les dos reunions mantingudes amb dites veïnes, en les que va estar present EUPV, i el Sr. García de la Mota va exposar esta moció, la qual cosa amplia les possibilitats de debat,

Destaca que esta moció està presentada conjuntament per EUPV i el grup socialista perquè al grup popular no se li havia invitat a participar en la seua confecció, però vol felicitar per això perquè entén que són les mateixes tesis que ha anat defenent el seu grup des del mes d'octubre de 2012. Afig que per esta raó el seu grup sol·licita la creació de les comissions mencionades, per a poder estar present en les mateixes i tindre veu, vot i, sobretot, oïdes, perquè cada vegada és major la falta de transparència en la política de Mislata i menor la informació que els arriba.



Assenyala que és molt important per a Mislata comptar amb un transport públic, tal com ha manifestat el seu grup des que es va saber que es podrien perdre les línies 7, 29 i 4 línia nocturna, que finalment es manté; línies que havien arribat a Mislata històricament, especialment la 7.

Afirma que el transport suposa progrés, i la seua absència és abandó i aïllament, per això el seu grup sempre ha reivindicat el transport públic, i és el gran assumpte de la present legislatura com Mislata s'ha quedat aïllada en les seues vies de connexió amb la gran urbs. Afig que s'ha generat la idea que el problema ve de fora i, siga veritat o no, les conseqüències les estan pagant els ciutadans de Mislata, i encara que a alguns els vinga bé les batalles amb l'alcalde de València, ell el que sap és que des d'octubre de 2012 no pot agafar un autobús a Mislata, la qual cosa li afecta com a veí.

Prossegueix dient que el 14 de març de 2012 el grup popular ja va presentar una moció per a mantindre i millorar la línia 7, però no va ser recolzada per la majoria absoluta del grup socialista, que va votar en contra; ara, continua, dos anys després, presenten una moció que reivindica el que reivindicava el seu grup, és a dir, la necessitat de buscar vies de diàleg amb l'Ajuntament de València i recuperar uns servicis que són bàsics. Per això, diu, si necessiten batallar per a recuperar les línies per a Mislata el seu grup serà el primer que ajude a aconseguir que açò siga així.

Afirma que el grup popular s'ha topat amb falta de transparència, un obscurantisme absolut i falta d'informació en tots els moments del procés, i han passat dos anys en què s'ha estat donant l'esquena als ciutadans de Mislata sense proporcionar-los els servicis que requerien, i ara és necessari assentar-se i renegociar este servici, que és bàsic per a milers de ciutadans.

Finalment, diu el Sr. López Bronchud que el seu grup vol estar en el procés i que, respecte a la moció que es debat, només estan en desacord amb el paràgraf en què es fa responsable a l'Ajuntament de València per la pèrdua d'estes línies, perquè, diu, el govern del grup socialista va ser coresponsable d'esta pèrdua. Afig que, no obstant això, el seu grup pot protegir tots i cada un dels punts que estableix la presa d'acords.

Pren la paraula la portaveu del grup socialista, Sra. Martínez Mora, i diu que des de l'oposició sempre se'ls ha criticat falta de voluntat negociadora en este tema i sempre ha contestat el mateix, que és incerta esta afirmació.

En este sentit, diu que l'equip de govern sempre ha estat disposat a rebaixar les seues pretensions sobre estes línies d'autobús, i no sols sobre parades i itineraris, sinó fins i tot les freqüències de pas. Afig que inclús van estar disposats a pagar una quantitat anual perquè l'Ajuntament de València veu garantida la rendibilitat de les línies, però no va servir de res perquè la decisió estava presa.



Prossegueix donant lectura a una notícia apareguda esta setmana que té molt a veure amb el transport: “El Tribunal Superior ratifica la nul·litat de l'ERE de l'Agència Valenciana de Mobilitat per l'absència de negociació. La Sala del Social del Tribunal Suprem ha desestimat el recurs presentat per la Generalitat i ha confirmat la sentència del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana que va declarar la nul·litat de l'acomiadament col·lectiu dels treballadors de l'Agència Valenciana de Mobilitat, que va afectar només trenta-un dels trenta-nou empleats”.

Afirma que el transport sempre ha sigut un tema referent per al seu equip de govern, i que no pretenia fer una exposició cronològica del que en més de huit plens s'ha estat debatent, però veu que és necessari fer-ho davant d'unes afirmacions que només pretenen confondre.

Per això, continua, fa referència a tot el que este equip de govern ha realitzat sobre el tema del transport: el nou de setembre de 2010 es va rebre una carta del regidor de trànsit de València dirigint-se a l'alcalde d'esta ciutat, en eixe moment del grup popular, demanant-los una reunió per a negociar i valorar la viabilitat de les línies de l'EMT que passaven per Mislata, però, diu, el Partit Popular no va contestar mai a esta carta ni va informar el grup socialista sobre això.

Continua dient que el 25 de novembre de 2011 l'actual alcalde rep una comunicació de l'Ajuntament de València, conjuntament amb l'EMT, en què es diu que l'Ajuntament de Mislata no ha volgut en un any negociar, i s'adjuntava aquella carta de 2010.

Assenyala que va ser en aquell moment, com a equip de govern, quan van iniciar conversacions, realitzant al desembre de 2011 i gener de 2012 una primera presa de contacte perquè se'ls explicara què estava passant. Així, continua, el 24 de gener de 2012 es té la primera reunió, en la que se'ls diu que les línies no són viables per als comptes de l'EMT i no és just que els ciutadans que nopagan impostos a València es beneficiaren d'eixe servici. En eixa reunió, diu, l'Alcalde els va demanar que aportaren dades, no sols tècnics sinó també econòmics, d'estes línies, per a poder entendre les raons i que foren analitzades pels departaments d'este Ajuntament, però arriba febrer de 2012 i encara no es compta amb eixa valoració econòmica del cost del servici. Finalment, diu, se'ls trasllada en una reunió posterior un resum del manteniment de les línies i de quant hauria de pagar l'Ajuntament de Mislata en un any, que suposava 412.794€, quantitat que, diu, considera desorbitada i de dubtosa objectivitat, ja que no es valoraven dades reals sinó estimacions.

Prossegueix dient que, a pesar de tot, l'equip de govern era conscient de la importància de mantindre estes línies i va fer un gran esforç per a barallar per la línia que més s'utilitza i més històrica, oferint pagar cent mil euros pel manteniment de la mateixa, comproment-se a un increment de vint mil euros anuals fins a arribar a cobrir eixos costos. La resposta, diu, és



que no es tractava d'un tema econòmic sinó de territori, perquè justament en eixes setmanes es van fer diversos consells d'administració de l'EMT, i el llavors regidor de tràfic de l'ajuntament de València va dir: "No establirem cap tipus de moratòria a cap ajuntament" encara que, diu la Sra. Martínez Mora, hauria d'afegir "a cap ajuntament governant pel PSOE".

Assenyala que cal recordar que els ciutadans de Mislata pagaven el seu bitllet, per la qual cosa no es podia assumir el cost total de les línies si el ciutadà ja pagava eixe servici- Afig que l'estimació havia de realitzar-se amb unes xifres reals, per exemple, tenint en compte la mitjana d'usuaris de l'any anterior, però no es va fer així perquè es pretenia retirar eixes línies. Posteriorment, i estant en negociacions, va dimitir el gerent de l'empresa pública EMT, i també hi ha una crisi en l'Ajuntament de Mislata i es canvia de regidor de tràfic, amb el que s'intenta parlar i se li torna a explicar el procés, atés que el nou regidor no tenia cap coneixement de la proposta que este Ajuntament havia fet a l'anterior.

Afirma que des de llavors s'està negociant, i que no és cert que des d'octubre o novembre no s'haja debatut sobre transport públic, ja que l'any 2012 es va parlar el 23 de febrer, el 30 de març, el 31 de maig, el 15 d'octubre i el 12 de novembre. També en el 2013, el 31 de gener, 21 25 d'abril i, al febrer de 2014 quan es va debatre el tema de les bicicletes i es va demanar connexió amb Valenbici i la resposta de l'empresa va ser que era decisió de l'Ajuntament de València i ells, com a empresa, no podien fer absolutament res.

Proseguix dient que altres ajuntaments, com Vinalesa, estan mes allunyats de València. Afig que a l'ajuntament de Mislata se li demanaven 412.000€, i en pobles com el citat es compta amb el servici per quaranta mil euros, cosa que li pareix injusta, ja que són pobles amb menys ciutadans i, per tant, es paga menys.

Finalitza donant lectura a l'objecte social de l'empresa municipal de transports, que és pel qual s'ha de regir el seu funcionament i activitat: "És l'organisme gestor que explota la xarxa d'autobusos públics urbans de la ciutat de València, aconseguint als municipis d'Alboraya, Alfafar, Burjassot, Mislata i Tavernes Blanques".

En el seu segon torn d'intervenció, el Sr. García de la Mota diu que vol reiterar-se en que, encara havent-hi coincidències, les tesis que es mantenen des de l'esquerra no són les mateixes que les que sempre ha mantingut el Partit Popular, encara que existisquen coincidències, perquè des del grup d'EUPV, quan es parla del transport, es parla de rendibilitat social i no econòmica.

Assenyala que s'està parlant de la problemàtica de Mislata en relació al transport i la comunicació en una àrea metropolitana composta per seixanta municipis i que compta amb un milió huit-cents sis mil habitants, dels quals un milió cent mil viuen en l'àrea



metropolitana, per la qual cosa si el repartiment d'ajudes de l'Estat i la Generalitat fora proporcional els ajuntaments comptarien a l'inici de cada exercici amb una quantitat econòmica que permetria estructurar el transport intern.

Proseguix dient que la importància del transport cal veure en un context global, i per això va introduir dos esmenes a les propostes realitzades per les associacions de veïns, propostes que tampoc s'han tingut en compte.

Afirma que EUPV fa ja molt de temps que parla d'un transport interior urbà que connecte tots els nuclis de població del terme de Mislata i facilite, sobretot a la gent major, l'accés al cementeri, a l'Hospital Militar i al possible Centre de Dia, així com que comuniqui amb totes les línies de València ciutat.

Continua dient que, si en algun moment s'haguera tingut en consideració a tots els grups polítics i haguera existit realment eixa comissió de participació, incloses les associacions veïnals, es podria haver donat una resposta molt més contundent contra els que s'oposaven a continuar mantenint les línies del 7 i del 29 a Mislata, perquè, diu, no era dialogar sinó acceptar la imposició dels que controlen els interessos econòmics de la Generalitat. Afig que, a l'abril de 2011, Sr. Aurelio López Martín, enginyer de camins que coneix bé València i l'àrea metropolitana, va presentar un document de gestió i propostes per a una mobilitat sostenible. Este estudi, diu, parla més de les persones, de la connexió i estructura comarcal, així com del transport alternatiu a zones industrials i d'oci que han d'intercomunicar-se.

Finalitza reivindicant el transport intern, ja que considera absurd que un servei de bicicletes de la comarca no tinga connexió entre tots els pobles, o que no es mantinguen unes línies d'autobusos perquè no quadren els números, sense tindre en consideració la rendibilitat social. Finalment, diu, totes les propostes dels grups han d'anar orientades al benestar dels ciutadans de Mislata.

Pren la paraula el Sr. López Bronchud i diu que en la seua exposició, la portaveu del grup socialista afirma que és una qüestió de "color polític", quan, no obstant això, també ha afirmat que el primer avís sorgix a l'abril de 2010, quan governava el grup popular. Afig que sí que va haver-hi una resposta per part del seu grup, ja que el regidor de tràfic va acudir a una reunió amb el regidor de transports de València i es van plantejar possibilitats de treball.

Proseguix dient que el grup popular està demanant comissions paritàries i de control perquè l'equip de govern tenia en els calaixos una sèrie de qüestions, com les xifres que es demanaven de veritat per a la línia de Mislata, i no són quatre-cents dotze mil euros, sinó cent cinquanta-nou mil, després de descomptar els ingressos per vendes de títols, és a dir, es calculava que en un any es podia vendre 246.330€ i es va intentar negociar amb el senyor Alcalde perquè, segons s'anaren venent més títols s'abaixara la quota. Per això, diu, en estos



moments es podria tindre una línia de transport, el 7 o el 95, o la que s'haguera volgut negociar, per menys de noranta mil euros, encara que no s'ha volgut negociar i, per això, van ser responsables de deixar a Mislata sense transport públic.

Assenyala que està d'acord amb el portaveu d'EUPV en què és necessari buscar l'interés social de les qüestions, sense oblidar el seu interès econòmic, perquè, per exemple, l'empresa NEMASA no neteja la zona de Camí Vell de Xirivella que correspon a València, atès que no s'entendria que amb els impostos dels ciutadans de Mislata s'estiguera netejant una zona que no pertany a la localitat. Afig que València va intentar negociar amb l'equip de govern socialista perquè Mislata no es quedara sense autobusos, però no van voler esta negociació.

Demana al grup socialista que assumisca les esmenes presentades pel grup popular i que es presente una declaració institucional amb el resultat final de la suma del treball realitzat per tots els grups, i així es demostrarà als ciutadans de Mislata que sí es volen recuperar estes línies d'autobusos.

En relació amb el que s'ha parlat de rendibilitat social i econòmica, diu que NEMASA és una empresa pública que fa dos o tres anys no cobrava als comerciants per penjar la pancarta per a la fira d'associacions i comerç, i, no obstant això ara, s'està cobrant este servici perquè cal mostrar uns balanços i perquè hi ha una llei que obliga des de fa dos anys que les empreses públiques que mostren pèrdues no puguen continuar, la qual cosa l'obliga a tindre uns resultats,

Finalitza dient que es podrien haver pagat els cent cinquanta-nou mil euros que es demanaven, o els noranta mil d'ara, o el que es volguera, més quan el gasto de llevar a un intendent i posar a un altre ha costat dos-cents cinquanta mil euros, o els trenta mil euros de portar a algú que porte el facebook de l'Ajuntament, o nou mil a portar la campanya d'Alcalde de Barri, la qual cosa fa una suma total de 283.000€, i llevant els 159.000€ que es necessitaven per a continuar tenint autobusos, hagueren quedat 124.000€ per a posar llum en el carrer o netejar, que és el que fa falta.

Pren la paraula el Sr. alcalde i diu que les associacions de veïns han estat presents en totes les reunions en què es debatia esta qüestió.

En el seu segon torn d'intervenció, la Sra. Martínez Mora diu que la moció que es presenta ara no és la mateixa que la que es va presentar al seu dia.

Repetix al portaveu del grup popular que no és cert que no haja existit negociació, ja que s'han reunit moltes vegades, i en diverses ha assistit ella personalment. Li diu que ha mentit, perquè al novembre de 2012 van dir que no tenien coneixement d'eixa carta de 2010 i ara,



no obstant això, afirmen que el llavors regidor de trànsit, Sr. López Sinisterra, va assistir a eixa reunió.

Proseguix dient que el grup popular va ocultar estes dades perquè en quatre mesos se celebraven eleccions, i si hagueren sigut responsables no ho hagueren fet, perquè potser es podrien haver pres mesures.

Afirma que no sols s'ha negociat amb el regidor de trànsit de València o amb els distints gerents d'EMT i l'Agència Valenciana de Mobilitat, sinó que l'oferta ha sigut generosa, i baixada en un procés de gran treball i audaç en la proposta econòmica, més tenint en compte la situació econòmica que es vivia, ja que acabava d'entrar al govern el grup socialista i els va començar a ploure una quantitat de números que cada dia era major, fins a arribar als quaranta milions d'euros.

Assenyala que des de l'Ajuntament de València no es volien estes línies, sinó només rendibilitzar la nefasta gestió realitzada, que va portar a la dimissió del gerent de l'empresa. Afig que, segons ha dit el portaveu del grup popular, els oferien el manteniment de la línia pagant 159.000€, una vegada descomptats els tiquets que pagaven els ciutadans de Mislata, la qual cosa, diu, li continua pareixent injust perquè els ciutadans de Mislata paguen i consumixen també a València.

Insistix en el fet que l'equip de govern ha donat el màxim en les negociacions, i s'han reunit, sobretot el Sr. alcalde, amb totes les associacions del municipi a fi de valorar este tema, però eixa negociació només la volia l'Ajuntament i per això la negociació va ser impossible.

En relació a la menció que ha fet el portaveu del grup popular sobre l'empresa pública NEMASA, diu que com a persona i portaveu del grup socialista li enorgullixen els èxits aconseguits, com haver solucionat i rendibilitzat el problema dels aparcaments públics. Afig que l'empresa pública està realitzant un servei social.

Repetix que per a la negociació eren necessàries les dos voluntats i per part de l'Ajuntament de València no tenien temps i van prendre decisions radicals. Afig que l'equip de govern sempre ha parlat d'este tema amb un gran respecte institucional al considerar que el transport és un dret dels ciutadans de Mislata.

Afirma que en els pressupostos generals de l'Estat s'han estat consignat partides pressupostàries per a transferències corrents amb destinacions a estes entitats metropolitanades de transport, i si la Generalitat també haguera inclòs estes partides haguera sigut possible que es mantingueren les línies, perquè l'Ajuntament de València haguera tingut consignat eixe import a través de la Generalitat.



Finalitza dient que és necessari recordar que s'ha posat en marxa un pla d'ocupació social a Mislata, i que vol agrair al portaveu del grup popular per haver-los felicitat, ja que la seua finalitat és beneficiar els ciutadans de Mislata.

Conclòs el debat, se sotmet a votació l'esmena presentada pel grup popular, que és rebutjada per deu vots a favor (grup popular i grup mixt-EUPV) i onze vots en contra (grup socialista).

El Sr. López Bronchud demana intervindre per a aclariment de vot, i diu que el grup popular tenia la intenció d'aprovar esta moció i entenien que les dos esmenes proposades pel seu grup beneficiaven la transparència i perquè garantiria a l'oposició comptar amb una informació que no tenen, per això, diu, el seu grup s'abstindrà i continuarà mantenint la defensa d'estes línies per a Mislata.

La Sra. Martínez Mora diu que el portaveu del grup popular havia manifestat en la seua intervenció que no recolzarien la moció llevat que s'eliminara el paràgraf que feia referència a l'Ajuntament de València.

A continuació se sotmet a votació el fons de l'assumpte, i per dotze vots a favor (grup socialista i grup mixt-EUPV) i nou abstencions (grup popular), s'acorda aprovar la moció següent:

“La vida de Mislata sempre ha sigut lligada a la de València de múltiples maneres. Tant per ser Mislata una de les vies d'accés a la capital com per la seua proximitat sempre han existit relacions comercials, socials, de transport i de qualsevol tipus.

L'actual carrer Sant Antoni, més conegut en el segle passat com la carretera de Manises, constituïx encara hui en dia un dels punts més emblemàtics de la ciutat, al ser una via d'entrada i eixida a València capital i pobles limítrofs.

Des de fa més de dos segles ha sigut este carrer una de les entrades a València capital i al final de la mateixa paraven les diligències o eixien camí de Madrid amb viatgers i mercaderies, molt prop de la Creu Coberta, que delimitava ambdós termes municipals.

La construcció de la carretera “Els Serrans”, que es va prolongar durant diverses dècades al llarg del segle XVIII, va fer que, a poc a poc, es començara a construir cases en ambdós parts d'esta via urbana tan important per a aquella època, ja que comunicava Madrid amb València, a través de Conca.



Prova d'això és que en 1812 Mislata tenia censats al voltant de 1.200 habitants i des de 1855 quan van finalitzar els treballs en Els Serrans esta localitat va passar a tindre 1.700 (en 1882) fins a arribar quasi als 5.000 en 1900, fruit de la seua posició privilegiada i l'auge del comerç.

La diligència que anava de València a Madrid tenia a Mislata la primera de les parades en direcció a la capital.

En el segle XX el destacat enginyer Carlos Blanco Pozo (15-11-1873) va realitzar diversos projectes per a societats com la Companyia de Tramvies de València a Torrent, la Companyia de Tramvies del Nord de València o per a la Companyia General de Tramvies de València.

En 1900, el seu treball es va centrar en una única empresa: la Companyia General de Tramvies Elèctrics de València (La Lyonesa).

Entre altres destacats projectes relacionats amb el transport i, més concretament, amb la xarxa de tramvies de València cal destacar els següents:

1898. Projecte de canvi de tracció animal per l'elèctrica. Tramvia de València a Torrent per Mislata. Concedit per R.O. de 12 de setembre de 1892. Companyia de Tramvies de València a Torrent.

1900. Línia de València a Torrent per Mislata. Projecte de variacions en els extrems de la línia. Compagnie Generale des Tramways Electriques de Valence (Espagne).

1914. Projecte de tramvia elèctric de València a Mislata. Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València.

1914. Projecte de desplaçament de la via en el traçat de la línia de Torrent en el trajecte de la carretera de Mislata a Real. Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València.

1919. Projecte de Tramvia Elèctric de València a Mislata. Modificacions segons l'acord de la Direcció General d'Obres Públiques de 16 de juliol de 1917. Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València.

En la segona mitat del segle XX l'accés en ferrocarril i tramvia ja era el transport històric de Mislata, que comunicava amb València, amb la línia 7; amb Quart de Poblet i Manises amb la línia 22; amb Xirivella, Alaquàs i Torrent amb la línia 21; i amb Quart de Poblet, Manises, La Presa, Riba-roja del Túria, Vilamarxant i Lliria amb el ferrocarril de RENFE a Lliria. Primer se substituïren amb autobusos les línies de Torrent i Manises el 12 de juny de 1963, i la línia 7 va deixar de circular com a tramvia l'1 de juliol de 1964 va tindre el dubtós honor de ser la primera línia de tramvia que va passar a autobusos el mateix dia que va desaparèixer la



Companya de Tramvies i Ferrocarrils de València [CTFV] i va començar la SALTUV (Societat Anònima Laboral de Transports Urbans de València). També el tren de Lliria va deixar de passar per Mislata en 1969, per la construcció del Pla SuSr.

Des d'esta data (1 de juliol de 1964) la línia de transport 7 es va prestar amb el servici d'autobusos mantenint així els llaços històrics, socials i comercials amb València.

Este transport és més que una mera línia d'autobusos. L'arrelament històric que posseïx posa en dubte els veraders motius d'eliminació d'este transport, ja que es tractava, de facto, d'un bé històric i cultural.

Com hem vist, el transport a Mislata i l'àrea metropolitana de València ha anat sempre en augment, connectant poblacions i persones entre si i amb la capital del Túria. Açò és de la màxima importància ja que la connexió, no sols amb València, sinó entre les diferents poblacions afavorix la mobilitat de persones entre les diferents poblacions amb uns clars beneficis socioeconòmics i culturals.

És amb l'arribada de la crisi –i posant a esta com a excusa- quan per primera vegada el transport metropolità retrocedix fortament a la nostra població. El govern autonòmic del PP pràcticament elimina els autobusos interpobles i, el de la ciutat de València, també en mans del PP, ens deixa sense el servici de les línies 7 i 29 de L'EMT. Si tenim en compte que en l'àrea metropolitana el transport de l'EMT representava (el 2012) el 46,7% dels viatges realitzats ens podem fer una idea de l'impacte que l'eliminació d'estes línies de l'EMT ha suposat per a Mislata.

Paral·lelament, el transport ha anat reduint-se en esta època de govern del PP en els diferents municipis que conformen l'àrea metropolitana de València, deixant, amb un servici més que precari poblacions senceres com Alaquàs, Aldaia, Xirivella i barris com el de l'Avinguda de la Pau de Mislata.

Esta situació es precaritza quan no es desenrotllen altres projectes de transport com és el Metro Liger (o de superfície) de l'Horta Sud previst des de fa anys i que en el seu eix Oest unirà les poblacions de Manises, Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs i Torrent.

La figura del 'Contracte Programa' per al transport de les àrees metropolitanes de grans poblacions, subvencionat pel govern de l'Estat, el PP no ho desenrotlla a València, com si ocorre en altres grans ciutats, més que en una xicoteta part, per a rebre subvencions que van directament a l'EMT de València.

Igualment, en programes interurbans de mobilitat sostenible com és la recent implantació de l'ús de bicicletes públiques, tant a Mislata com Quart de Poblet, Xirivella, Paterna,



Burjassot, Godella, Aldaia, Alaquàs o Torrent, entre altres poblacions, està sent boicotejat des de l'Ajuntament de València impedit que este servici siga compatible amb el de la capital.

Per tot això, s'acorda:

Primer. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda instar a l'Ajuntament de València i al regidor de Transports de l'Ajuntament de València i president de l'Empresa Municipal de Transports de València (EMT), que l'EMT restablisca les línies d'autobusos 7 i 29 a Mislata.

Segon. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda començar els estudis pertinents per a dotar Mislata d'un transport urbà (autobusos, microbusos, etc...) que preste servici a tots els barris de Mislata i ens acoste a València.

Tercer. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda subscriure els acords de la moció realitzada per les següents associacions veïnals: AAVV Blasco Ibañez d'Alaquàs, AAVV Aldaia (Aldaia), AAVV Encreullades d'Aldaia, AAVV SAN Ramón i Montedepiedad de Xirivella, AAVV Montealegre de Xirivella, AAVV de la Pau de Xirivella-Mislata i AAVV Alqueries de Xirivella que ha sigut presentada i aprovada pels ajuntaments d'Alaquàs, Aldaia i Xirivella (Annex 1).

Quart. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda instar l'Ajuntament de València i la resta d'ajuntaments que formen part de l'àrea metropolitana de València la creació d'un Consorci de Transport Públic que cobrisca la ciutat de València i l'àrea metropolitana.

Quint. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda instar novament **a l'Ajuntament** de València que convenie **un model comú i compatible d'ús** dels parcs de bicicletes públiques de l'àrea metropolitana i la ciutat de València.

Sext. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda transmetre el contingut d'esta moció a:

- President de la Generalitat.
- Síndics i síndiques dels grups polítics dels Corts Valencianes.
- Portaveus dels grups polítics de l'Ajuntament de València.
- Regidor de Transports de l'Ajuntament de València i president de l'Empresa Municipal de Transportes de València (EMT).
- Alcaldes i alcaldesses dels municipis de l'àrea metropolitana de València.
- Gerència de FGV.
- AAVV de l'Avinguda de la Pau de Mislata – Xirivella.

Sèptim. El Ple de l'Ajuntament de Mislata acorda transmetre el contingut d'esta moció als mitjans de comunicació institucional (Ciutat de Mislata, Mislata ràdio i MislataTV, webs municipals,...) perquè se'n facen ressò.



6. AUTORITZACIÓ DE COMPATIBILITAT DEL FUNCIONARI SR. MANUEL LANUSSE ALCOVER PER A L'EXERCICI D'ACTIVITAT DOCENT.

Es dóna compte del dictamen de la comissió informativa i de control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'autorització de compatibilitat del funcionari Sr. Manuel Lanusse Alcover per a l'exercici d'activitat docent.

Pren la paraula el Sr. García de la Mota, portaveu del grup mixt-EUPV, i diu que la posició del seu grup és clara i no és la primera vegada que un tema d'estos ve a Ple.

Explica que es tracta que un funcionari d'este Ajuntament demana la compatibilitat del seu horari de treball amb un horari addicional en una altra institució o empresa. Afig que en este cas ja tenia concedida la compatibilitat per a exercir la professió fora de l'horari de treball i ara també es demana per a poder exercir-la en un altre treball en la Universitat de València.

Considera que èticament no es deuria ni demanar, perquè el que es presenta a la funció pública hauria de treballar exclusivament per a ella, per la qual cosa la compatibilitat no hauria d'existir excepte en casos excepcionals. Però, diu, en este Ajuntament hi ha una gran quantitat d'incompatibilitats que considera excessives, encara que no sempre s'han donat a tots i, diu, és una casualitat que sempre s'hagen concedit a les categories superiors.

Per això, diu, el grup d'EUPV no pot estar d'acord, més en uns moments en què la taxa de desocupació és tan alta i cada vegada hi ha més professionals universitaris sense treball, per la qual cosa considera que no es pot permetre que estos llocs siguen ocupats per persones que ja tenen una plaça guanyada en una institució. Afig que es tracta d'un privilegi que no es pot acceptar i que és difícil explicar a les famílies que tenen tots els seus membres en desocupació.

Manifesta la seua sorpresa davant d'una proposta d'estes característiques i que la porte a Ple un equip de govern que es denomina socialista i progressista, quan es parla d'un país que té els pitjors índexs de desocupació i de pobresa de la seua història.

Afirma que hi ha problemes molt més importants que resoldre la situació d'una sola persona. Afig que caldrà explicar per què les persones de la bossa social han patit més de dos setmanes de retard a percebre l'assignació per errors administratius i, no obstant això, no es demanen responsabilitats ni tècniques ni polítiques.

Finalitza dient que el Partit Socialista acaba de celebrar un congrés en què s'ha afirmat que donarien un gir a l'esquerra i que tornaran a les reivindicacions de les classes treballadores, per la qual cosa no pot creure que es porte açò a Ple. Finalment, diu, ja és coneguda la posició d'EUPV, que hui ratifica, i que és contrària a l'aprovació d'esta proposta.



Pren la paraula el Sr. López Bronchud, portaveu del grup popular, i anuncia que el seu grup votarà a favor.

Pel grup socialista pren la paraula el Sr. Catalá Martínez i diu que, a pesar que la intervenció del portaveu d'EUPV ha tingut un fons polític, el seu grup considera que és més una qüestió tècnica.

Explica que la sol·licitud que realitza este treballador és de sis hores setmanals, per la qual cosa no s'està parlant d'una jornada que pugua interferir en el treball que exercix en l'Ajuntament de Mislata.

En segon lloc, diu, és una qüestió que està taxada i no és arbitrària, per la qual cosa és necessari acudir a la Llei 53/1984, que regula les incompatibilitats de les persones al servici de les administracions públiques i comprovar si es complixen o no els requisits que esta llei arreplega, i basant-se en la dita llei dictaminar si és procedent concedir la compatibilitat. Afig que en este cas es complixen estos requisits, segons consta en l'informe de Règim Interior, i no hi ha raó per a denegar la sol·licitud.

Finalment, diu, en la Llei 53/1984 s'arreplega que un funcionari públic, en principi, no pot optar a un segon lloc de treball dins de l'Administració Pública, com és este cas, excepte en dos excepcions, que són l'àmbit sanitari i la docència.

Per tot això, diu, no pertoca que el Ple de l'Ajuntament s'opose a concedir la compatibilitat sol·licitada.

En el seu segon torn d'intervenció, el Sr. García de la Mota diu que està clar que esta proposta està documentada i dins de la legalitat, però considera que les decisions que adopta el Ple de l'Ajuntament són polítiques i no tècniques, i que cal tindre en compte que eixos tres-cents i escaig euros amb què alguns incrementen la seua nòmina mensual altres no els tenen ni per a menjar. Afig que no està en contra perquè no es complisca la legalitat, sinó per uns principis que són polítics, ètics i morals, que li impedisquen acceptar esta proposta, quan el mateix alcalde es troba que molts mesos ha de firmar la relació d'ajudes de servicis socials i Intervenció diu que no hi ha diners suficients per a pagar les assignacions.

Per això, diu, considera que no toca, encara que siga legal, la possibilitat de tindre tres llocs de treball, i el seu grup no pot estar d'acord amb això.

Pren la paraula el Sr. Catalá Martínez i diu al portaveu d'EUPV que està fent un poc de demagògia amb el tema, ja que és cert que la gent ho està passant malament i s'està vivint una dura crisi, però és necessari posar les coses en el seu context, perquè la sol·licitud que es fa és per a donar classes universitàries, per a ser professor de Dret Administratiu sis hores a la setmana.



Afirma que és necessari tindre en compte que esta persona en concret ha hagut de superar un procediment de tràmit a través d'un concurs per a poder donar estes classes en la Universitat, i no ha sigut una contractació "a dit".

Finalitza repetint que s'arreglen tots els requisits que contempla la Llei i que no interferix en el treball diari en l'Ajuntament de Mislata.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament, per vint vots a favor (grup socialista i grup popular) i un vot en contra (grup mixt-EUPV), va adoptar l'acord següent:

Vista la sol·licitud presentada pel Sr. Manuel Lanusse Alcocer, amb registre d'entrada núm. 14374, de 18 de juliol, per la qual sol·licita la concessió de la compatibilitat per a l'exercici de la funció docent com a professor associat en el departament de Dret Públic de la Universitat Jaume I de Castelló.

Vist l'informe del cap de Servei de Règim Interior, de data 21 de juliol de 2014.

S'acorda:

Autoritzar a Sr. Manuel Lanusse Alcocer la compatibilitat per a exercir un lloc de professor associat a la Universitat Jaume I de Castelló, amb una jornada de 6 hores setmanals, amb la condició del compliment d'horari en els termes assenyalats en la sol·licitud. S'autoritza la compatibilitat durant un període de quatre anys.

7. RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS DE L'EXERCICI 2013

Se sotmet a votació del Ple la inclusió de l'assumpte en l'orde del dia, atés que l'assumpte no ha sigut dictaminat per la comissió informativa, i és aprovada per unanimitat.

El Sr. secretari informa que es va celebrar comissió però fora de termini, la qual cosa fa necessari ratificar la inclusió en l'orde del dia. Afig que el dictamen de la comissió, celebrada en el dia de hui, ha sigut favorable al reconeixement extrajudicial de crèdits de l'exercici 2013.

Pren la paraula el portaveu d'EUPV, Sr. García de la Mota, i explica que es tracta d'unes factures que es deuen a proveïdors, i cal reconèixer-ho per a poder pagar-los. Per això, diu, des d'EUPV no hi ha cap problema, encara que és necessari millorar els mecanismes d'administració perquè cada vegada siga menor el nombre de factures que han de portar-se a este reconeixement extrajudicial.

Pren la paraula el Sr. López Bronchud, portaveu del grup popular, i diu que és evident que cal fer front als gastos d'este Ajuntament, i que tota millora que es puga incorporar per a fer millor els càlculs ha de ser benvinguda. Anuncia que el seu grup votarà a favor.



Intervé a continuació la portaveu del grup socialista, Sra. Martínez Mora, i diu que agraiïx als grups el seu vot favorable i que es tracta de pagaments per servicis i entregues realitzats, i cal pagar als distints proveïdors.

No es produïxen més intervencions.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels seus membres, va adoptar l'acord següent:

Donada la necessitat de reconèixer obligacions procedents de gastos meritats en l'exercici 2013, per a imputar al Pressupost de gastos de l'exercici 2014, per un import total de **155.381,56 €**.

De l'import citat, corresponen:

1. La suma de **134.107,02 €** a factures registrades part en l'exercici 2013 que han sigut conformades en l'exercici 2014 i part en l'exercici 2014 però que obeïxen a gastos meritats en l'exercici 2013. El desglossament de les dites factures consta en el llistat que s'adjunta a la present.
2. La suma de **21.177,04 €** a la liquidació de la taxa per la gestió i recaptació dels expedients sancionadors en matèria de trànsit a data 31/05/2013, 30/09/2013, 31/10/2013 i 30/11/2013. Es fa constar que existia conveni; no obstant no existia crèdit previst per al reconeixement de la liquidació de les dites quantitats.
3. La quantitat de **97,50 €** a la diferència d'IRPF repercutit en la factura número 5, emesa per Ararat Ghukasyan, número de registre 2013/4555.

Considerant el que disposa l'article 176 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, que assenyala que amb càrrec als crèdits de l'estat de gastos de cada pressupost només podran contraure's obligacions derivades de gastos que es realitzen l'any natural del propi exercici pressupostari.

Considerant allò que s'ha disposat en art. 26 i 60 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, que assenyala que s'aplicaran als crèdits del pressupost vigent en el moment del seu reconeixement les obligacions procedents d'exercicis anteriors procedents d'expedients de reconeixement extrajudicial de crèdits.

Considerant el que disposa la Base 15a de les Bases d'Execució del Pressupost municipal per al 2014, que assenyala que amb caràcter d'excepcionalitat s'aplicaran als crèdits del pressupost vigent, en el moment del seu reconeixement, les obligacions procedents del



reconeixement extrajudicial pel Ple de la Corporació, d'obligacions adquirides en exercicis anteriors.

Resultant que hi ha crèdit adequat i suficient en les següents aplicacions pressupostàries:

1. Quant a les factures ressenyades en el punt 1; Rc 2.2014.1.11951, 2.2014.1.14066, 2.2014.1.14010 i 2.2014.1.15999 i 2.2014.1.16281

APLICACIÓ	IMPORT APLICACIÓ
13200.212	93,17
13200.213	653,76
13200.214	2673,87
13200.215	420,92
13200.22000	761,76
13200.22100	1197,34
13200.22103	2177,96
13200.22104	153,55
13200.22111	30,86
13200.22199	603,68
13200.22699	29,35
13200.623	782,1
13300.213	1330,29
13300.22100	579,02
13400.22100	298,11
15000.212	5000



15000.214	1583,62
15000.22199	157,52
15000.22799	471,9
15001.22199	703,41
15600.212	2083,81
15600.213	689,52
15600.22100	7401,83
16400.22100	115,06
16400.22113	37,95
16500.22100	48624,48
17100.213	170,61
17100.22101	5252,9
17100.22199	17,42
23000.213	1582,67
23202.212	2972,07
23202.22100	1242,95
23203.22100	1733,31
24100.216	221,66
24100.22105	169,42
24100.22199	12,42
24100.22699	334,72
31300.22199	403,33
32000.213	91,94



32000.22100	6376,2
32001.22100	243,43
33200.22100	2202,02
33800.205	242
33800.22699	241,39
34200.213	1227,19
34200.22100	23465,15
34200.22101	464,41
49100.22699	1293,49
91200.22104	763,93
91200.22601	85,96
91200.22699	102
91200.23100	125,06
92000.22000	29,04
92000.22799	259,86
92400.22100	331,34
93200.22200	477,95
93200.22799	3316,34
Total	134107,02

2. Quant a la liquidació de la taxa per la gestió i recaptació dels expedients sancionadors en matèria de trànsit a data 31/05/2013, 30/09/2013, 31/10/2013 i 30/11/2013 (Rc 2.2014.1.02158).



APLICACIÓ	IMPORT
93400.22708	21.177,04 €

3. Quant al gasto per l'rfp ressenyat en el punt 3, (Rc 2.2014.1.12095).

APLICACIÓ	IMPORT
23300.22699	97,50 €

Vist l'informe d'Intervenció, de data 25 de juliol de 2014. S'acorda:

Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdits per obligacions procedents d'exercicis anteriors amb càrrec als crèdits inicials del pressupost municipal per al 2014 en les aplicacions del pressupost de gastos abans ressenyades.

Part dedicada al control dels altres òrgans de govern

8. CONEIXEMENT DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA I ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN ADOPTATS DES DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 26 DE JUNY DE 2014.

En compliment amb allò que disposa l'art. 42 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, se'n adona de les resolucions adoptades per l'Alcaldia-Presidència, així com compliment d'allò que s'ha previngut en l'art. 42 del vigent Reglament d'Organització dels acords adoptats per la Comissió de Govern des de la sessió ordinària celebrada el dia 26 de juny de 2014.

9. PRECS I PREGUNTES

- El Sr. García de la Mota mostra la seua indignació davant del fet que el Sr. alcalde donara l'orde de retirar una pancarta d'EUPV, i afegí que els militants d'esta organització s'han sentit, igual que denúncia la pancarta, maltractats com els bous, perquè, diu, el seu partit forma part d'esta Corporació i cap altre té dret a llevar-los la llibertat d'expressió. Considera que amb esta acció ha col·locat una llosa en el camí d'enteniment de l'esquerra.



Finalitza citant José Saramago, premi Nobel de literatura el 1998: “Un animal no pot defendre's, si tu estàs disfrutant amb el dolor, disfrutant amb la tortura, t'agrada veure com està patint eixe animal, llavors no eres un ser humà, eres un monstre”.

El Sr. alcalde pren la paraula i diu que si algun company d'EUPV s'ha sentit dolgut ho lamenta, però considera que les coses en l'Ajuntament han de fer-se com toquen, i hi ha canals oberts que poden utilitzar-se. Diu al Sr. García de la Mota que li podria haver comentat en el seu despatx que havien sol·licitat l'autorització per a la col·locació d'una pancarta, i no assabentar-se hui a través del senyor secretari de l'Ajuntament. Afig que en anteriors anys els ha autoritzat la col·locació de pancartes, però ha de ser en el lloc en què han de col·locar-se, és a dir, enfront d'allò que està reivindicant. Afig que si hagueren sol·licitat l'autorització en esta ocasió s'hauria concedit.

- El Sr. López Bronchud diu que farà un prec que no sorprendrà a ningú, i és que des del grup popular es demana a Alcaldia que els àudios d'estos plens es penjen en la web municipal, perquè és tècnicament viable i ajudaria a fer que els veïns pogueren tindre seguiment de la vida política municipal.

I sense més assumptes a tractar, a les vint-i-una hores i cinquanta minuts, per l'Alcaldia s'alça a sessió, de tot això s'estén la present acta que firma l'alcalde-president, amb mi el secretari, que en done fe.

L'ALCALDE,

EL SECRETARI