



LUÍS RAMIA DE CAP SALVATELLA, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO DE MISLATA,

CERTIFICO: Que según consta en el borrador del acta, en la sesión ordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día treinta y uno de mayo de dos mil dieciocho, se adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

11.- MOCIÓN DEL GRUPO COMPROMÍS PER MISLATA PARA SOLICITAR AL GOBIERNO DEL ESTADO ESPAÑOL UNAS INVERSIONES JUSTAS PARA MISLATA.-

Se da cuenta del dictamen de la comisión informativa y de control de Interior y Bienestar Social favorable a la aprobación de la moción del grupo Compromís per Mislata para solicitar al Gobierno del Estado Español unas inversiones justas para Mislata.

Concluido el debate, el Ayuntamiento Pleno, por unanimidad de sus miembros, acuerda aprobar la siguiente moción:

Los últimos años de gobierno del *Partido Popular han sido especialmente duros en cuanto a las inversiones presupuestadas para nuestra tierra en general y para nuestro municipio en particular. Entre 2010 y 2016 los recortes en inversión para los pueblos valencianos fueron especialmente sangrientos.

Por si eso no fuera bastante, en 2017 volvió a bajar la inversión presupuestada en infraestructuras. Y, peor todavía, de aquello que estaba presupuestado tan sólo se ha ejecutado una tercera parte.

La realidad es que desde la llegada de Mariano Rajoy a la Moncloa los valencianos somos la comunidad que menos inversiones hemos recibido del gobierno central, somos los primeros en marginación. Dado que eso es una situación que se mantiene constante desde 2012 a 2017, no podemos dejar de pensar que es una decisión consciente y premeditada porque en el mismo periodo, habitantes de otras comunidades han recibido 5 veces más por habitante que nosotros. Y esto no es una invención nuestra, son los datos de la patronal de la construcción en el ámbito estatal, *SEOPAN, que estudia las licitaciones de obras públicas.

El año 2018 no se presenta con unas previsiones más halagüeñas, con unos presupuestos que nos ha vuelto a marginar nuevamente, y un ejecutivo que pretende chantajear a los valencianos y valencianas para evitar hacer frente a sus obligaciones.

Continuamos con más de tres horas de trayecto a Barcelona y casi dos a



Alicante, el que supondría conectar la segunda, tercera y quinta provincia del Estado, no hay un compromiso claro de que la AP7 sea en 2019 una vía totalmente gratuita de norte a sur de nuestro territorio, no hay dinero para el transporte público de toda el área metropolitana de Valencia, ante los más de 100 millones que reciben Madrid y Barcelona, el nuevo plan de cercanías es sólo un powerpoint sin calendario ni presupuesto claro, o variantes históricas como la de Oliva o Favara continúan sin ser una realidad.

Ya en 2015, el Pleno de Las Cortes aprobó por unanimidad la resolución 22/IX sobre la reforma inmediata del sistema de financiación autonómico. Esta propuesta contemplaba en su punto tercero instar al Consell a exigir al gobierno central la ejecución por parte del Estado de unas inversiones en infraestructuras equiparables, como mínimo, al peso poblacional de la Comunidad Valenciana, y compensando en todo caso la insuficiencia inversora de los últimos años.”

Además, se encuentra en tramitación en las Cortes Generales la Reforma del Estatuto de la Comunidad Valenciana que contempla la modificación de la Disposición Adicional Primera del Estatuto en línea con el objetivo de garantizar inversiones que respondan, como mínimo a nuestro peso poblacional.

Tal como señala la resolución aprobada en octubre de 2015, es necesario compensar años de insuficiencia inversora con un nivel inversor que supere nuestro peso poblacional y está claro que no podemos tolerar la no total ejecución de lo poco que se presupuesta cada año.

Por todo ello, se acuerda:

Primero. - El Ayuntamiento de Mislata exige al Gobierno estatal la puesta en marcha de un Plan de Choque de Inversiones por parte del Ministerio de Fomento para destinar, al menos, 1200 millones anuales entre 2018 y 2020 en inversiones en nuestro territorio.

Segundo. - Reclamar la puesta en marcha de una Comisión mixta de seguimiento de las inversiones para supervisar que los proyectos presupuestados son efectivamente realizados en el plazo correspondiente.

Tercero. - Exigirle al Ministerio de Fomento el mantenimiento e insonorización de los accesos de la V-30 y la N-III en el término de Mislata.

Cuarto. - Exigir en el Gobierno central unas instalaciones dignas y acordes a la población que tiene Mislata de juzgados, registros civiles e instalaciones de la policía nacional.



Quinto. - Exigirle al Ministerio de Fomento la regulación del espacio aéreo y que compense al vecindario afectado.

Sexto. - Informar de los acuerdos de esta moción al tejido asociativo de Mislata y a los medios de comunicación.

Y para que conste, a los efectos oportunos y a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta, conforme a lo prevenido en el art. 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por RD 2568/1986, se expide la presente certificación, por orden de la Alcaldía y con su visto bueno, en Mislata, a cuatro de junio de dos mil dieciocho.

Vº Bº
EL ALCALDE

El original ha sido efectivamente firmado.