



LUIS RAMIA DE CAP SALVATELLA, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO DE MISLATA

CERTIFICO: Que según consta en el acta, de la sesión ordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día veintisiete de septiembre de dos mil dieciocho, se adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

10.- MOCIÓN DEL GRUPO CIUDADANOS-MISLATA PARA QUE EL AYUNTAMIENTO SOLICITE A LAS ADMINISTRACIONES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA LA SUSTITUCIÓN DE LOS GUARDARRAILES ACTUALES POR OTROS MÁS SEGUROS DE GOMA RECICLADA O SIMILAR.-

Se da cuenta del dictamen de la comisión informativa y de control de Interior y Bienestar Social, favorable a la aprobación de la moción del grupo Ciudadanos-Mislata para que el Ayuntamiento solicite a las administraciones de la Comunidad Valenciana la sustitución de los guardarrailes actuales por otros más seguros de goma reciclada o similar.

.....

Concluido el debate, el Ayuntamiento Pleno, por unanimidad de sus miembros asistentes, acordó aprobar la siguiente moción:

De todos es conocidos que una colisión contra un guardarraíl convencional puede tener consecuencias muy graves, sobre todo en los ciclistas y motorista. Los postes de sujeción tienen forma de "H" o "T", un diseño que hace que sus aristas actúen como cuchillas llegando a ser letales o que se cuecen entre ellos, con el peligro añadido de lo irregular de las cunetas (barrancos, acequias, rocas, etc.). O en caso de impacto producir un efecto rebote que además de provocar lesiones, puede expulsarlo hacia la carretera sumando el peligro de ser arrollado por otro vehículo.

Los guardarraíles de goma reciclada desarrollados actualmente, absorben y neutralizan la energía generada en el impacto, evitando que los postes actúen como cuchillas, que el motorista se cuele entre ellos y el efecto "rebote", protegiendo la vida de las víctimas de accidentes.

Por ello desde Ciudadanos; proponemos la sustitución del guardarraíles convencional metálico por otro realizados con neumáticos usados que reducen y absorben la fuerza del impacto impidiendo que se produzcan seria lesiones y sobre todo salvan vidas, que es nuestro objetivo final.



Según el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD), se generan un total de mil millones de neumáticos al final de su vida útil, anualmente en el mundo, se calculan que hay aproximadamente 4 mil millones de neumáticos usados en depósitos y vertederos en todo el mundo.

Los polímeros reticulados químicamente, naturales o sintéticos, que se encuentran en neumáticos al final de su vida útil no se degradan naturalmente en el medio ambiente y solo después de un periodo muy largo se eliminan, además pueden difundir sustancias químicas peligrosas en el entorno que pueden matar a muchos microorganismos beneficiosos.

Recordar que la Comunidad Valenciana es una de las autonomías con mayor número de accidentes de motos y de bicicletas. Siendo por consiguiente el principal problema que afecta a los usuarios de vehículos de dos ruedas, los niveles de vulnerabilidad ante las consecuencias de las caídas, colisiones e impactos con los distintos elementos de señalización.

Por ello se hace cada vez más de manifiesto que las consecuencias que producen los guardarrailes tradicionales han resultado ser muy trágicas para los usuarios de nuestras carreteras.

Por eso Ciudadanos propone la sustitución de los metálicos por otros dotados de un sistema de contención pionero denominado "Segurvital". Fabricado con materiales reciclados y que cuenta con los máximos parámetros de seguridad. Además de ser ingenioso, sus costes no son elevados... "Gracias a su sistema de rodillos giratorios, en caso de colisión, el ciclista o motorista, se desliza a lo largo del guardarraíl, sin frenarlo en seco, y sin ser despedido al centro de la calzada, evitando ser atropellado por otro vehículo". Segurvital se monta con un sistema de anclajes que se acopla a los propios quitamiedos, sin necesidad de una obra adicional".

Por todo ello, se **acuerda**:

Primero: Instar desde el Ayuntamiento de Mislata a todas las administraciones de la Comunidad Valenciana que cuentan con competencias en carreteras (Consellerías, Diputaciones) para que en un plazo de tiempo razonable, sustituyan los tradicionales guardarrailes por el del tipo Segurvital mucho más seguro para los usuarios de las dos ruedas.

Segundo: Que se comuniquen este acuerdos al Gobierno Valenciano, a las consellerías con competencia en la materia así como a las Diputaciones Provinciales de Alicante, Castellón y Valencia; como a todos los medios de comunicación en especial a los de titularidad municipal para que se hagan eco.



**Ajuntament
de Mislata**

SECRETARIA

Y para que conste y surta sus efectos oportunos, libro la presente a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta, según previene el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por R.D. 2568/1986, de 28 de noviembre, que visa y sella el Sr. Alcalde, en Mislata a veintiocho de septiembre de dos mil dieciocho.

Vº Bº
EL ALCALDE,

Carlos Fernández Bielsa

[El original ha sido efectivamente firmado.](#)