



10.- MOCIÓN DEL GRUPO CIUDADANOS-MISLATA PARA ESTUDIAR E IMPLANTAR EN MISLATA EL PROYECTO DE “RUTAS SEGURAS ESCOLARES”,

Se da cuenta del dictamen de la comisión informativa y de control de Interior y Bienestar Social, favorable a la aprobación de la moción del grupo Ciudadanos-Mislata para estudiar e implantar en Mislata el proyecto de “Rutas Seguras Escolares”

Concluido el debate, el Ayuntamiento Pleno, por unanimidad de sus miembros, acordó aprobar la siguiente moción:

Dada la idiosincrasia particular de nuestro municipio, con siete CEIPs y dos centros concertados de enseñanza y tan solo una superficie de 2,2 Km cuadrados. Consideramos desde Ciudadanos-Mislata que es viable este proyecto. Experiencias como esta ya están implantadas en ciudades europeas y Japón. Y con mayor o menor fortuna ya existen en municipios vecinos (Valencia) y pensamos que esta iniciativa sirve entre otras para fomentar la autonomía de los escolares. Por lo que deberla ser implantada también en nuestra población a lo largo del ejercicio 2018.

Se trata, como veremos de **"rutas escolares seguras"** para aquellos nin@s que por la razón que sea, se tienen que desplazan solos a los centros escolares o sus progenitores deseen que adquieran hábitos de autonomía para que por si acudan a dichos centros.

Se pretende de entrada con las **"rutas escolares seguras"**

- Acentuar la visibilidad del recorrido de los nih@s escolares con señalización vertical atractiva.
- Reducir al máximo la velocidad permitida del trafico rodado en las proximidades de los centros escolares, sobre todo en horarios de entrada y salida de alumnos.
- Mejorar la visibilidad de los pasos de cebra y evitar estacionamiento de vehículos y obras u obstáculos cerca de estos.
- Como es natural a lo largo de la ruta se contara con la presencia y ayuda de la Policía Local (de barrio), y muy importante, contar con **Agentes Cívicos**, voluntarios, jubilados, madres y padres que ayudaran a los nin@s en su recorrido.

Como representantes de los ciudadanos es nuestro deber velar también por su seguridad y dotarles de medios para garantizar esta.

Por ello proponemos que las concejalías que tengan que ver con la materia, se coordinen y se pongan a trabajar en diseñar rutas o caminos mas seguros y eficientes en los barrios. No obstante, algunas voces reclaman ir mas allá para



favorecer la autonomía de los pequeños, ampliando el concepto de caminos escolares, recuperando espacio de juegos y de entornos seguros. Así que, en un segundo paso, el diseño de rutas escolares se acaba integrando en circuitos más amplios para todos los viandantes. Incluso hay quienes reclaman que hay que hablar de ciudad amable mas que de caminos o rutas escolares.

Este es un proyecto pensamos desde Ciudadanos-Mislata que ambicioso, de ahí que propongamos en una primera fase, solo su estudio y viabilidad por parte de la corporación municipal de cara al ejercicio 2018; pues dado el carácter la propuesta se materializara a base de encuentros entre sus protagonistas mas inmediatos, los niñ@s escolares, el profesorado de los centros, las ampas, etc. Todos trabajando en comisiones para intercambiar ideas que después se llevaran a reuniones con el equipo municipal que tenga que ver con el proyecto.

Creemos que este proyecto debe ser impulsado por las concejalías que tengan que ver en la materia. De entrada se nos ocurren que pueden ser: seguridad ciudadana, comunicación, educación, personas mayores (voluntariado), accesibilidad, urbanismo, infancia y adolescencia y todas aquellas que puedan sumarse a lo largo del proceso.

Por todo ello y en atención a estas consideraciones, se acuerda:

- a) Instar al Ayuntamiento de Mislata para proceder en el ejercicio de 2018 a proceder al comienzo de los estudios previos y la aplicación del proyecto "rutas seguras escolares".
- b) Que desde las concejalías implicadas se pongan en contacto con los agentes sociales que tengan que intervenir y los técnicos municipales, informándoles del proyecto e invitándoles a participar.
- c) Que se comuniquen estos acuerdos a las asociaciones de Mislata, así como a todos los medios de comunicación en especial a los de titularidad municipal para que se hagan eco.