



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNÁNDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Mislata, 25 de juny de 2020

Hora: 12.00

Lloc: Saló de Sessions de la Casa Consistorial.

Sessió celebrada per videoconferència.

Primera convocatòria.

Per a procedir a la celebració de sessió ordinària, degudament convocada, es reuneixen en sessió pública, presidida pel Sr. alcalde, CARLOS FERNÁNDEZ BIELSA, els següents regidors i regidores:

- MARÍA LUISA MARTÍNEZ MORA
- JOSEFA LUJÁN MARTÍNEZ
- JOAQUÍN MORENO PORCAL
- ANTONIO ARENAS ALMENAR
- ANA MARÍA JULIÁN RUIZ
- JOSÉ FRANCISCO HERRERO MONZÓ
- CARMEN LAPEÑA BUENO
- ALFREDO CATALÁ MARTÍNEZ
- MERCEDES CABALLERO CARRASCO
- MARTÍN PÉREZ LEAL
- DOLORES HORTELANO RAMÓN
- JOSÉ LUIS GARCÍA GARCÍA
- FRANCISCO JOSÉ OLIVA DÍAZ
- TEODORO NÚÑEZ ASENSIO
- JAIME LÓPEZ BRONCHUD
- ANA VERA MASCARÓS
- FERNANDO GANDIA ESCORIHUELA
- ALVARO JESÚS GALÁN LEAL
- JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ MURGUI
- JAVIER GIL MARÍN

Assistits per Luis Ramia de Cap Salvatella, com a secretari de la Corporació. Es troba present la interventora, Ana Carmen González Grau.

Mitjançant crida individual de cadascun dels regidors i regidores de la Corporació es comprova la presència de tots ells i elles en la sessió, de manera presencial o telemàtica, per la qual cosa existeix quòrum per a la seua celebració.

Estan presents en el saló de plens el Sr. alcalde i els següents regidors i regidores: María Luisa Martínez Mora, Josefa Luján Martínez, Joaquín Moreno Porcal, Antonio Arenas Almenar, Jaime López Bronchud, Álvaro Jesús Galán Leal, José María González Murgui i Javier Gil Marín. També estan presents en el saló de plens el secretari i la interventora.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



A instàncies del Sr. Alcalde, es guarda un minut de silenci en record de les víctimes de la pandèmia del COVID-19, entre ells nou ciutadans de Mislata, així com de les víctimes de violència masclista, una aquest mes i vint-i-una enguany.

1. APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE L'HORA DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CORRESPONENT AL MES DE JUNY DE 2020.

Es dona compte de la proposta de l'Alcaldia de modificació de l'hora de celebració del Ple ordinari corresponent al mes de juny de 2020.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels seus membres, va adoptar el següent acord:

De conformitat amb el que s'estableix en l'art. 46 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local, i art. 38 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, l'Ajuntament Ple va aprovar en sessió plenària de 19 de juliol de 2019 el calendari de sessions del ple, establint-se que el Ple celebrarà sessió ordinària l'últim dijous de cada mes, a les 20 hores, i si l'indicat dia anara festiu, l'immediat dia hàbil anterior.

La propagació del Covid-19 i la declaració de l'estat d'alarma per RD 463/2020 han afectat enormement l'activitat de l'Ajuntament de Mislata i de la resta de les administracions públiques. Conclòs l'estat d'alarma, continua vigent la situació de crisi sanitària provocada per la pandèmia. A més, la presència de públic continua estant restringida a causa de les normes de distància mínima i la conveniència d'evitar concentracions de persones, sense perjudici que es done publicitat a la sessió pels mitjans actualment disponibles. En aquest context és convenient adequar l'activitat municipal a la situació actual, sense ajustar-se estrictament al calendari de sessions del ple aprovat al principi del mandat corporatiu.

Per tot l'exposat, s'acorda:

Únic. Ratificar la modificació de l'hora de celebració del Ple ordinari corresponent al mes de juny, que serà les 12 hores del dia 25 de juny.

2. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE 22 DE MAIG I ORDINÀRIA DE 28 DE MAIG DE 2020.

De conformitat amb allò que disposa l'article 91.1 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, se sotmet per la Presidència a consideració de la Corporació l'aprovació de l'acta de la sessió extraordinària de 22 de maig i aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 28 de maig de 2020, que són aprovades per unanimitat.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



3. APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (EXPEDIENT 380862A).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia, conforme al que es preveu en l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

Es dona compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació inicial de l'ordenança municipal de mobilitat urbana sostenible.

Pren la paraula en el primer torn d'intervencions el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, i diu que esperaven des de fa temps aquesta ordenança, i ja ho van proposar en comissió. Assenyala que els sembla una ordenança positiva, destaca l'extensió de la mateixa i afirma que es troba en sintonia amb les d'altres municipis, encara que hi ha algunes qüestions que seria important aclarir, per exemple, sobre els estacionaments de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que preveu l'art. 31, i pensa que se'ls informarà sobre quins estacionaments i en quines zones s'arbitraran; també els planteja dubte l'art. 67 relatiu a l'aparcament de motos sobre voreres, parcs i jardins, que podrà habilitar-se en determinades situacions; també, en relació amb l'art., 14, diu que entenen que tot el terme de Mislata tindrà el límit de 30 km/hora, també al carrer Sant Antoni, i se senyalitzarà, o li agradaria saber si hi ha mesures per a evitar infraccions, per exemple al carrer Sant Antoni. Qualifica la proposta de positiva, i anuncia el seu vot favorable.

Pren la paraula el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i manifesta que recentment es va aprovar el pla de mobilitat urbana de Mislata, com a conjunt de mesures a implantar, i tant aqueix pla com l'ordenança tenen per objecte harmonitzar l'ús de les vies i espais urbans, inclòs el trànsit per als vianants, implantar formes de desplaçament més sostenibles. Recorda que el seu grup ja va votar favorablement en la comissió, la qual cosa ratificarà en aquest Ple.

Pren la paraula el portaveu del Grup Vox, Sr. Galán Leal, i anuncia el seu vot favorable, indicant que en els pròxims mesos s'anirà veient si hi ha coses a adequar.

Pren la paraula el portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu que valoren positivament aquesta ordenança, perquè calia actualitzar la regulació, i la mobilitat urbana és important per a fer la ciutat més sostenible, saludable i compartida; és important ser referents en accessibilitat, i també estar connectats amb l'entorn. Diu que s'abstindran perquè està relacionada amb el pla de mobilitat que va ser aprovat en ple al gener, en la votació del qual es van abstenir per entendre que faltaven algunes qüestions, i aquesta ordenança és la que ho regularà.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Pren la paraula en representació del Grup Socialista, la Sra. Caballero Carrasco, i després de referir-se als conceptes de mobilitat i de mobilitat sostenible, assenyalava que aquesta ordenança ve a donar respostes a situacions que se succeeixen en l'actualitat i que no estan regulades en lleis o ordenances. Afirmava que aquest buit es produeix pel creixement de les ciutats, pels mitjans actuals de transport i els hàbits canvians, i es pretén harmonitzar els diferents usos de les vies i espais urbans: per als vianants, circulació de vehicles, estacionament, transport públic i les diferents necessitats d'ús relacionades amb la mobilitat. Assenyalava que són en total 108 articles que oferiran respostes a aqueixes demandes socials de la nostra societat, per a harmonitzar els elements que interaccionen en el municipi, i es podrà posar fi a situacions que es venien donant, com l'aparcament de motocicletes en espais per als vianants, es regularà l'ús dels patinets, garantint la seguretat dels usuaris i dels vianants. Indica que l'ordenança que regula l'ús de les vies públiques és de 2007, i aquesta nova ordenança naix de les necessitats d'adaptació que exigeix la situació actual, reduint emissions i tractant de complir els objectius de l'agenda 20-30. Es refereix a diferents actuacions municipals en matèria de medi ambient, com els punts de recàrrega de vehicles elèctrics ja instal·lats, i els que s'instal·laran, així com els vehicles elèctrics de la policia i de les brigades a mesura que es van substituint.

Intervé en segon torn únicament el Sr. González Murgui, i diu que aquesta ordenança ve a desenvolupar el PMUS, i que, com es tracta d'aprovació inicial, si s'introdueixen modificacions en el període d'informació pública confia que siga per a millorar-la.

Conclòs el debat, se sotmet l'assumpte a votació, i el Ple de l'Ajuntament, per díhuit vots a favor (Grup Socialista, Grup Vox, Grup Ciudadanos i Grup Compromís) i tres abstencions (Grup Popular) adopta el següent acord:

L'ordenació del trànsit de persones i vehicles en la via pública és una competència municipal que ha sigut recollida expressament en les successives lleis de règim local i disposicions reglamentàries. Actualment, l'art. 25 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim local, atribueix al municipi competència en matèries com ara el medi ambient urbà, protecció contra la contaminació, infraestructura viària, trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

L'espai reduït d'al voltant de 2'06 km² amb el qual compta Mislata, així com la concentració de quasi 50.000 habitants en el seu terme municipal, requereixen d'una regulació moderna i ajustada a les necessitats i a les noves realitats en matèria del trànsit.

Amb aquesta finalitat d'ordenació i regulació es va convocar un procediment de consulta pública i es van sol·licitar informes als diferents serveis municipals amb competències en la matèria. El text que se sotmet a l'aprovació del Ple recull les aportacions realitzades durant el procés de preparació, així com les apreciacions contingudes en els informes emesos durant la tramitació. També s'han introduït algunes modificacions dirigides a millorar el text inicial.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 4 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Aquesta ordenança pretén garantir els drets de totes les persones usuàries de les vies públiques, respectant la sostenibilitat i reconeixent el benefici que aporten els vehicles elèctrics denominats VMP o vehicles de mobilitat personal.

Vist l'expedient d'aprovació de l'Ordenança de Mobilitat de Mislata.

Vistos els informes del Cap del Servei d'Urbanisme, de data 12 de juny, del Comissari Cap de la Policia Local de data 9 de març, de Secretaria, de l'Oficina Tècnica, de 15 de juny, i de la Cap de secció de Promoció del Valencià i Dona, de data 13 de març,

S'acorda:

1. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de Mobilitat Urbana Sostenible, amb el següent contingut:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

ÍNDEX

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. Objecte

Article 2. Àmbit d'aplicació

Article 3. Normativa aplicable.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 4. Respecte als espais públics



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 5 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 5. Limitacions de velocitat i protecció per raons ambientals

Article 6. Usos prohibits en les vies públiques

CAPÍTOL 2. NORMES DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 7. Normes generals

Article 8. Prioritat de pas per als vianants

Article 9. Velocitats de circulació

Article 10. Mesures excepcionals

Article 11 Alcoholèmies i drogues

CAPÍTOL 3. CLASSIFICACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 12. Carrer per als vianants

Article 13. Carrer residencial

Article 14. Municipi 30

Article 15. Vies amb espais diferenciats

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL

Article 16. Vigència senyalització

Article 17. Titularitat dels senyals

Article 18. Vigilància i control

Article 19. Actuacions excepcionals

Article 20. Senyalització temporal circumstancial

Article 21. Denúncies voluntàries

TÍTOL SEGON: MOBILITAT PER ALS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DELS/DE LES VIANANTS

Article 22. Zones per a les persones vianants

Article 23. Vianants

Article 24. Drets dels/de les vianants/as

Article 25. Obligacions per a les persones vianants

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, CARROS I CARRUATGES, PATINETS I EN VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA I RETIRADA ABANDONAMENT

Article 26. Objecte



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 6 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 27. Drets i obligacions

Article 28. Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Article 29. Posició en la via

Article 30. Visibilitat i accessoris

Article 31. Estacionament de bicicletes, VMP patinets i similars

Article 32. Retirada de vehicles abandonats (bicicletes, VMP patinets i similars)

Article 33. Transport de persones i càrrega en cicles

Article 34. Infraestructures ciclistes

CAPÍTOL 2. CARROS, CARRUATGES I ANIMALS

Article 35. Carros i carruatges

Article 36. Cavalleries i animals

CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 37. Descripció dels VMP

Article 38. Condicions generals

Article 39. Zones de circulació de VMP

Article 40. Estacionament i retirada de VMP

Article 41. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor

TÍTOL QUART: MOBILITAT SISTEMES DE LLOGUER, AUTOMÒBILS, MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

CAPÍTOL 1. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER

Article 42. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

Article 43. Grups turístics amb bicicleta o VMP

Article 44. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 45. Normes Generals

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 46. De la circulació de les motocicletes i ciclomotors

CAPÍTOL 4. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 7 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 47. Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

TÍTOL CINQUÉ: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Article 48. Restriccions de circulació

Article 49. Excepcions a les restriccions.

CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES

Article 50. Mercaderies perilloses

TÍTOL SISÉ: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

Article 51. Zones reservades de càrrega i descàrrega i horaris

Article 52. Realització de la càrrega i descarrega

Article 53. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Article 54. Operacions de càrrega i descàrrega per obres

Article 55. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de via pública

Article 56. Tall de la via pública

CAPÍTOL 3. OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 57. Obstacles a la via pública

Article 58. Contenidors

Article 59. Potestat municipal de retirada d'obstacles

TÍTOL SÈPTIM: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES

Article 60. Definició de parada

Article 61. Manera i forma d'execució de les parades

Article 62. Parades prohibides

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 63. Definició d'estacionament

Article 64. Manera i forma d'execució de l'estacionament



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVAELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 8 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 65. Estacionament prohibit

Article 66. Estacionament de motos en la calçada

Article 67. Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per als vianants

Article 68. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer

Article 69. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments i limitacions horàries en garantia de rotació estacionaments

CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 70. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

Article 71. Aparcament en espais d'ús general

Article 72. Ús indegut d'estacionament reservat

Article 73. Altres disposicions.

TÍTOL HUITÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES

CAPÍTOL 1. GUALS

Article 74. Definicions

Article 75. Instal·lació i senyalització d'un gual

Article 76. Baixa de gual

CAPÍTOL 2. MUDANCES

Article 77. Consideracions generals

Article 78. Sol·licitud d'autorització de mudança

Article 79. Condicions per a la realització de la mudança

Article 80. Conseqüència de l'incompliment de les normes

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Secció 1a Immobilització

Article 81. Mesures

Article 82. Immobilització

Article 83. Despeses per la immobilització

Article 84. Lloc d'immobilització

Article 85. Acta d'immobilització



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 9 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 86. Retirada de vehicles

Article 87. Despeses per la retirada

Article 88. Tall d'elements de seguretat per a retirada de vehicles

Article 89. Dipòsit del vehicle

Article 90. Vehicles abandonats

TÍTOL NOVÉ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 91. Disposicions Generals

Article 92. Subjectes responsables

Article 93. Concurrència de sancions

Article 94. Competències municipals,

CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 95. Règim Jurídic

Secció 1a Infraccions i Sancions previstes en la present Ordenança

Article 96. Disposicions generals

Article 97. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança

Article 98. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança

Article 99. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança

Secció 2a Infraccions i Sancions en matèria de Trànsit i Seguretat Viària

Article 100. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat per als i les vianants

Article 101. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal.

Article 102. Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

Article 103. Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit

Restringit i Àrees de Prioritat Residencial

Article 104. Infraccions a les limitacions d'accés de camions

Article 105. Infraccions i sancions en matèria de guals



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 10 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 106. Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors VMP i vehicles de mudances

Article 107. Infraccions i sancions en matèria de competències de control

Article 108. Procediment

Article 109. Recursos

DISPOSICIONS FINALS

Disposició Final Primera. Modificació dels annexos

Disposició Final Segona. Publicació i entrada en vigor

Disposició Final Tercera. Ordenances fiscals

Disposició Final Quarta. Títol competencial i empara normativa

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa

ANNEX I. PLA CICLOCARRERS MISLATA

ANNEX II. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT

PREÀMBUL

Les característiques especials de la població de Mislata amb l'espai reduït d'al voltant de 2'06 km², així com la concentració de quasi 50.000 habitants en el seu terme municipal, requereixen d'una regulació moderna i ajustada a les necessitats i realitats incipients en matèria del trànsit, que substituïska a altres anteriors que han quedat obsoletes, ja siga per la modernització d'infraestructures o reorganització de les vies públiques, aparició de nous vehicles, elèctrics o no, que durant aquests últims anys estan convivint amb les altres persones usuàries de la via per la totalitat d'espais públics o per les necessitats d'abordar temes tan rellevants com el respecte i les garanties que s'han de brindar a les persones amb diversitat funcional que tenen reduïda la seua mobilitat.

L'espai públic ha de ser compartit de forma equilibrada garantint els drets per a l'ús totes les persones usuàries, i com a meta a aconseguir, respectant la sostenibilitat i reconeixent el benefici que aporten els vehicles elèctrics denominats VMP o vehicles de mobilitat personal, sent una de les novetats incloses en la present ordenança de mobilitat, així com les bicicletes que substitueixen a vegades als vehicles de motor més contaminants i que, lluny de ser prohibits, necessiten ser integrats en la societat actual amb la corresponent articulació normativa per al seu ús en condicions adequades, com la creació de ciclocarrers o espai on es puga compatibilitzar tant la circulació dels vehicles tradicionals com els més moderns amb menor impacte ambiental, i els itineraris del qual han sigut inclosos en la present ordenança de mobilitat.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 11 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍTA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Sense dubte és un interés general en l'actualitat l'incidir en la sostenibilitat mediambiental mitjançant el foment del transport públic i la mobilitat per als vianants i ciclista, el desenvolupament de la mobilitat elèctrica i la mobilitat menys contaminant així com els vehicles d'ús compartit per a reduir el CO₂ o diòxid de carboni, complir amb els objectius de la 2030 per al Desenvolupament Sostenible i lluitar contra el canvi climàtic

L'ordenança d'ús de les vies públiques de 2007 regulava amb anterioritat tot el relatiu al trànsit i utilització de les vies de Mislata, però la necessitat d'adaptar-la a les circumstàncies actuals de mobilitat, així com per a adequar-la a la normativa estatal aprovada per RDL 6/2015 de 30 d'octubre per la qual s'aprova la LSV, ha fet necessària la creació d'una Ordenança de Mobilitat de Mislata que substituïska l'anterior quedant així, harmonitzada, actualitzada i refosa amb textos anteriors.

Segons el que disposa la legislació estatal en matèria de circulació, trànsit i seguretat viària i la legislació bàsica i especial de règim local és competència de l'Ajuntament de Mislata la regulació de la mobilitat, mitjançant ordenança, per a aconseguir l'harmonització dels diferents usos de les vies i els espais públics urbans, per a fer-los equilibradament compatibles amb la garantia de la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb diversitat funcional, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, recollint, sense repetir-la, però concretant-la, la legislació d'ordenació i de seguretat viària estatal, i avançant més enllà ateses les necessitats particulars de Mislata.

Amb la creació de la present Ordenança de Mobilitat de Mislata es vol donar resposta a les demandes socials en matèria de sostenibilitat i velocitat dels vehicles en la població, establint la denominació de "Ciutat 30" per la qual s'intenta introduir no depassar aquest límit en determinades zones evitant així l'accidentalitat i la contaminació, salvaguardant aquells llocs que per les característiques de la via puga considerar-se velocitat anormalment reduïda, i on es puga generar més perjudici que benefici.

En ella s'han integrant, entre altres, actualitzacions com són la compatible i equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb diversitat funcional que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social o situacions on les bicicletes estan abandonades o estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o danyen el mobiliari urbà.

D'aquesta forma s'intenta posar fi a situacions que, hui dia semblaven haver-hi desbocar-se en la població, com l'aparcament de motocicletes en espais per als vianants o damunt de la vorera, la circulació de bicicletes i patinets elèctrics per idèntics llocs amb el consegüent risc per a vianants i els propis conductors, tot això provocat pel ràpid increment de nous vehicles de mobilitat personal.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 12 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

D'altra banda, s'ha volgut especificar amb més concreció, en la present Ordenança de Mobilitat de Mislata, així com s'estableix en l'esmentat article 7 de la normativa estatal, la competència del municipi per a la realització de les proves necessàries per la Policia Local per a la prevenció i control dels delictes d'especial rellevància social, com són la conducció sota la influència de l'alcohol o drogues en la població de Mislata a fi d'aconseguir una circulació més segura i que evite situacions de risc en la circulació.

Sense dubte, la mobilitat és més dinàmica que mai, i cal adaptar-se i avançar-se a aquests canvis, evitant i prevenint els abusos, i les situacions fora de control donant valor els criteris del respecte i de la convivència obligant a integrar tots aquests valors amb la creació de la present Ordenança de Mislata.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. Objecte

Aquesta Ordenança de Mobilitat de Mislata té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos el per als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

1. L'observança per a la realització d'altres usos i activitats en les vies urbanes així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic compreses dins del terme municipal de Mislata, obligant al seu compliment a les persones titulars i usuàries de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com als de les vies privades de servitud o concurrència pública.

2. Fer compatibles les diferents necessitats i usos, de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries dins del marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament de Mislata per Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

En aquelles matèries no regulades expressament per aquesta ordenança o una altra ordenança municipal específica, s'aplicarà el text regulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària precitada, i els seus reglaments de desenvolupament.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Per a les comeses pròpies del seu objecte aquesta ordenança és aplicable en tot el terme municipal de Mislata.

Article 3. Normativa aplicable.

El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa legal i reglamentària, estatal i/ o autonòmica, vigent a cada moment en matèria de:





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



1. Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, actualment el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i la seua normativa de desenvolupament: el Reglament General de Circulació i els Reglaments de Conductors, Vehicles, Procediment Sancionador, Responsabilitat Civil i Assegurança Obligatòria entre altres.

D'acord amb l'article 7 de la referenciat Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, correspon als municipis:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no siga expressament atribuïda a una altra Administració.

b) La regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposen de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen de l'autorització concedida, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona conductora.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior depòsit quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació, o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Les bicicletes només podran ser retirades i portades al corresponent depòsit si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o danyen el mobiliari urbà.

Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior depòsit d'aquests, en els termes que reglamentàriament es determine.

d) L'autorització de proves esportives quan discorreguen íntegra i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

e) La realització de les proves al fet que al·ludeix l'article 5.o) en les vies urbanes, en els termes que reglamentàriament es determine.

f) El tancament de vies urbanes quan siga necessari.

g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

2. Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, i el Text Refós de les Disposicions Legals en Matèria de Règim Local aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril;

3. Seguretat ciutadana, actualment la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de Protecció de la Seguretat Ciutadana;

4. Drets de les persones amb discapacitat, actualment el Text Refós de la Llei General de Drets de les Persones amb Discapacitat i de la seua Inclusió Social aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. (BOE núm. 61, d'11 de març de 2010), el Reial decret 314/2006, de 17 de març, i posteriors modificacions, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació, el Decret 65/2019, de 26 d'abril, del Consell, de regulació de l'accessibilitat en l'edificació i en els espais públics. (DOGV núm. 8549 de 16/05/2019). el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les Condicions Bàsiques d'Emissió i Ús de la Targeta d'Estacionament per a Persones amb Discapacitat, PGOU de Mislata i ordenances municipals.

Així mateix, es regiran pel que es disposa en les corresponents ordenances fiscals totes aquelles qüestions que se susciten en relació amb els tributs i exaccions que hagueren de satisfer-se com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais urbans que es regulen en aquesta Ordenança.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS

CAPÍTOL I. OBLIGACIONS GENERALS

Article 4. Respecte als espais públics.

Les persones usuàries dels espais públics hauran de respectar la convivència amb la resta amb especial consideració cap al i a la vianant, a qui dispose de major inferioritat de condicions o menys protecció als seus ocupants, així com cap al transport públic.

Les persones usuàries de la via estan obligades a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns

S'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessària per a evitar tot mal, propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant la persona conductora com a les altres persones ocupants del vehicle i a la resta de les persones usuàries de la via exercitant estricta respecte a les normes establides.

Article 5. Limitacions de velocitat i protecció per raons ambientals

1. Es podran establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, prèvia senyalització oportuna. Les mesures que s'adopten prevaldran sobre el règim general de circulació previst prevalent la protecció del medi ambient i la seguretat de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 15 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUTIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

2. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums, sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.

3. Es prohibeix llançar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que puga donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

4. Els vehicles no podran circular per les vies o terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària si emeten perturbacions electromagnètiques, amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establits per les normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establits ni en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, tot això d'acord amb el que es disposa en l'annex I del Reglament General de Vehicles.

Totes les persones conductores de vehicles queden obligades a col·laborar en les proves de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

5. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

6. La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produïsquen sorolls molestos o perturbadors per a la tranquil·litat pública.

7. L'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del nucli urbà, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracte de serveis públics d'urgència o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Els expressats serveis públics d'urgència, durant l'horari nocturn tampoc podran fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.

8. Es prohibeix, així mateix, la circulació dels vehicles esmentats quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de travessar un silenciador eficaç, isquen des del motor a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat o llancen fums que puguen dificultar la visibilitat a els/les conductors/as d'altres vehicles o resulten nocius i la dels de motor de combustió interna que circulen sense trobar-se dotats d'un dispositiu que evite la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat,

Els/les agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en el cas que supere els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament, segons la mena de vehicle, conforme a l'article 104 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 6. Usos prohibits en les vies públiques

1. No es permetran, excepte autorització, en les zones reservades al trànsit de vianants, calçades o descampats de la població els jocs, atraccions o esports amb xarxa,





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

diversions que puguen representar un perill, risc o molèstia per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.

2. Es prohibeix efectuar en la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, revisió, comprovació i altres operacions similars de vehicles, així mateix, que els tallers de reparació estacionen els seus vehicles en la via pública en espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida en la via pública qualsevol ocupació de la mateixa en ocasió de mendicitat, venda ambulant, persones que busquen estacionament o gorretes, així com repartiment de publicitat, la seua ubicació en vehicles estacionats o en façanes de la via pública, excepte autorització expressa.

4. Es prohibeix estacionar en la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle; que hagen de ser objecte de venda, reparacions o exposicions.

5. No podrà efectuar-se cap rodatge de pel·lícules, documental publicitari o similar en la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents que determinaran en el permís corresponent les condicions en què haurà de realitzar-se el rodatge quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament dels mateixos i pagament dels drets corresponents.

6. No podrà efectuar-se proves esportives en la via pública sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, els qui determinaran les condicions de la seua realització quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

CAPÍTOL 2. NORMES DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 7. Normes generals

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, estan obligades a:

a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

b) Respectar els límits de velocitat establits així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que vinga imposada per la normativa vigent i a tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concórreguen a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

Article 8. Prioritat de pas dels vianants





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

1. La persona conductora haurà d'atorgar prioritat de pas:

a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.

b) A les persones que creuen per passos per als vianants.

c) A les persones i cicles que creuen per passos per als vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan aquests estiguen en groc intermitent.

d) Durant la maniobra de gir, encara que no estiguera senyalitzat el pas, a les persones que hagen començat a creuar la calçada pels llocs autoritzats.

e) A les persones que, viatjant en un vehicle de transport públic, vagen a pujar o hagen descendit d'ell en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.

f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.

g) A les persones en carrers per als vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb existència de diferents tipus de persones usuàries.

2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas mantindrà una velocitat moderada, per a no dificultar el pas de la persona usuària amb preferència, devent fins i tot detindre's, si això calguera.

3. Es prohibeix sobrepassar, sense detindre's, a un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per als vianants en el qual les persones vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 9. Velocitats de circulació

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat al fet que podran circular els vehicles per vies urbanes, serà l'establert en el Reglament General de Circulació.

2. Que el municipi de Mislata queda establert íntegrament com a "ZONA 30", tenint en compte les peculiaritats que presenta l'entorn viari dels carrers, sense perjudici dels límits que establisquen altres autoritats per a les vies que no siguen de titularitat municipal.

Article 10. Mesures excepcionals

1. Quan circumstàncies especials ho requerisquen, es podran adoptar per l'Autoritat municipal competent o per la Policia Local les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecte notòriament la tranquil·litat de la població, com a conseqüència de la producció de sorolls, l'Alcaldia podrà assenyalar zones o vies en les quals algunes classes de vehicles a motor no puguin circular o hagen de fer-ho de forma restringida, en horari i/o velocitat.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



3. Establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de Vehicles..
4. Designar carrils de circulació reversibles.
5. Utilitzar carrils en sentit contrari, prèvia la pertinent senyalització.
6. Permetre que els operaris d'obres en la calçada, prèvia sol·licitud i autorització de l'Ajuntament, regulen el trànsit en aqueix punt, havent d'anar previstos d'elements reflectors de seguretat i de la senyalització preceptiva,

Article 11. Alcoholèmies i drogues

La realització de les proves d'alcoholèmia i detecció de drogues en la conducció serà competència municipal en les vies urbanes de la població i en els termes que reglamentàriament es determine, havent-se de realitzar pels i les Agents de Policia Local de Mislata en prevenció de delictes de gran repercussió social.

CAPÍTOL 3. CLASSIFICACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 12. Carrer per als vianants

1. Els carrers per als vianants, places, parcs i jardins són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de persones vianants i vehicles no motoritzats.

L'autoritat municipal podrà, després de l'examen i característiques d'una zona concreta de la població que revista caràcters de zona per als vianants en la seua majoria, ja siga per l'escàs trànsit de vehicles per aquesta, així com el pavimentat presentat, establir restriccions de pas per a vehicles o el seu estacionament en aquests llocs a fi de conservar la zona específica o per a salvaguardar la seguretat i descans dels residents, en tractar-se de zones d'edificis o cases d'escassa altura on es perceben les molèsties en major grau.

Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor i VMP amb les excepcions següents:

- a) Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics com a cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja o departaments municipals.
- b) Prèvia autorització municipal, els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establits. Únicament podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega en les zones per als vianants els vehicles destinats a aquesta mena de tasques i els i les particulars del veïnat que residisquen en la zona objecte de restricció prèvia autorització municipal.
- c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o inquilines d'una plaça de garatge en carrer per als vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per als vianants. Aquelles persones titulars de vehicles que disposen d'espais privats en els quals hagen d'accedir per les zones restringides per l'autoritat municipal hauran de



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



disposar de l'acreditació corresponent expedida per l'Ajuntament de Mislata per a poder fer ús d'aquestes vies.

d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

f) Vehicles VMP, monopatins, patins i aparells similars que ho facen exclusivament a pas de persona.

Els vehicles contemplats en aquestes excepcions respectaran sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP), sempre que circulen a pas de persona. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

2. Als carrers per als vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular per elles amb les condicions que s'estableixen en el Títol Tercer de la present Ordenança.

Article 13. Carrer residencial

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de persones vianants, ciclistes i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Estaran senyalitzades mitjançant el senyal corresponent (S-28), i la velocitat màxima de circulació per elles és de 20 km/h. Els vehicles a motor hauran de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP.

Els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries.

1. Als efectes previstos en la present Ordenança, s'entén per Àrea de Prioritat Residencial l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques, en la qual s'implante, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fums per a millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



Haurà de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades i estaran obligades a comunicar a l'Ajuntament de Mislata cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

Article 14. Municipi 30

Que per l'especial idiosincràsia del municipi de Mislata l'entramat urbà del qual disposa del trànsit d'un nombre elevat de vehicles, i amb el clar objectiu de fomentar la seguretat viària, minimitzant els riscos de les persones usuàries de la via, a més d'intentar reduir l'emissió de contaminants, és pel que el municipi de Mislata es constitueix en la totalitat de les vies urbanes de la seua titularitat en un municipi la circulació de vehicles del qual no excedirà de 30 Km/h, quedant degudament instaurada la senyalització oportuna.

Article 15. Vies amb espais diferenciats

1. Les vies amb espais diferenciats són aquelles on existeix una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples, poden establir-se carrils especials destinats a la circulació de bicicletes o a altres tipus de vehicles.

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL

Article 16. Vigència senyalització

1. La senyalització situada a l'entrada i accessos a la població de Mislata regeixen per a tot el terme municipal.
2. Els senyals situats en les entrades de les zones per als vianants i/o residencials regeixen en general per a la totalitat del perímetre definit.

Article 17. Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals és potestat exclusiva dels Serveis Municipals, si bé es podran instal·lar també per les persones o empreses privades, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten per part de l'Ajuntament de Mislata

Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Mislata.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguen induir a confusió reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distraure la seua atenció.

Article 18. Vigilància i control

1. Correspondrà als i a les agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments de desenvolupament, així com altres disposicions complementàries.

Els serveis municipals podran procedir a la retirada immediata de tota senyalització o element que contravinga el que s'estableix en la present Ordenança i que no complisca amb les autoritzacions necessàries.

2. Es prohibeix la reserva d'espai i d'estacionament en espera de persones conductores que desitgen estacionar el seu vehicle i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de Mislata.

3. Tot/a conductor/al fet que produísca danys en els senyals reguladors de la circulació o qualsevol altre element fix de la via pública, haurà de posar-lo en coneixement de l'autoritat municipal, de manera immediata.

Article 19. Actuacions excepcionals

1. La Policia Local de Mislata, així com els serveis municipals, estaran habilitats per a la modificació temporal o anul·lació, en els casos de seguretat, festiu urgència o necessitat, establint mesures addicionals, si es considerara necessari, per a habilitar vies alternatives en benefici de la circulació i la ciutadania.

2. En aquests casos i en allò no establert en aquesta Ordenança s'estarà al que es disposa en l'article 54 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre sobre l'ordre de preferència en el compliment dels senyals.

Article 20. Senyalització temporal circumstancial

1. En els llocs on es troba permès l'estacionament, si aquest fora prohibit de manera temporal per circumstàncies concretes amb la col·locació de plaques temporals circumstancials d'estacionament, se sotmetrà a les normes següents:

2. La senyalització prèvia quedarà establida amb un mínim de 48 hores d'antelació, mitjançant la col·locació de plaques temporals circumstancials d'estacionament prohibit, figurant a l'interior de les plaques la llegenda expressant el motiu de la prohibició, així com els dies i horaris que comprén la mateixa amb exactitud de manera concreta i sense interpretacions que puguen induir a confusió.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

3. En el moment de la col·locació de les plaques, si aquesta és efectuada pel personal funcionari de la brigada de trànsit o obres de l'Ajuntament de Mislata, aquests prendran un llistat de matrícules on figurarà els vehicles que es troben estacionats en lloc afectat, donant compte d'aquest llistat a la Central de Policia Local on se segellarà el document fent constar el dia i hora de lliurament.

4. Quan la col·locació de les plaques es duu a terme per part de particulars, a aquests se'ls facilitarà els impresos normalitzats per a la col·locació de la llegenda a l'interior de les plaques, i el llistat a fi de conducta a prendre les matrícules dels vehicles afectats.

Aquest llistat s'haurà de presentar abans de les 48 hores mínimes, establides en el punt 2 del present article, en la Central de Policia Local de Mislata, on es rebrà el document, fent constar el dia i hora de lliurament.

Les despeses generades per la retirada dels vehicles que hagueren estacionat amb anterioritat a la ubicació de la senyalització correran per compte de la persona peticionària d'aquesta, conforme als imports establits per l'Ajuntament de Mislata, havent de fer-se efectiu en el mateix moment de la retirada dels vehicles afectats. S'exceptuen aquelles retirades realitzades a instàncies de l'Ajuntament, Empresa Pública Municipal i qualsevol altre organisme oficial, per a emplenar les seues funcions, així com associacions legalment constituïdes que tinguen per finalitat realitzar actes públics.

5. Les plaques es col·locaran a la calçada o en la vorera al costat de la vorada, arbres o altres elements del mobiliari urbà a fi de garantir-la perfecta visibilitat i en un número objectivament adequat i adaptat a les condicions de la via, fitant la zona de prohibició i de tal manera que siguen visibles segons el sentit de la circulació de la via, reforçant amb cinta de senyalització en aquells llocs on es considere siga necessari per a una major visibilitat.

6. Abans del començament de l'acte pel qual s'haja establert aquesta limitació, i amb temps suficient, es procedirà per part dels i les agents encarregats de la verificació de la zona concreta, a comprovar que els vehicles estacionats que hagueren quedat en el lloc es troben o no en els llistats confeccionats.

Es procedirà en primer lloc a traslladar aquells vehicles que es troben en els llistats abans esmentats a un lloc que s'establisca com més adequat pels i les agents de l'autoritat, no generant cap despesa per als seus propietaris i propietàries.

Quant als vehicles que no consten en els llistats confeccionats i una vegada finalitzades les gestions prèvies, atés que els vehicles han arribat amb posterioritat a la instal·lació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al depòsit municipal, corrent les persones propietàries o conductores amb les despeses generades.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 23 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

7. En els supòsits en els quals, la senyalització siga insuficient o la col·locació de la mateixa no haguera respectat els terminis establits en la present Ordenança, i sempre que constituïska una urgent necessitat, els i les agents podran procedir a la retirada o trasllat del vehicle o vehicles que es troben estacionats en la zona que es pretenga fitar, corrent amb les despeses que genere aquesta retirada o trasllat la persona interessada de la col·locació de les referides plaques mòbils o en el seu cas, si així s'autoritza, l'Ajuntament de Mislata, en tractar-se d'actes públics programats o similars ordenats pel mateix o d'interés general, així com aquells actes sol·licitats per Associacions legalment constituïdes.

8. Si aquesta senyalització es realitzara a instàncies de particulars, aquests hauran d'ingressar, amb caràcter previ, en les dependències municipals el depòsit establert per l'Ajuntament per unitat de tanca o senyal. Aquest depòsit serà restituit una vegada siguen retirades i retornades al magatzem municipal, els elements que van motivar la seua constitució en el mateix estat de conservació que les hagueren rebudes al magatzem municipal

Article 21. Denúncies voluntàries

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets que tinga coneixement que puguen constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.

2. La denúncia podrà formular-se verbalment davant els i les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'òrgan sancionador competent.

3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar la identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si fora coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denuncia.

4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de manera confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a ells.

TÍTOL SEGON: MOBILITAT PER ALS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DELS/DE LES VIANANTS

Article 22. Zones per als/a les vianants

1. L'autoritat municipal competent podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiquen, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar el seu ús al trànsit per als vianants. El caràcter per als vianants de determinades zones podrà deduir-se de la seua configuració urbanística o de la seua discontinuïtat respecte a les vies que admeten trànsit rodat, expressat mitjançant signes com ara una pavimentació especialment apta per a la seua utilització per als/les vianants, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 24 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLA
11/09/2020

2. Les zones per als/les vianants podran disposar de l'oportuna senyalització en les seues entrades i eixides, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.

3. En les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguen dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

En tot allò no especificat en aquest article s'estarà al que es disposa en l'article 8 de la present Ordenança de Mobilitat de Mislata.

Article 23. Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pels espais públics urbans, incloent les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que alternen aquest desplaçament amb un altre a peu o utilitzen els espais públics per a l'estada o l'oci.

2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, acomodant la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu, xiquetes i xiquets que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, portadors de bicicletes sense estar pujats en ella i les persones que porten a mà un ciclomotor motocicleta o VMP.

Article 24. Drets dels/de les vianants

1. Els/les vianants tenen dret a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades i a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre's amb seguretat, i al fet que se li reserven zones urbanes per al seu esplai i estada desitjada.

2. Els/les vianants/as circularan per les voreres, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres persones vianants.

3. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, en els llocs que manquen de passos assenyalats, ho faran pels extrems de les pomes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans que no s'aproxima cap vehicle.

4. En els passos per als i les vianants regulats, hauran de complir les indicacions que s'establisquen en tals regulacions.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 25 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

5. Per a garantir els drets referits, a les persones amb diversitat funcional o discapacitat es procurarà condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques.

Article 25. Obligacions per als/les vianants

1. Els i les vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinades, tenint sempre la preferència les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.

2. Als carrers amb segregació d'espais o quan no existiren zones destinades a la circulació per als vianants o aquestes no tingueren l'ample lliure necessari, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o l'habilite la senyalització corresponent.

3. Els i les vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue a altres persones usuàries a circular per la calçada o quan circulen per les voreres amb embalums o altres objectes voluminosos, hauran de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar ni molestar a la resta de persones vianants.

4. Els i les vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta. A més, els i les vianants que pretenguen creuar la calçada no podran detindre's en el carril bici en espera del verd semafòric, havent de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament per a no entorpir el pas de ciclistes.

5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà podran fer-lo per les voreres bici, carrils bici, o carrers per als vianants i residencials.

6. En situacions excepcionals en les quals, per emergència sanitària o d'una altra naturalesa, les Administracions competents aproven restriccions a la mobilitat de les persones, l'Ajuntament, en l'àmbit de les seues competències, podrà regular la circulació de les persones establint itineraris per als vianants o determinant el sentit del trànsit per als vianants per les voreres. Aquesta ordenació específica serà limitada quant a la seua duració, es difondrà mitjançant bàndols o cartells col·locats en la via pública i prevaldrà respecte a la senyalització ordinària.

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, CARROS I CARRUATGES, PATINETS I EN VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA I RETIRADA ABANDONAMENT.

Article 26. Objecte



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 26 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



L'objecte del present Capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de Mislata, així com la retirada d'aquelles que per haver quedat abandonades produeixen la deterioració de la imatge de la població, així com del mobiliari urbà.

El que es disposa en aquest Capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalar o aconseguir els 25 km/h.

En tot el no regulat en aquest Títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació i normativa estatal corresponent al vehicle concret.

Article 27. Drets i Obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat pels carrers de la ciutat, seguint itineraris establits, i a utilitzar tant els carrils bici, com a espais compartits amb els vehicles a motor, o amb els vianants i les *peatonas, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els i les vianants.
3. Les bicicletes circularan per les vies i carrils senyalitzats i habilitats a aquest efecte, exceptuant d'aquesta obligació a les persones conductores de bicicletes esportives de carrera que prenguen part en proves esportives autoritzades i amb recorreguts concrets. En els carrils exclusius per a bicicletes en voreres i passos per als vianants, així com en itineraris senyalitzats en carrers de trànsit compartit amb altres vehicles (ciclocarrers o zones 30) les bicicletes gaudiran de preferència, respectant en tot cas la prioritat de pas de les persones vianants que creuen el carril bici, els quals també podran ser utilitzats per patins, monopatins i VMP.
4. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'aquesta, evitant caure de la mateixa i podent detindre-la en qualsevol moment.
5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
6. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

7. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que, si escau, es determine en els Plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.

8. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials, encara que no serà obligatori.

Article 28. Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta podran utilitzar els diferents tipus de vies existents, ajustant-se a les característiques de cadascun d'elles, i a la prioritat existent respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici.

1. Les bicicletes circularan preferentment pels carrils bici separats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per persones vianants.

2. Hauran de respectar la prioritat dels/i de les vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries tals, o en els encreuaments de calçada.

3. Igualment es podrà circular sobre les voreres bici, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c del present article.

4. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici exceptuant en aquells casos establits en el número 2 d'aquest article.

b) Circulació per calçades.

1. Les bicicletes podran circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda.

2. Es consideren com "ciclocarrers" els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista per no haver-hi amplària suficient, i on per tant les persones amb bicicleta i les que van en automòbil comparteixen el mateix espai. Hauran d'estar clarament senyalitzades, tant en relació al seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En aquestes ciclocarrers les persones amb bicicleta tindran prioritat de circulació enfront de les quals van en automòbil.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta podran utilitzar els passos per als vianants, adaptant la seua velocitat a la de la persona a peu, cuidant de no posar-la en perill i mantenint una distància mínima de separació amb ella d'1 m.

c) Circulació per voreres.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 28 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/i a les menors de 8 anys als qui acompanye una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes.

2. Quan la persona amb bicicleta requerisca accedir a la vorera, haurà de fer-ho desmuntant de la bicicleta i transitant amb ella en mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

3. En el cas de circular per voreres bici s'haurà de fer a velocitat moderada, no superior a 10 km/h, i no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a vianants.

S'haurà de circular amb precaució especial davant l'ocupació de vianants/as en aquestes voreres bici.

4. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen aquestes voreres bici.

VELOCITAT MÀXIMA CALÇADA	45
CICLOCARRERS	30
RESIDENCIALS	20
VORERA	10
BICI	10
PARCS	10
ZONA PER ALS VIANANTS	10
BICICLETES	10

Article 29. Posició en la via

1. En els carrils i voreres bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a les persones usuàries.

2. Quan les bicicletes circulen per la calçada ocuparan preferentment el centre del carril de circulació.

3. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts.

4. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

Article 30. Visibilitat i accessoris





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLA
11/09/2020

1. Les bicicletes o les persones que les condueixen hauran de ser visibles en tot moment.

Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat hauran de disposar de llums davantera i posterior i serà recomanable l'ús de reflectors que les facen prou visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduísca una bicicleta use una peça, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.

2. Les bicicletes hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles així com els menors de 16 anys trenque de protecció obligatori.

3. Les bicicletes hauran de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir de la seua presència a altres persones usuàries de la via.

4. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport de menors degudament homologats i adequats a les característiques del menor transportat.

Article 31. Estacionament de bicicletes, VMP patinets i similars

1. Queda prohibit expressament l'estacionament de bicicletes, VMP patinets i similars anara de les zones habilitades per l'Ajuntament de Mislata i en qualsevol cas el seu amarrament a arbres plaques, fanals i qualsevol altre element urbà.

2. L'Ajuntament podrà establir campanyes de conscienciació sobre l'estacionament d'aquesta mena de vehicles podent els seus titulars ser informats amb caràcter previ mitjançant un adhesiu, nota o similars que els advertisca sobre la seua situació, atorgant un termini voluntari de 48 hores per a la seua retirada.

Article 32. Retirada de vehicles abandonats (bicicletes, VMP patinets i similars)

D'acord amb el que s'estableix en l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre les bicicletes només podran ser retirades i portades al corresponent depòsit si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones, o, danyen el mobiliari urbà, procedint com a continuació s'indica per a realitzar els tràmits necessaris per a la seua retirada:

1. Els vehicles establits en el present article tindran la consideració d'abandonats, a l'efecte de la seua retirada per l'Ajuntament, quan estiguen mancats d'una o totes dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó, procedint, en aquest cas, la seua retirada de manera immediata

2. La retirada del vehicle i la seua tramitació es durà a terme conforme als protocols establits per l'Ajuntament de Mislata.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



3. L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir la seua recuperació per part de la persona propietària, a la qual se li farà lliurament de butlletí de denúncia pel precepte infringit d'aquesta ordenança, en cas de no haver-la retirat de manera voluntària en el termini establert o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la seua retirada, la retirada de bicicletes no comportara càrrec adicional per taxa de servei grua, atés que no s'ha fet ús d'aquest servei, havent de ser retirades per serveis municipals.

Article 33. Transport de persones i càrrega en cicles

El RD 1428/2003 de 21 de novembre en el seu article 12, deriva a la potestat municipal la circulació de bicicletes en nucli urbà i sobre la base de la precitada s'estableixen els següents:

1. En les bicicletes es podrà transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per construcció, no puguen ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en seient adicional que haurà de ser homologat.

La persona ciclista en cap cas portarà animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.

2. El transport de persones o càrrega haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguen:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

3. Es podran utilitzar en les bicicletes remolques, semiremolcs, caixa davantera sobre dues rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.

4. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc hauran de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30 o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

Article 34. Infraestructures ciclistes

1. L'Ajuntament procurarà en la mesura de les seues possibilitats urbanes, que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa de ciclocarrils per a desplaçar-se cap als principals equipaments, centres educatius, esportius.

2. Es procurarà un nombre adequat de dispositius per a estacionar i subjectar les bicicletes de manera segura.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes i ciclocarrers, com així s'especifica en l'Annex II de la present Ordenança de Mobilitat de Mislata, per a fer-los visibles i les autoritats competents vetllaran pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar la seua progressiva deterioració.

CAPÍTOL 2. CARROS, CARRUATGES I ANIMALS

Article 35. Carros i Carruatges

Els carros i carruatges de tracció animal hauran de circular per la seua dreta, conduïts subjectes i al pas. Quant a la circulació i dispositius que hagen de portar, s'estarà al que es disposa en la normativa estatal, quedant expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguen proveïts de llandes metàl·liques.

Article 36. Cavalleries i animals

1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, per la seua dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugua sempre dirigir-les i dominar-les.

No serà aplicable l'anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

2. La circulació d'animals de companyia es registrarà per la seua normativa específica.

3. En tots dos casos es procurarà no entorpir la circulació, ni molestar a les persones vianants, adoptant les mesures de seguretat precises.

4. La circulació de cavalleries en grup només podrà efectuar-se prèvia autorització municipal i acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant del grup figura una persona responsable, havent de circular en fila d'un.

5. Queda prohibida la circulació i conducció, encara quan siguen enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància similar, així com netejar-los o *herrarlos en les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 37. Descripció dels VMP

1. Es denominen Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), també coneguts com a Vehicles de Mobilitat Urbana (VMU), a aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual, d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguen proporcionar al vehicle pel seu disseny una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h sense perjudici de futures modificacions que a la definició pugua atorgar el Reglament General de Vehicles o aclariments complementària que establisca la DGT.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. Els VMP es classificaran en els tipus establits en el Reglament General de Vehicles o per les instruccions que s'establisquen per la DGT en els seus respectius casos.

Article 38. Condicions generals

1. Els vehicles que excedisquen de les característiques tècniques, velocitats o dels tipus establits en el Reglament General de Vehicles, per les instruccions que s'establisquen per la DGT o de la present Ordenança no podran circular per les vies públiques de Mislata.

2. En els VMP l'ús del casc és obligatori i, quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana, hauran d'usar una peça, jupetí o bandes reflectores i proveïts de la il·luminació necessària per a veure i ser vistos.

3. S'haurà de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.

4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle, en aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària, respectant la preferència de pas dels/de les vianants.

5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

6. Les persones conductores de VMP o de vehicles similars estan obligades a sotmetre's a les proves de detecció de taxes d'alcohol i de presència de drogues en l'organisme.

7. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.

8. Quan els VMP circulen per les zones autoritzades, ho faran en idèntiques condicions que les bicicletes, advertint amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que es vaja a realitzar i respectant les indicacions dels semàfors.

10. Es respectarà en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

11. Els VMP podran ser registrats a l'Ajuntament aportant la marca, model i número de bastidor/sèrie a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 39. Zones de circulació de VMP

1. Els vehicles VMP circularan preferentment pel carril bici i ciclocarrers, i quan ho facen per la calçada hauran d'observar les mateixes condicions que les bicicletes, quedant restringida la seua circulació per voreres, zones per als vianants, places o jardins on hauran de caminar a peu desplaçant el VMP a mà.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



En tot el no regulat en aquest article serà aplicable el que s'estableix en la Llei de Seguretat Viària i en els seus reglaments de desenvolupament.

Article 40. Estacionament i retirada de VMP

1. Els vehicles tipus VMP podran estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes.
2. La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides en la Llei de Seguretat Viària i en els seus reglaments de desenvolupament.

Article 41. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor

1. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats transitaran preferentment per la infraestructura ciclista.
2. També podran transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris/as acomodant la seua marxa a la per als vianants.
3. Es prohibeix circular per la calçada utilitzant monopatins, patins o aparells similars, llevat que es tracte de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguen especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeta que siguen arrossegats per altres vehicles.
4. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.
5. Les persones que circulen mitjançant patins, patinets, monopatins o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar o molestar a les persones vianants.

TÍTOL QUART: MOBILITAT SISTEMES DE LLOGUER, AUTOMÒBILS, MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

CAPÍTOL 1. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER

Article 42. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa hauran d'obtenir prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i quantes



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

obligacions i limitacions s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica haurà de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, haurà d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de quantes limitacions continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en aquesta Ordenança.

3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci a realitzar mitjançant cicles de més de dues rodes amb persona conductora es regiran pel que es preveu en les Ordenança o Ordenances Fiscals que corresponguen.

4. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a tercers.

Article 43. Grups turístics amb bicicleta o VMP

1. Els grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la població no hauran d'excedir de 15 persones. Si el grup fora major, haurà de fraccionar-se en grups d'aqueixa grandària com a màxim, circulant a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per una guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de Mobilitat vigent en la població de Mislata.

2. No hauran d'ocupar circulant tota l'amplària de la via ciclista ni detindre's en la via ciclista de manera que l'obstruïsquen.

Article 44. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

1. El lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització, ben concedida directament ben prèvia licitació pública, en la qual s'especificarà les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a tercers.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 45. Normes Generals

1. Es prohibeix expressament:

a) Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle, pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a aquesta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de tal comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

c) Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta a la persona que el condueix la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que siga la seua causa.

d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.

e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels i les agents de circulació.

f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels i les agents de circulació.

2. Queda prohibit així mateix:

a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.

b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpint la marxa dels altres vehicles.

c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill.

En el no regulat expressament en aquest article s'estarà al que es disposa en la normativa estatal i els seus reglaments de desenvolupament.

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 46. De la circulació de les motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors estaran subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

2. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'aquests vehicles havent de prestar la seua col·laboració les persones conductores quan siguen requerides per a aquests controls.

3. Es prohibeix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.

4. Es prohibeix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

5. Quan es produïsquen corts de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques, cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera agents d'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.

6. Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en la via pública respectant les condicions establides i en els llocs habilitats i senyalitzats per a això en la calçada, estant terminantment prohibit l'estacionament damunt de la vorera, jardins, places o zones per als vianants.

En allò no regulat expressament en aquest article s'estarà al que es disposa en la normativa estatal i els seus reglaments de desenvolupament.

CAPÍTOL 4. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 47. Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització, ben concedida directament ben prèvia licitació pública, en la qual s'especificarà les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

TÍTOL CINQUÉ: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Article 48. Restriccions de circulació





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

1. Queda prohibida, com a norma general, i de 8 a 20 hores, la circulació de camions la massa màxima autoritzada dels quals siga superior a 12 t per l'interior de la població, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 12 t que no tinguen origen o destinació en la zona restringida havent d'obtindre obligatòriament l'autorització expressa concedida per Alcaldia-Presidència o regidor delegat per a l'accés a la població.

2. A les empreses amb camions situats dins de l'àrea de prohibició, se'ls podrà assignar recorreguts i horaris concrets d'entrada i eixida de la població i aquestes autoritzacions s'acreditaran per la persona conductora.

3. L'autorització que s'atorgue no eximeix a la persona conductora del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació contemplades en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupen, Ordenances, Bàndols i altres disposicions d'aplicació.

Article 49. Excepcions a les restriccions.

1. Les excepcions a què es refereix aquest article no aconsegueixen vehicles els pesos i les dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i altres normes que la desenvolupen i complementen.

2. No requereixen autorització expressa de l'Ajuntament i per tant podran circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició, bastant per a això estar en possessió la persona conductora de factura o albarà que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida.

- a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres.
- b) Els camions de neteja de desguassos, camions dels serveis municipals, com els de clavegueram i recollida de residus urbans, i els camions afectes a la prestació de serveis públics d'àmbit metropolità.
- c) Els camions que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció i que requerisquen accedir a les obres o centres d'emmagatzematge, fàbrica, venda o distribució d'aquests.
- d) Els camions portacontenidors d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.

En cas que els camions necessiten escorta, per les característiques d'aquest, per a accedir o eixir de la població de Mislata la persona interessada haurà de sol·licitar, amb temps d'antelació, tal circumstància perquè s'establisquen horaris i personal de Policia Local a l'efecte de realitzar aquesta escorta per les vies de la població i abonar les taxes derivades dels costos de l'operatiu, si escau.

CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES

Article 50. Mercaderies perilloses





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍTA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

1. Es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de Mislata, excepte autorització expressa. En tot cas queda prohibida la circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses per tot el nucli urbà, excepte aquells en els quals aquestes mercaderies tinguen origen o destinació la població de Mislata.

2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'aquesta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

3. La sol·licitud d'autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de Mislata anirà acompanyada de la documentació necessària per a realitzar les operacions amb aquestes mercaderies.

TÍTOL SISÉ: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 51. Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, que hauran de reunir les condicions adequades per a això. En defecte d'això, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a aquesta fi.

2. La càrrega i descàrrega està supeditada al compliment de l'Ordenança Municipal de Protecció contra la Contaminació Acústica.

3. El vehicle que vaja a realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública estacionarà en els llocs reservats a aquest efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats amb pintura groga en la calçada en ziga-zaga.

Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials i de repartiment, tindran un horari d'ús de 8 a 14.00 i de 16.00 a 18.00 hores amb caràcter general, excepte en aquelles en les quals la senyalització establisca un altre horari, per existir conveni celebrat amb l'Ajuntament, sotmetent-se, en tot, al contingut d'aquest. També es podrà alterar l'horari anterior quan examinades les condicions concretes del lloc així ho aconsellen.

4. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per als vianants. En determinades situacions, es podrà modificar el citat límit, havent de ser així indicat en la senyalització.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



5. En les zones residencials es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats que ocupen menys espai en la via pública.

6. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se atés el contingut dels anteriors punts d'aquest article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació per al cas concret.

Article 52. Realització de la càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

a) La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls excessius fonamentalment en horari de 8 a 10 del matí i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.

b) L'Ajuntament mantindrà actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descarrega, la determinació de noves zones o modificació de les existents es farà atenent els estudis tècnics previs pertinents i a les necessitats de l'entorn.

c) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de persones vianants i resta de persones usuàries de la via pública.

d) En cap cas s'emmagatzemaran a la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

e) Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duguen a terme hauran de senyalitzar adequadament tals operacions.

f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per als vianants o carrils bici s'haurà de respectar la prioritat de pas per als vianants, ciclistes i VMP.

g) Es prendran totes les mesures preventives necessàries que eviten danys al paviment o al mobiliari urbà, sent a compte de l'infractor o infractora l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat.

En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de l'infractor o la infractora, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

Article 53. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVAELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar per 10 minuts els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques.

3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguen estacionar els seus vehicles en les mateixes durant tota la seua activitat professional. Hauran d'utilitzar per a tal fi els aparcaments d'ús general.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Article 54. Operacions de càrrega i descàrrega i ocupacions per obres

1. Quan es necessite l'ocupació del domini públic municipal per a operacions de càrrega, descàrrega i depòsit de materials d'obra, ubicació de marquesines, instal·lació de maquinària, contenidors, així com altres mitjans auxiliars d'obra com ara bastides i plataformes elevadores, etc., es presentarà instància, segons model determinat per l'Ajuntament. L'expedient haurà d'informar-se pels serveis municipals competents. Una vegada autoritzada l'ocupació (amb fixació de superfície i termini) el beneficiari haurà de comunicar a la policia i al servei corresponent, amb, almenys, cinc dies d'antelació, el dia en què s'iniciarà l'ocupació del domini públic. La falta d'aquesta comunicació invalida l'autorització donant lloc a una ocupació il·legal. Si l'ocupació de l'espai públic fora superior a l'autoritzat, independentment de la incoació de l'expedient administratiu que procedira, es practicarà, i l'interessat, vindrà obligat a abonar una taxa complementària per l'espai ocupat de més, a computar des del dia en què es va produir l'ocupació inicial del domini públic.

El peticionari podrà sol·licitar pròrrogues de l'ocupació autoritzada. Aquesta sol·licitud es presentarà almenys 10 dies abans del venciment del període concedit, acompanyant una liquidació complementària del pagament de la taxa pel nou període sol·licitat. Sempre que es complisquen aqueixos requisits i es mantinguen les condicions de l'ocupació (superfície, característiques), l'autorització s'entendrà automàticament prorrogada, llevat que per part de l'Ajuntament es notifique a l'interessat expressament el contrari.

Si canvia alguna de les condicions establides en la primera autorització, l'interessat/a haurà de sol·licitar nova autorització.

Juntament amb la instància s'acompanyarà la documentació requerida que en la mateixa s'estableix, així com el justificant del pagament de les taxes oportunes.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. L'autorització atorgada obligarà les persones titulars a mantindre en perfecte estat de seguretat i salubritat la zona a ocupar, així com el seu entorn, havent d'adoptar les mesures necessàries per a evitar danys en el paviment i en les voreres a l'esmena i el manteniment de les quals estan obligats durant el període d'activitat en l'execució de les obres. El recinte haurà d'estar barrat.

L'incompliment donarà lloc a la incoació de l'oportú expedient i a l'execució subsidiària a costa del titular.

3. L'autorització podrà ser revocada de manera immediata si així ho requereix l'interés general o si s'incompliren les condicions establides en aquesta.

4. Estaran igualment subjectes a autorització, les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i que deriven la necessitat d'entrar i eixir del mateix travessant les voreres de la via pública, considerant-se guals d'obra.

5. Les reserves que per a tal ús pogueren autoritzar-se, reportaran la taxa que a aquest efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Article 55. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de via pública

1. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se atés el contingut dels articles anteriors d'aquest Títol per causes degudament justificades, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació expedida per l'Ajuntament de Mislata.

2. Els serveis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants d'aquesta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, quedant fixat el temps màxim en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a prendre totes les mesures preventives necessàries que eviten danyar el paviment, sent del seu compte l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat a desenvolupar en la via pública.

En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

4. Les reserves que per a tal ús pogueren autoritzar-se, reportaran la taxa que a aquest efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Article 56. Talls a la via pública per obres

Tant les persones físiques com jurídiques podran sol·licitar autorització per a procedir al tall de la via pública quan les circumstàncies així ho requerisquen. Per a procedir a realitzar aquest tall s'hauran d'observar les següents condicions:



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLIA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

1. La instància, segons model determinat per l'Ajuntament, haurà de presentar-se, almenys, amb un mes d'antelació a la data prevista per al tall de trànsit. L'expedient haurà d'informar-se pels serveis municipals competents. Una vegada autoritzats els talls, haurà de comunicar-se, per escrit, a la policia local, amb 5 dies d'antelació, almenys, respecte al dia de cada cort. La falta d'aquesta comunicació invalida l'autorització donant lloc a la il·legalitat de l'ocupació.

2. El tall de la via pública se senyalitzarà amb tanques, senyal d'accés prohibit i cartell que indique "CARRER TALLAT, ACCÉS PER ..." en el sentit de la marxa en la intersecció anterior.

Els senyals hauran de ser clarament visibles durant la nit, per la qual cosa quan la zona no tinga bona il·luminació disposaran de capta fars o bandes reflectores verticals de 10 centímetres d'amplària. Els senyals seran reflectors en tots els casos. Els recintes barrats o abalisats hauran de disposar de llums grogues intermitents o llum roja de situació en horari nocturn.

Si el tall afectara voreres el trànsit per als vianants haurà de quedar garantit amb les degudes condicions de seguretat. Es fitarà mitjançant tanques la zona de treballs i, si fora necessari, es col·locarà un pas alternatiu amb un ample mínim de 1,20 metres. Si no fora possible aquest pas alternatiu s'indicaran mitjançant CARTELLS INFORMATIUS en els passos per a vianants més pròxims "VORERA TALLADA PER OBRES – PER FAVOR UTILITZE L'ALTRA VORERA".

Si s'afectara l'entrada d'habitatges, locals o garatges en ús, s'exigirà l'habilitació de recorregut d'accés a aquests.

Si durant el procés de tall de trànsit hi haguera vehicles situats en la via pública a conseqüència de les actuacions del peticionari, els conductors hauran de romandre a l'interior dels mateixos per si hagueren de desplaçar-se a conseqüència de l'accés de vehicles per raons d'urgència (bombers, ambulàncies, etc.) o de veïns.

Es disposarà del personal reglamentàriament equipat amb jupetí reflector i paleta de regulació amb els senyals STOP i SENTIT OBLIGATORI per a regular el trànsit d'entrada-eixida de residents, si resulta necessari, recollint-se aquesta obligació en l'autorització del tall de via pública.

Així mateix, s'aplicaran qualssevol altres mesures que per necessitats de seguretat viària calguera adoptar.

Al final del treball es restablirà el trànsit per tota la via en condicions de seguretat òptima, responent dels danys causats en la mateixa (paviment, mobiliari urbà, etc.) estant obligat a procedir a la seua immediata reparació, restitució i neteja.

L'autorització obtinguda no prejutja ni eximeix de la resta d'autoritzacions o permisos necessaris, així com del compliment de les condicions generals i/o particulars de la



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 43 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

l·licència, en el seu cas, ni de les disposicions de les ordenances municipals o altres normes aplicables al cas.

En cas de càrregues i descàrregues en altura NO es tolerarà el vol de càrregues sobre voreres o calçades llevat que es barre totalment la zona de possible caiguda.

3. Juntament amb la instància s'acompanyarà la documentació requerida que, en la mateixa s'estableix, així com el justificant del pagament de les taxes oportunes.

4. Es procurarà que tals treballs duren el mínim temps imprescindible, a fi de minimitzar les molèsties a la resta d'usuaris de la via i en tot cas fora d'hores punta.

5. L'autorització podrà ser revocada de manera immediata si així ho requereix l'interés públic o si s'incompliren les condicions establides en aquesta.

CAPÍTOL 3. OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 57. Obstacles a la via pública

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació per als vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests últims així com la reserva d'estacionament amb elements per a dificultar el dret a altres persones usuàries de vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal que haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establides, a fi de garantir les condicions de seguretat.

Article 58. Contenidors

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans o de recollida de roba per a associacions sense ànim de lucre hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determine, que serà on menys perjudici causen al trànsit i/o al trànsit per als vianants.

2. Els llocs en la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tindran la condició de reserves d'estacionament.

3. Les zones de reserva per a contenidors només podran utilitzar-se per a:

a) Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.

b) Contenidors per a depòsit d'enderrocs d'obra, en les condicions establides en cada cas en l'autorització administrativa corresponent.

c) Contenidors de recollida de roba per a associacions sense ànim de lucre.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUTIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 44 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

4. Cada contenidor haurà d'estar autoritzat, en els termes derivats de l'oportuna resolució de l'Alcaldia, i haurà d'incorporar, imprés, referència de l'empresa titular del servei, incloent la seua adreça.

5. Procedirà la col·locació de de senyalització lluminosa examinades les característiques del lloc en cas que puga generar perill en cas de no fer-ho.

6. Els contenidors no podran col·locar-se a menys de deu metres de les cantonades, evitant-se la seua ubicació després de les corbes i en llocs de deficient visibilitat o que es troben en la perpendicular de passos de vianants, enfront d'entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produïsquen perjudicis a tercers o al trànsit per als vianants, evitant-se igualment la seua ubicació quan puguen constituir un perill per al trànsit.

7. S'hauran d'adoptar les mesures oportunes per a no embrutar la via pública, reposar al seu estat inicial els espais o zones en els quals hagen estat prèviament situats els contenidors d'obres i que temporalment no romanguen tals elements sense utilització, excessivament plens, durant un període superior a 24 hores. Per això resultarà necessari cobrir aquests elements durant els períodes en els quals no es procedisca materialment a les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitze la jornada laboral, utilitzant-se per a tal protecció lones o un altre sistema efectiu.

8. Queda totalment prohibit la ubicació de portes, palets o material anàleg amb la finalitat d'augmentar la capacitat del contenidor tant de forma vertical o horitzontal.

9. L'Administració municipal podrà ordenar la retirada o desplaçament d'un determinat contenidor, per raó d'interés públic o causa justificada, sense dret a indemnització, tot això sense perjudici de l'adopció de mesures cautelars en raó de circumstàncies en les quals concórrega perill o notòria i urgent necessitat.

10. L'apilament i depòsit de materials, d'enderrocs i residus procedents d'obres i instal·lacions, incloent les bastides, únicament podrà realitzar-se a l'interior de les mateixes o del perímetre del seu clos autoritzat.

11. Els contenidors per a recollida d'enderrocs s'acullen a dos sistemes d'autorització municipal:

A) Aquells que requereixen autorització expressa municipal per a poder efectuar retirada de vehicles i reserves d'espai. En tal cas se sotmeten al procediment establert en l'article 53 d'aquesta ordenança.

B) Aquells que no requereixen autorització expressa per disposar, prèviament, de l'espai on situar el contenidor. En tal cas l'interessat efectuarà l'ocupació presentant, prèviament, instància comunicant tal ocupació, conforme al model determinat per l'ajuntament, subjectant-se, en el seu ús, als requisits anteriors i als establits al dors de la instància.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Article 59. Potestat municipal de retirada d'obstacles

Per part de l'autoritat municipal, mitjançant l'oportuna resolució administrativa, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:

1. No s'haja obtingut la corresponent autorització.
2. Es troben extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Se sobrepassa el termini de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en aquesta.

Tot això sense perjudici de les normes específiques per a contenidors, cabent l'aplicació de mesures cautelars en raó de circumstàncies en les quals concórrega perill o notòria i urgent necessitat.

TÍTOL SÈPTIM: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES

Article 60. Definició de parada

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el condueix.
2. No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 61. Manera i forma d'execució de les parades

1. La parada de vehicles particulars es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorquiment de la circulació, tot això amb total independència d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual puga estar dotat el vehicle.
2. Els taxis esperaran a la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
3. Els autobusos de transport públic urbà hauran de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.
4. Els autobusos de transport escolar efectuaran les parades per a prendre o deixar escolars, atenent el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'Abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'art. 40.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 46 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de manera important a la circulació general.

5. Es consideraran parades autoritzades les que hagen de realitzar els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat pel temps necessari per a efectuar en condicions de seguretat la pujada i baixada d'aquestes. Els vehicles en els quals viatgen persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran efectuar parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i pel temps indispensable. Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill. Hauran d'adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions dels i les agents de l'autoritat.

Article 62. Parades prohibides

1. Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.
- b) En doble fila.
- c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
- e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
- f) On s'entorpisca la circulació per als vianants o ciclista i, particularment, en els passos per als vianants i passos específics per a bicicletes i *VMP en encreuament de calçades.
- g) Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- h) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
- i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
- j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via als qui vagen dirigides.
- k) En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.
- l) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent els espais anteriors i posteriors a aquestes en no menys de 15 m.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 47 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLA
11/09/2020

m) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill al vehicle detingut.

n) Sobre les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per als vianants, exceptuant el que està disposat per a vehicles de dues rodes i VMP en la present Ordenança.

o) Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.

p) A la mateixa altura que un altre vehicle parat junt la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.

q) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.

r) En els aparcaments per a bicicletes motocicletes i ciclomotors de manera que impedisquen o obstaculitzen el seu ús.

s) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de persones vianants.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se el més a prop possible de la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa. Les persones passatgeres hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si no n'hi haguera. La persona conductora o passatgera davantera, si han de baixar, podran fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-lo sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en els quals les persones passatgeres siguen malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4. Els taxis i vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor/a, pararan en la forma i llocs determinats pels reglaments reguladors del servei, i en defecte d'això amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança municipal per a les parades.

5. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/as en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat competent.

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 63. Definició d'estacionament

1. Tindrà la consideració d'estacionament, tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, a l'ésser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 64. Manera i forma d'execució de l'estacionament

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

2. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.

3. L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

4. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

5. L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.

6. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els estacionaments per a taxi o altres llocs mitjançant senyal que indique els dies i hores autoritzats o bàndol d'Alcaldia que així ho establisca.

7. En cas d'inundacions en les zones exposades, d'acord amb el Pla d'Emergències enfront d'inundacions de Mislata, els vehicles afectats podran disposar de zones accessòries per a estacionar, previ bàndol d'Alcaldia si així anara necessari, fins i tot sent en zones per als vianants, evidentment sempre que no es provoquen perjudicis per a altres persones usuàries de la via.

Article 65. Estacionament prohibit

1. Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més, en els següents casos i llocs:

a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.

b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.

c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

e) Davant dels guals tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants, com dels guals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.

f) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

g) En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.

h) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.

i) En el voral.

j) En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, la persona propietària del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaran els dies hàbils.

k) Vehicles de PMA superior a 3.500 kg. en la totalitat dels vials del terme municipal, a excepció dels estacionats en les vies incloses en els Polígons Industrials i dels vials definits i els vehicles expressament contemplats en les autoritzacions emeses a aquest efecte per l'Alcaldia.

l). De vehicles que presenten desperfectes potencialment perillosos per a les persones vianants

2. Igualment queda prohibit l'estacionament en via pública de vehicles especials com:

a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

b) Les caravanes, acte caravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en *calzos* de subjecció o situacions similars excepte autorització expressa de l'Ajuntament de Mislata.

c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

d). En el municipi de Mislata s'assimilarà amb caràcter general els denominats "Racons" a zones per als vianants, quedant per tant prohibit l'estacionament en aquests.

e) fora de les zones delimitades per a l'estacionament o excedint les mateixes comproment així la circulació o obstaculitzant-la per sobreeixir el vehicle de les marques viàries establides.

f) Estacionar motocicletes i ciclomotors de manera perpendicular en zones d'estacionament de vehicles a fi de reservar estacionament, sense fer ús raonable de l'espai disponible.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

Article 66. Estacionament de motos a la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes estacionaran en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests se senyalitzaran principalment amb marques viàries afegint periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament General de Circulació.

2. En el cas que no n'hi haguera, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Aquest dret a l'estacionament tindrà les següents limitacions:

a) Quan es produïsquen corts de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera personal agent de l'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.

b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.

c) Queda prohibit estacionar als carrers per als vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En aquest sentit l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per als vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 67. Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per als vianants

1. L'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres, parcs, jardins, places i altres espais per als vianants no està autoritzat, però podrà habilitar-se o permetre's quan les circumstàncies així ho requerisquen.

2. L'Ajuntament podrà habilitar progressivament un nombre adequat de places d'estacionament per a motos i ciclomotors, en la calçada i en aparcaments públics.

Article 68. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer

1. Es prohibeix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, en entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No s'entenen com a tals activitats les descrites en aquesta Ordenança que hagen obtingut la corresponent autorització temporal com a cicles de lloguer amb base fixa sense conductor.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



3. Les despeses, en els seus casos existents, de retirada i depòsit de vehicles, així com les sancions interposades per les infraccions a aquest precepte, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

Article 69. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments i limitacions horàries en garantia de rotació estacionaments

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments d'interés general en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal emprat o funcionari municipal, procediran a senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buidada de vehicles procedint amb el sistema de plaques temporals circumstancials establert en el Capítol VI Títol I de la present Ordenança de Mobilitat de Mislata.

2. En els casos d'urgent necessitat es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.

3. L'Ajuntament de Mislata podrà establir limitacions horàries en les zones que es determinen mitjançant bàndol d'Alcaldia, amb l'objectiu de garantir la rotació dels estacionaments i aprofitament de l'espai disponible en aquelles situacions que es prevegen com a necessàries per a l'interés general.

CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 70. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

1. L'objecte d'aquest Capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda regulada en el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, tant de les places que de manera específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a tal destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.

2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servei de transport per a la persona titular del distintiu.

L'ús per a una fi diferent serà sancionable, d'acord amb la legislació vigent.

3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'haurà d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la Targeta corresponent en el parabrisa del vehicle de forma completament visible íntegrament, d'aquesta forma amb el compliment del següent:

a) Portar en el vehicle i en lloc visible la targeta per a la comprovació de les dades contingudes en ella pels i per les agents de la Policia Local.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

b) La targeta serà col·locada en el parabrisa davanter, de manera que el seu anvers siga llegible des de l'exterior del vehicle i exposar-se per al seu control, si l'autoritat competent, o els seus agents, així ho requerisca.

c) La targeta a col·locar a l'interior del vehicle serà exemplar original, sense que tinguen validesa les simples còpies d'aquesta, encara en el cas que foren acarades.

d) El titular de la targeta haurà de complir les indicacions de la Policia Local en la interpretació de les disposicions discrecionals i/o específiques vigents en el municipi de Mislata.

4. El municipi comptarà amb places d'estacionament reservades a vehicles d'ús particular que transporten persones amb mobilitat reduïda, tant en zones limitades d'estacionament temporal, com en la resta de vies urbanes.

5. Els criteris d'accessibilitat a les zones administratives, socials o comercials, prevaldran en la distribució de les places d'estacionament reservat als titulars de la targeta que es regula en aquesta ordenança, sense perjudici de considerar la densitat de persones titulars de susdita targeta que tinguen el seu domicili o lloc de treball en una zona determinada del municipi.

6. Les places reservades hauran d'estar senyalitzades convenientment pel departament competent de l'Ajuntament, a saber, senyal R-307 d'estacionament prohibit, senyal S-17 d'estacionament contenint el senyal internacional d'accessibilitat, complementades per panell rectangular, a més de les oportunes marques viàries amb delimitació de la zona reservada i el símbol internacional d'accessibilitat.

7. Quant al nombre mínim de les places d'aparcament reservades i dissenyades per al seu ús per persones amb mobilitat reduïda en el mitjà urbà, així com les seues condicions tècniques de disseny s'estarà al que es disposa en la normativa vigent.

Article 71. Aparcament en espais d'ús general

1. Qualsevol vehicle que transporte al titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" podrà estacionar en les zones d'estacionament regulat, senyalitzades per a aquestes persones usuàries amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant aquest període.

2. En les zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general de manera gratuïta.

3. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a aquest efecte per a aparcaments de persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, es podrà estacionar sense limitació horària.

Article 72. Ús indegut d'estacionament reservat





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta siga transportada en el vehicle i en els moments puntuals d'atenció a aquesta, constituïran infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i altres normes que la desenvolupen i seran sancionables conforme a tal normativa.

Article 73. Altres disposicions.

El departament competent de l'Ajuntament de Mislata que siga assignat per a la gestió i concessió de la targeta d'estacionament, entregarà en el moment d'expedir la targeta d'estacionament un resum de les condicions d'utilització establides en el municipi. Complementàriament, es podrà entregar, al seu torn, unes recomanacions de bon ús de la targeta per a un millor enteniment de la normativa i millorar la convivència entre les persones usuàries, les autoritats que hagen de vetlar pel seu control i el respecte de la resta de la ciutadania.

TÍTOL HUITÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES

CAPÍTOL 1. GUALS

Article 74. Definicions

1. A l'efecte d'aquest Capítol s'entén per gual la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o la seua eixida des d'aquest.

2. Les autoritzacions de guals s'atorgaran incoats els expedients d'ofici o a instàncies de part, previ informe dels serveis municipals corresponents.

3. Tenint en compte que l'autorització s'atorga en consideració a un títol preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o zones de càrrega i descàrrega fora de la via pública, qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'aquesta implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida, procedint-se en conseqüència, a la retirada de la senyalització del gual per la persona titular o, en el seu cas, per l'Administració en execució subsidiària, amb despeses a càrrec de la persona titular.

4. Els guals provisionals per a les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte d'una obra atendran a l'indicat en la present Ordenança.

5. S'ajustarà a la normativa establida, els condicionants per a concessió de guals, condicions que han de reunir els mateixos i les persones sol·licitants i obligacions de la persona titular del gual, així com normes de procediment per a la seua concessió. L'ordenança reguladora per a la concessió de guals en via pública serà la normativa d'aplicació en matèria de guals excepte el seu article 17. Les presents normes tenen caràcter supletori respecte d'aquesta ordenança regulant allò que no estiga prescrit en aquesta.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

6. L'operativitat de l'autorització de gual i per consegüent la prohibició d'estacionament enfront dels accessos que empara aquella, queda condicionada al situat de la senyalització vertical que, en cada cas, normalitze l'Alcaldia respecte del seu disseny, format, gamma cromàtica i condicions de col·locació. Addicionalment es complementarà aquesta senyalització vertical amb la corresponent senyalització horitzontal, això és, marca viària de línia contínua groga en les vorades dels guals.

Article 75. Instal·lació i senyalització d'un gual

1. La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.

2. La senyalització vertical consistirà en dues plaques adossades a façana, una a cada costat de la porta, sense perjudici que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així ho autoritze l'Ajuntament, la ubicació de senyals complementaris per a facilitar el seu coneixement.

3. El senyal serà del model R-308e recollit en l'Annex I del Reglament General de Circulació, instal·lant-se una a cada costat de la porta. Constarà:

a) En la part superior del rectangle el següent text encunyat: "Ajuntament de Mislata".

b) Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària que forma part del senyal d'estacionament prohibit, constarà el temps al fet que la prohibició d'aparcament es contrau.

c) Davall del senyal d'estacionament prohibit constarà la paraula GUAL i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament de Mislata

4. La marca viària preceptiva per a fitar l'àrea del gual consistirà en un requadre albergant en el seu interior una aspa de color groc projectada des dels quatre vèrtexs, sense que en cap cas la línia paral·lela exterior pugua superar el límit de les marques viàries de la resta d'estacionaments senyalitzats i en cas, de no existir tals dimensions, es durà a terme segons els criteris establits per l'Ajuntament de Mislata.

5. No es permetrà la col·locació de rampes afectant la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per al rebaixe de vorera i/o vorada, haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obres.

6. Qui siga titular de l'autorització serà responsable de l'adequada instal·lació i del corresponent manteniment i adequat ús dels elements descrits en els punts anteriors.

Article 76. Baixa de gual

1. En concordança amb l'Ordenança Fiscal corresponent, quan es pretenga l'anul·lació de l'autorització de gual que es venia gaudint, per deixar d'usar el local com a aparcament, llevat que es tracte de reserva obligatòria de places, o per qualsevol altra causa que implique la pèrdua d'eficàcia de l'autorització obtinguda, s'haurà de retirar



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 55 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



pel seu titular tota senyalització indicativa de l'existència de gual amb caràcter previ a la baixa en el Registre Municipal de guals, extrem que haurà de comunicar-se a l'Ajuntament, que després de la comprovació oportuna pels serveis municipals, procedirà a donar-lo de baixa.

2. En cas d'haver-se procedit en el seu moment al rebaixe de la vorada o de part de la vorera s'haurà de deixar est en el seu estat original. Per a això la persona interessada comunicarà al servei responsable del manteniment de voreres la baixa del gual a l'efecte d'incoar, en el seu cas, el corresponent expedient. La seua inobservança podrà donar lloc a l'execució subsidiària per l'Administració, corrent les despeses que això ocasione amb càrrec a qui tinga l'obligació o a la imposició de multes coercitives.

3. L'anul·lació de l'autorització de gual podrà cursar-se d'ofici per la pròpia

Administració, amb retirada en el seu cas dels elements subsistents i identificatius del gual, previ expedient, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o desaparició del local objecte del gual i/o la persona titular siga desconeguda o haja mort i en qualsevol dels supòsits previstos en aquest Capítol.

4. En cas que no s'utilitze el gual per a accedir vehicles dins del local, siga per no disposar de rebaixe de vorera com per impediments físics dins del local que impedisquen les labors de càrrega i descàrrega dins d'aquest, circumstància que s'haja pogut comprovar per inspeccions realitzades com per una altra mena de proves documentals, o bé, s'estiga utilitzant el mateix com una reserva d'aparcament, es procedirà a tramitar el corresponent procediment d'ofici per a la seua anul·lació.

5. L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que considere oportunes per mitjà dels seus agents. La resistència o negativa a permetre-les, es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i portarà amb si l'anul·lació de l'autorització.

CAPÍTOL 2. MUDANCES

Article 77. Consideracions generals

1. S'entendrà per mudança, el trasllat o implique en el terme municipal de Mislata, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina, sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, sempre que es faça necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com a corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat.

2. Serà necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.

Article 78. Sol·licitud d'autorització de mudança



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servei de mudances hauran de sol·licitar-lo a l'Ajuntament de Mislata, per a la seua realització i necessàriament acompanyada dels documents i requisits que es determinen.

Article 79. Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució del servei de mudances, amb caràcter general, hauran d'observar-se les següents condicions:

- a) Les ocupacions que porten amb si la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació, o bé en el costat oposat, requereixen la instal·lació per la persona sol·licitant, una vegada obtinguda l'autorització, de plaques provisionals circumstancials de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs. Haurà d'indicar-se sobre elles la data i horari afectats per la prohibició.
- b) Les despeses generades per la retirada dels vehicles que hagueren estacionat amb anterioritat a la ubicació de la senyalització correran per compte de la persona peticionària d'aquesta, conforme als imports establits per l'Ajuntament de Mislata, havent de fer-se efectiu en el mateix moment de la retirada dels vehicles afectats.
- c) No es permetrà l'estacionament en doble fila.
- d) En tots els casos es cuidarà especialment de mantindre la circulació per als vianants i, en el seu cas, de les persones amb bicicleta o VMP amb la deguda seguretat, senyalitzant i protegint, adequadament, el seu pas. En cap cas, se'ls obligarà les persones vianants a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.
- e) No s'hauran d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o estris, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de les persones vianants i resta de persones usuàries de la via pública. La persona sol·licitant deurà, en aquests casos, protegir el perímetre on es desenvoluparan les operacions, establint corredors per als vianants assegurances per a les persones.
- f) La realització de la mudança farà compatible, en qualsevol cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servei a la propietat.
- g) Haurà d'evitar-se que la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança coincidisca amb parades del servei transporte públic, reserves de gual, carrils reservats, quan supose l'eliminació total d'aquest, o punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

Article 80. Conseqüència de l'incompliment de les normes

1. La manca de l'autorització municipal que acredite la viabilitat del servei comportarà la paralització d'aquest, sense perjudici d'altres mesures legalment pertinents o denúncia per incompliment de la present Ordenança per Agents de la Policia Local de Mislata.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Article 81. Mesures

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local de Mislata que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol mena de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

Article 82. Immobilització

Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'aquesta Ordenança o contemplats en l'article 105 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària en els següents suposats:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
2. En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària o si el resultat de les mateixes superara els límits reglamentàriament establits.
4. Quan el vehicle excedisca de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzat.
5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, exclosa la persona conductora.
8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensible i perillósament disminuïts pel número o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 58 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garantira el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

10. Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

11. Quan l'estacionament es produísca en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho condueix.

12. Quan l'estacionament es produísca en zones de duració limitada i es depasse en 1 hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho condueix.

13. Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i manque això.

14. Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus quad i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

16. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.

17. Quan el vehicle haguera sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establits.

19. Quan existisquen indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.

20. Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i manque d'ella, bé per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o s'incomplisquen les condicions de l'autorització que habilita la seua circulació.

21. Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

22. Quan es conduísca un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 59 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLA
11/09/2020

23. Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què fora obligatori. En aquest cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.

24. Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'estableixen en la present Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a aquesta o un risc greu per a les persones o béns.

25. Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpidint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 83. Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, seran per compte la persona titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar tal mesura.

Article 84. Lloc d'immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indiquen els i les agents de l'autoritat i en dependències de Policia Local de Mislata en cas que procedint legalment la immobilització no pertocara adequat per a efectuar-la, per generar perill o obstaculitzar el trànsit, i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent, si així estiguera establert.

Article 85. Acta d'immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent Acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga emplenada la diligència de "Aixecament de la Immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a Agent de l'Autoritat.

Article 86. Retirada de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dependències de Policia Local de Mislata quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment el seu abandó.

2. S'entén que constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones vianants o al funcionament d'algun servei públic:

a) L'estacionament en doble fila.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

b) Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:

- Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

- Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.

- Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants.

- Llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

d) Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar la mateixa, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admés *endereço.

g) Quan el vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'estableix en les disposicions legals o reglamentàries.

h) Quan el vehicle està aparcat en bateria, sense que existisquen senyals que ho habiliten.

i) Quan el vehicle està aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.

j) Quan un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent.

k) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

l) Quan siga necessari retirar el vehicle, per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 61 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



- m) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.
- n) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat.
- o) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per als vianants.
- p) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.
- q) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- r) Quan s'impedisca un gir autoritzat.
- s) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.
- t) Quan un VMP o cicle de més de dues rodes incomplisca les característiques tècniques establides suposant un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.
- o) Quan s'estacionen els vehicles en, voreres, zones per als vianants, places o jardins, excepte autorització expressa.

Article 87. Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de la persona titular, arrendatària o conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle.

Article 88. Tall d'elements de seguretat per a retirada de vehicles

Els i les agents d'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles, *VMP i similars que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que conforme a la present Ordenança i a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.

Article 89. Depòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle portarà amb si el seu depòsit en el depòsit de la Policia Local de Mislata. Transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per ordre de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandó, requerint-se a qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions a efectuar per a això, s'estarà al que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

2. La persona propietària del vehicle vindrà obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'estableix en l'Ordenança Fiscal corresponent.

3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu públic, degudament autoritzat, o quan resulte necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible d'antelació i sempre superior a 48 hores.

Els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es puga, que vindrà determinat per Agents de l'Autoritat encarregats de la seua retirada i no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que siga el lloc on s'emporte el vehicle, sempre que aquest estiguera estacionat amb anterioritat a la implantació de la senyalització.

D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la la persona titular o persona autoritzada, i a més la retirada del vehicle comportarà l'acreditació documental dels documents relatius a la Targeta d'ITV en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor; titularitat del vehicle, mitjançant Permís de Circulació del vehicle i l'exhibició d'un permís de conducció habilitant per a la categoria del vehicle a retirar.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si la persona conductora compareix i presa les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sempre que la grua no haja iniciat l'enganxament del vehicle i hagen perdut dues rodes del mateix el contacte amb el sòl. Si es produeix aquest últim cas, la persona conductora haurà d'abonar la taxa d'enganxament oportuna.

Article 90. Vehicles abandonats

Es prohibeix l'abandó de vehicle en la via pública. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan es donen les circumstàncies descrites en l'article 106 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i en conseqüència es presumirà racionalment el seu abandó quan el vehicle romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i/o present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

1. Es procedirà a situar adhesiu en el parabrisa del vehicle presumiblement abandonat, indicant la data de la seua localització i procedint a la seua retirada i traslladat al depòsit establert en dependències de la Policia local de Mislata una vegada superat el termini de 30 dies naturals continuant amb els tràmits preceptius de vehicle abandonat establits.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. Quant a la retirada de retirada de vehicles abandonats, bicicletes, *VMP patinets i similares.se estarà al que es disposa en el Capítol I del Títol III de la present Ordenança de Mobilitat de Mislata.

3. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec de la persona titular.

4. Respecte a la retirada i depòsit de vehicles, la seua eventual consideració com a residu sòlid urbà, i la consegüent aplicació de despeses, procedirà l'aplicació de les determinacions de l'art. 106 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i de les normes concordants sobre tals matèries.

TÍTOL NOVÉ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 91. Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en la present Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que en ella es determinen, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'Ajuntament de Mislata, suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de l'actuat als tribunals de l'ordre jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Reaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

2. Serà competència de l'alcalde o de l'òrgan que tinguera delegada aquesta atribució, la imposició de les sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.

3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicis causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 92. Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. La responsabilitat per les infraccions comeses recaurà directament en el/la autor/a del fet en què consistisca la infracció, excepte en el supòsit de les persones passatgeres dels vehicles que estiguen obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



condicions que reglamentàriament es determinen, en què la responsabilitat per la infracció recaurà en la persona conductora.

3. Quan siga declarada la responsabilitat dels fets comesos per una persona menor de dhuit anys respondran solidàriament amb ell/ella i per aquest ordre: família, persones tutores, acollidores i guardadores legals o de fet.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora.

4. En tot cas, serà responsable la persona titular que figure en el Registre de vehicles, de les infraccions referides a la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle, i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

5. La persona titular o arrendatària del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar verbalment a la persona conductora responsable de la infracció, i, si incomplira aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'infracció molt greu.

En els mateixos termes respondran les persones especificades en el paràgraf anterior quan no siga possible notificar la denúncia a la persona conductora que aquell identifique, per causa imputable a aquestes.

6. Les empreses de lloguer sense persona conductora a curt termini acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar a la persona conductora responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quede acreditat el concepte de persona conductora que figure en el contracte.

7. Qui fabrica el vehicle i els seus components serà en tot cas responsable per les infraccions referides a la construcció del mateix que afecten la seua seguretat.

Article 93. Concurrència de sancions

1. Als qui cometen dos o més infraccions regulades en la present Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.

2. No obstant això, quan, en aplicació de la present Ordenança, una persona cometa dues o més infraccions entre les quals existisca una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

Article 94. Competències municipals

L'Alcaldia queda facultada perquè mitjançant Decret, i dins dels límits establits per aquesta Ordenança i la precitada llei de trànsit, gradue mitjançant l'import de les sancions, així com l'import de les modificacions que puguen patir, decrets que hauran de ser objecte de publicació en el BOPB.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 95. Règim Jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en aquesta Ordenança, diferents de les anteriors, es regularan i sancionaran conforme al que es disposa en el Títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Secció 1a Infraccions i Sancions previstes en la present Ordenança

Article 96. Disposicions generals

1. Tindran la consideració d'infraccions administratives les accions o omissions tipificades en la present Ordenança, que es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

2. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a la present Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades pel *art 141 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

- a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.
- b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.
- c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.

3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del

Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 97. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.

2. Estacionar vehicles per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



3. No respectar les normes de circulació de les persones establides en situacions excepcionals en aplicació de l'art. 25.6 d'aquesta Ordenança.

Serán sancionades amb multa de fins a 750 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada.

Article 98. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la seua efectivització es manté en més d'1 mes.

2. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.

3. La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

Serán sancionades amb multa des de 751 euros fins a 1.500 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada.

Article 99. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

2. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.

3. La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions greus declarades fermes en via administrativa.

4. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

Serán sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada.

Secció 2a Infraccions i Sancions en matèria de Trànsit i Seguretat Viària

Article 100. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat per als vianants



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍTA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per als vianants als quals es refereix el Títol Segon d'aquesta Ordenança, es consideraran faltes lleus excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de persones vianants com a les altres persones usuàries de la via, i en aquest cas es consideraran faltes greus.

2. Seran sancionades conforme al que es disposa en l'RDL 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària (art. 80 i 81) i normativa de desenvolupament.

Article 101. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal.

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

2. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al Títol Tercer d'aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que poguera establir l'RDL 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament

3. Són infraccions greus les següents:

a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.

b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera negligent.

d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no complisquen amb els requisits, tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.

f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.

4. Són infraccions molt greus les següents:

a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 68 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVAELLA
11/09/2020

b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera temerària.

c) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de *VMP i cicles de més de dues rodes s'estableixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.

e) Mancar de l'assegurança de responsabilitat civil quan siga obligatori.

5. Sancions. Les infraccions descrites en aquest article se sancionaran de la manera següent:

a) Les qualificades com a lleus amb multes de fins a 100 euros.

b) Les qualificades com a greus se sancionaran amb multes des de 101 euros a 200 euros.

c) Les qualificades com molt greus se sancionen amb multes des de 201 euros a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior.

Article 102. Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatins o similars se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatins o similars referides en la present Ordenança, llevat que en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions greus les següents:

a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones per als vianants pertorbant la convivència de manera greu i dificultant el seu ús a les persones vianants.

b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera negligent.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.

4. Són infraccions molt greus les següents:

a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats sent arrossegats per altres vehicles.

b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera temerària.

c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

5. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior.

Article 103. Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit

Restringit i Àrees de Prioritat Residencial

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

2. Es considerarà igualment mancada de permís habilitant o autorització:

a) L'incompliment de les condicions fixades en aquest.

b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 104. Infraccions a les limitacions d'accés de camions

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària per cas omís a





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

2. Es considerarà igualment mancada de permís habilitant o autorització:

- a) L'incompliment de les condicions fixades en aquest.
- b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 105. Infraccions i sancions en matèria de guals

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants i a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per autorització de gual, constituirà infracció a la Legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i serà sancionada conforme a aquesta, instruït el procediment sancionador que en aquestes normes s'estableix.

2. Serà considerada com a infracció lleu:

- a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
- b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització, i regulats en la present Ordenança.
3. La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

Article 106. Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors VMP i vehicles de mudances

1. Es classificaran de Lleus, Greus i Molt Greus.
2. Quant a sancions i procediment sancionador s'estarà al que es disposa en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.
3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en la present Ordenança, inclòs l'incompliment de les normes contingudes en la present Ordenança en aquesta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.
4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:
 - a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
 - b) Estacionar acte caravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle en *calzos* de subjecció o situacions similars.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

- c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
 - d) Estacionar motocicletes, cicles, ciclomotors o VMP en la vorera, zones per als vianants, places o jardins.
 - e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes, cicles, ciclomotors o MP a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueixa fi.
 - f) No sol·licitar autorització de mudança.
 - g) No col·locar les plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servei i amb la indicació sobre elles de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, número de registre.
 - h) Estacionar els vehicles del servei de mudances en doble fila.
5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:
- a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
 - b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega en més d'1 mes.
 - c) Estacionar acte caravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en *calzos* de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
 - d) Estacionar acte caravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en *calzos* de subjecció o situacions similars, en més d'1 mes.
 - e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem en més d'1 mes.

g) Estacionar motocicletes, cicles, ciclomotors o VMP al costat de les façanes afectant de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

h) Estacionar motocicletes, cicles, ciclomotors o VMP al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en façana es mantinga en més d'1 mes.

i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes, cicles, ciclomotors o VMP a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueixa fi, en més d'1 mes.

j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes, cicles, ciclomotors o VMP a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueixa fi afectant de manera greu a la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic mancament d'autorització municipal.

l) No habilitar un pas per a la circulació per als vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat obligant a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servei de mudances o grues en la via pública porte aparellada la interrupció del pas d'aquestes per la vorera i/o carril bici.

m) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o estris, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

n) Estacionar el vehicle del servei de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual en punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior.

Article 107. Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai amb qualsevol mena d'element amb la finalitat de reservar estacionament a un altre/a usuari/a i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.

2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior.

Article 108. Procediment

1. Els expedients sancionadors en matèria de trànsit i seguretat viària es tramitaran conformement a les normes de procediment establides en la Llei sobre Trànsit i en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària. En tot allò no regulat que no estiga previst en aquesta normativa serà aplicable la normativa general sobre procediment sancionador. Tals normes seran, en tot el no establert en els paràgrafs següents d'aquest article, les que regularan el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la circulació viària. Igualment, qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que puguen constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària o dels seus Reglaments.

3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fora coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió del lloc, data i hora i el nom, professió i domicili de la persona denunciador. Quan aquest siga un/a agent de la Policia Local podran substituir-se aquestes dades pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estendran per triplicat. Un d'ells quedarà en poder de la persona denunciador, un altre es remetrà a la secció de multes o organisme que tinga l'encàrrec de la gestió d'aquestes, i el segon s'entregarà al denunciador si fora possible. A l'efecte de formulació de denúncia, serà equivalent el tiquet emés pels ordinadors portàtils o instruments anàlegs especialment programats per a la confecció de denúncies.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

b) Com a norma general, les denúncies es notificaran en l'acte, fent constar les dades esmentades en el paràgraf 3 anterior, així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que disposen d'un termini de vint dies perquè al·leguen el que consideren oportú en el seu defensa. Els butlletins seran signats per la persona denunciada, sense que la signatura d'aquesta última implique conformitat amb els fets que motiva la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar a la persona destinada. En el cas que la persona denunciada es negara a signar o no sabera fer-ho, així ho farà constar.

c) Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, podran notificar-se les mateixes amb posterioritat. Si bé, quan la persona conductora denunciada no es trobara present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això implique notificació de la infracció.

5. La denúncia podrà formular-se verbalment davant els i les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia. Es faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presentara davant els i les agents de vigilància del trànsit, es formalitzarà el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili de la persona particular denunciant, remetent el butlletí a la secció de multes o entitat anàloga per a la seua tramitació, sense perjudici d'entregar un duplicat a la persona denunciada si fora possible.

6. Els expedients sancionadors seran instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament o una altra entitat anàloga, que disposarà la notificació de la denúncia si no ho haguera fet l'o l'agent denunciant, concedint un termini de 20 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formule al·legacions en cas de ser la persona conductora, abone la quantia de la multa proposada, o de no ser la persona conductora, procedisca a identificar-la degudament.

Article 109. Recursos

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguen competència d'Alcaldia o de la Regidoria en qui haguera delegat, que no siguen definitives en via administrativa, es podrà presentar recurs de reposició previ al contenciós-administratiu, en el termini d'1 mes, davant el mateix òrgan que l'haja dictat, de conformitat amb el que es disposa en l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

La resolució del recurs de reposició posarà fi a la via administrativa i serà recurrible davant la jurisdicció contenciós administrativa.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



2. Si les conductes sancionades hagueren causat danys o perjudicis a l'administració municipal, la resolució del procediment declararà l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, en el seu cas, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seua quantia haja quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'eventual procediment complementari, a tals efectes, quan la quantia no siga coneguda en el moment de resoldre el procediment sancionador.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició Final Primera. Modificació dels annexos

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els Annexos d'aquesta Ordenança, sense que això supose modificació d'aquesta, a fi d'adaptar el seu contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguen anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la permanent simplificació, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte de la present Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent el text íntegre de l'Annex o part del mateix que s'haguera modificat.

Disposició Final Segona. Publicació i entrada en vigor

Aquesta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició Final Tercera. Ordenances fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les Ordenances fiscals al que es disposa en aquesta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en la mateixa que puguen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa

Queden derogades l'Ordenança reguladora de la utilització de les vies públiques, aprovada l'any 2007, així com les seues successives modificacions, i l'Ordenança reguladora de l'estacionament de vehicles d'ús privat que transporten persones de mobilitat reduïda, aprovada l'any 2008 i quantes normes municipals d'igual o inferior rang s'oposen a la present Ordenança i la vigència de la qual no es mantinga expressament.

ANNEXOS

ANNEX I. PLA CICLOCARRERS MISLATA



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUTIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

ANNEX II. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT

Accessibilitat. És la característica del mitjà, ja siga l'urbanisme, l'edificació, el transport o els sistemes de comunicació, que permet a les persones, independentment de les seues condicions físiques o sensorials, l'accés i utilització dels espais, instal·lacions, edificacions i serveis.

Accessibilitat universal. Condició que han de complir els entorns i les maneres de transport, així com els processos, béns, productes i serveis, instruments, eines i dispositius, per a ser comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones en condicions de seguretat i comoditat, i de la forma més autònoma i natural possible.

Pressuposa l'estratègia de "disseny universal o disseny per a totes les persones", i s'entén sense perjudici dels ajustos raonables que hagen d'adoptar-se. Implica l'objectiu d'un sistema de transport públic suficient, accessible i eficient.

Vorera-bici. Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

Aparcabicis. Dispositius per a estacionar i subjectar les bicicletes de manera segura.

Solen estar ancorats al paviment, o ben units varis a una base mòbil.

Àrea de prioritat per als vianants. Zona urbana en la qual la prioritat de pas en la via pública correspon a la persona que va a peu. En ella es limita la velocitat dels vehicles, podent estar restringits totalment o parcialment la circulació i/o l'estacionament d'aquests.

Autobús Automòbil que tinga més de nou places, inclosa la de la persona conductora, destinat, per la seua construcció i condicionament, al transport de persones i els seus equipatges. S'inclou en aquest terme el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per rails.

Automòbil. Vehicle de motor que serveix normalment per al transport de persones o coses, o d'ambdues alhora, o per a la tracció de remolcs i semiremolcs amb aquella fi. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.

Autorització d'accés. És la forma legal de garantir l'accés del vehicle d'una persona resident, o per altres situacions permeses, a carrers o espais d'accés restringit. Exigeix justificar que es té tal dret, i complir amb un procediment o tràmit de sol·licitud.

Bàndol. Acte administratiu, consistent en una manifestació solemne, emesa per l'alcalde d'un municipi, en la qual es dirigeix públicament a la ciutadania per a anunciar-los noves normes, o recordar-los l'obligat compliment de normes en vigor.

Bicicleta. Cicle de dues rodes. Per extensió, aquest terme pot incloure genèricament altres bicicletes de més de dues rodes, com els tricicles.

Bolardo. Element de xicoteta altura, fabricat en pedra, metall o formigó prefabricat, que s'ancora al sòl per a impedir el pas o l'aparcament als vehicles.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 77 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Carrer per als vianants. Zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de persones vianants i vehicles no motoritzats. Està destinada en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per ella, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb algunes excepcions, que hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (*VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

Carrer residencial. Zones de circulació especialment condicionada que està destinades en primer lloc a persones vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de concedir prioritat a les quals caminen. Els vehicles no poden estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o per marques. Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella.

Racons. Zones per als vianants en les quals han d'accedir els vehicles per tindre a l'interior guals o locals on és necessari l'accés dels esmentats vehicles, estant prohibit l'estacionament en la totalitat del seu interior.

Carrers amb segregació d'espais. Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquelles que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a persones vianants.

Camí rural. Camí traçat a través de l'horta de Mislata o en entorn no urbà, utilitzat tant per a l'accés i servei a les parcel·les agrícoles des dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals i amb el nucli urbà de la ciutat.

Camió. Automòbil amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina de les quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de 9 places, inclòs el conductor. S'inclouen a més en aquesta definició els següents vehicles: (Tracte-camió i Furgó *MMA > 3.500 kg.), recollits en l'apartat B classificació per criteris de construcció de l'annex II de Reglament General de Vehicles.

Calçada. Part de la via pública destinada a la circulació de vehicles. Es compon d'un o de diversos carrils, podent albergar un o tots dos sentits de circulació.

Carril bici. Via ciclista. Pròpiament, es diu així la via ciclista que discorre per la calçada, en un solo sentit o en doble sentit.

Carril bici protegit. Carril bici segregat proveït d'elements laterals que ho separen físicament de la resta de la calçada i de la vorera.

Carril bici segregat. Carril bici separat físicament tant de la calçada com de la vorera, de manera que no es produïsquen interferències amb la resta del trànsit motoritzat o per als vianants.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 78 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Xamfrà. Reculada o retirada de la línia de façana en un encreuament, generalitzada en el Segle XIX per a permetre el gir de carruatges arrossegats per llargs tirs de cavalls. Suposen una ruptura de continuïtat per als itineraris per als vianants, i resulten innecessaris en l'actualitat, i són utilitzats per a l'aparcament i altres usos. La tendència va cap a la seua recuperació com a espai per als vianants, *estancial, o d'aparcament de bicicletes o de distribució comercial.

Classificació ambiental. Document emés per la DGT, en funció de les característiques tècniques de cada vehicle i les seues emissions contaminants. En el Reglament General de Vehicles, el distintiu ambiental V-25 identifica la classificació ambiental que té el vehicle en el Registre de Vehicles. Pot utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'accés en zones restringides, o en cas d'episodi de contaminació general.

Cicle. Vehicle propulsat exclusiva o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.

Ciclocarrer. Carrer d'ús compartit entre ciclistes i altres vehicles, amb preferència de la bicicleta, i on la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

Cicle de pedaleig assistit. Cicle de dos o més rodes equipat amb pedals i un motor elèctric auxiliar, que no pot ser propulsat exclusivament per mitjà del motor elèctric, amb una velocitat màxima d'assistència de 25km/h i una potència màxima de 250W.

Cicle per a transport de persones. Cicle, generalment de tres rodes, destinat al transport de viatgers i viatgeres. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, incloses la persona conductora, que ha d'estar autoritzada i ser major d'edat.

DGT (Direcció General de Trànsit). Organisme públic autònom, dependent del Ministeri de l'Interior, responsable de la regulació de l'ús del viari (Reglament), i de la gestió i la vigilància d'aquest ús.

Distribució Urbana de Mercaderies. Terme genèric per a descriure la pràctica del transport de mercaderies en àrea urbana, i de les operacions de càrrega i descàrrega.

Espai públic. Espai urbà no ocupat per edificis, ni clos per a reservar el seu ús, on la ciutadania té el dret de circular o estar. És un espai de propietat i ús públic. Aquest espai pot ser compartit per totes les persones usuàries sense més restricció que el respecte mutu, encara que pot estar segregat entre diferents usos.

Estacionament. Tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a "parada", a l'ésser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

Infraestructura viària. Espai urbà o interurbà que permet els desplaçaments i l'estada de persones i vehicles, dona accés a les parcel·les i edificis confrontants, i alberga en el subsol les diferents xarxes i instal·lacions de serveis urbans.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 79 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Infracció. Transgressió, trencament d'una llei, pacte o tractat, o d'una norma moral, lògica o doctrinal.

Bescanviador. Element del sistema de transport especialment concebut per a facilitar la connexió, almenys, entre dues línies o dues maneres diferents de transport.

Itinerari ciclista. Conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Té el caràcter de ruta principal, de xarxa troncal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

Itinerari per als vianants. Part de l'àrea d'ús per als vianants, o de l'espai públic urbanitzat, destinada al trànsit o estada de persones, incloent les zones compartides de manera permanent o temporal entre aquestes i els vehicles.

Itinerari VMP. Zones senyalitzades per on els vehicles *VMP estan autoritzats a circular, podent ser independents o estar integrades juntament amb altres vies de circulació com els ciclocarrers o unes altres degudament autoritzades i senyalitzades.

Itinerari per als vianants accessible. Itinerari per als vianants que garanteix l'ús no discriminatori i la circulació de manera autònoma i continua de totes les persones, complint els requisits establits en la normativa d'accessibilitat vigent.

Llengüeta. Eixamplament de la vorera sobre l'espai de calçada, a les cantonades, per a protegir els passos per als vianants. Sol ocupar espai abans destinat a l'aparcament o a la circulació.

Línia de detenció. Línia marcada en la calçada, que indica on han de detindre's els vehicles en un encreuament amb semàfor, fins que se'ls dona pas lliure.

Massa màxima autoritzada. (M.M.A.) Massa màxima per a la utilització d'un vehicle amb càrrega en circulació per les vies públiques. Variable utilitzada per a controlar i limitar l'accés d'aqueixos vehicles a una ciutat o a una determinada zona urbana.

Mitjà de transport. Cadascun dels vehicles utilitzats per a transportar persones o mercaderies, siguen del tipus que siguen.

Mobiliari i equipament urbà. Objectes disposats en la via pública per a donar servei a les persones, com poden ser: bancs, suports, panells de senyalització i informació, papereres, bolardos, baranes, passamans, fanals, semàfors, elements ornamentals, contenidors, fonts, bústies, telèfons públics, condícies públiques, quioscos, terrasses, etc.

Manera de transport. Sistema de transport: per als vianants, bicicleta, autobús urbà, ferrocarril, metre, tramvia, vehicle privat, etc. Les diferents maneres poden agrupar-se al seu torn en diferents categories: urbà / interurbà, motoritzat / no motoritzat, públic / privat; individual / col·lectiu, etc. Es parla de transport intermodal quan un viatge es realitza en diferents maneres.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Monopatí. Taula sobre rodes que permet lliscar-se per un paviment resistent i uniforme, mitjançant l'esforç humà.

Mobilitat. Conjunt de processos i accions orientades a desplaçar persones i béns en el territori per a accedir a les activitats i serveis

Mobilitat motoritzada. Desplaçaments en vehicles que requereixen un motor, siga de combustió interna o elèctric. Inclou tant a l'automòbil i les motos com a autobusos i camions.

Mobilitat no motoritzada. Desplaçaments per als vianants i ciclistes, sense ús de motor. S'admet en aquesta categoria l'ús de cicles amb pedaleig assistit i motor elèctric auxiliar, que no funcionen si no es pedala.

Mobilitat sostenible. Mobilitat que se satisfà amb un temps i cost raonables i que optimitza i minimitza el consum d'energia, els terminis, els trajectes i les condicions de transport, i per tant els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Hauria d'incloure la internalització dels costos d'infraestructura, és a dir, la imputació dels seus costos a les persones usuàries o al transportista.

Mudança. El trasllat o implique de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), entre dos domicilis o locals. Sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, siga necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com a corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat. És necessària l'obtenció d'una autorització municipal.

Ordenança (Municipal). Norma jurídica emesa per l'Ajuntament, que està subordinada a la llei.

Parada. Tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el condueix.

Pas per als vianants sobreelevat. Recreixement de la calçada, de l'amplària del pas per als vianants, per a permetre el pas del mateix a nivell de les voreres. Garanteix la mobilitat general de les persones a peu, en condicions d'accessibilitat adequades, sense necessitat de rebaixa de les voreres. Compleix també un paper de calmat del trànsit i reductor de velocitat.

Patinador/a. Persona que es trasllada en patins, *monopatines, patinets o aparells similars no motoritzats.

Patins. Aparells adaptats als peus, dotats de rodes que permeten lliscar-se per un paviment resistent i uniforme.

Patinet. Planxa muntada sobre dues o tres rodes i una barra acabada en un manillar que serveix perquè les persones es desplacen. Pot estar motoritzat, entrant en aqueix cas en la categoria dels VMP.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Pedaleig assistit. Els cicles de dues i tres rodes poden incorporar un motor elèctric auxiliar, que s'activa amb el pedaleig i es desconnecte en deixar de pedalar o aconseguir els

25 km/h. Aquest motor ha de ser com a màxim de 250 W, perquè el vehicle continue incloent-se en la categoria de "cicle".

Perill. Tècnicament, indica la possibilitat de patir un sinistre. Qualifica un lloc, pas, obstacle o situació, que augmenta la probabilitat o imminència d'un mal.

Persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda. Persones amb un grau de discapacitat del 33% o superior, que tenen greus problemes de per a caminar i tenen reconeguda la mobilitat reduïda en el seu certificat de discapacitat.

Persona amb mobilitat reduïda. És aquella que té limitada la seua capacitat de desplaçament, precisant de l'accessibilitat per a l'accés i utilització plena dels espais, instal·lacions, edificis, maneres de transport, serveis, etc.

Pista-bici. Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Plataforma compartida. Carrer que és utilitzada per diversos mitjans de desplaçament diferents. No sol tindre vorera, o a penes està indicada amb un canvi de la textura pavimentada, però sense vorada. La velocitat està limitada, i la preferència de pas és per als vianants.

Plataforma reservada. Carrer o carril de circulació reservat a l'ús exclusiu de determinats vehicles (autobusos, bicicletes, vehicles amb un nombre mínim d'ocupants...). Per extensió, tota infraestructura d'ús exclusiu per una manera de desplaçament.

Rebaixe (de vorera i/o vorada). Actuació de creació d'un pendent o rampa en la vorera, per a facilitar la baixada al nivell de la calçada.

Reglament (Municipal). Norma dictada per l'Ajuntament, per a regular matèries que són de la seua competència exclusiva. Ha d'ajustar-se a la legalitat, ha de ser aprovat per òrgan competent, amb el procediment legalment establert.

Reserva d'aparcament. Places d'aparcament reservades en via pública, mitjançant la corresponent senyalització, per a determinats tipus de persones usuàries, per a una Institució, o per a una persona. Les places poden estar personalitzades amb indicació d'una matrícula determinada.

Restriccions d'accés. Mesures establides per l'Ajuntament, de limitació de l'entrada de vehicles a tota la ciutat, o a una àrea urbana. Poden ser genèriques (reserva d'accés a residents), o adoptades a causa de la situació mediambiental (contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones).





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

Risc. És el grau d'exposició a un perill. No sempre hi ha percepció d'aqueix risc, per això s'indica a vegades en la senyalització. En la Seguretat Viària es parla de risc induït, de compensació del risc.

Sanció. Càstig que es dona al que no compleix una norma establida o té un comportament incorrecte.

Seguretat Viària. Disciplina encarregada de la prevenció d'accidents de trànsit o la minimització dels efectes d'un accident o incident de circulació.

Senda ciclable. Via per a persones vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Taxis (també Acte-taxis). Automòbils que presten un servei de transport de viatgers i viatgeres amb una persona conductora, de tipus discrecional. Formen part del sistema de transport públic de la ciutat.

Transport. Activitat la fi fonamental de la qual és el trasllat de persones o béns d'un lloc a un altre.

Transport accessible. Característica del vehicle, dotat amb mitjans d'ascens i descens, espais per a la ubicació en el mateix i altres elements que permeten la seua utilització per totes les persones, incloses les persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Transport col·lectiu. Mitjans de transport que transporten diverses persones, per oposició al transport individual.

Transport discrecional. El prestat per a uns grups determinats de persones, sense estar obert al públic en general.

Transport escolar (o infantil). El realitzat, de manera regular, en període lectiu, per a recollir i deixar a l'alumnat des de les proximitats del seu domicili fins als centres docents i viceversa.

Transport públic. Serveis de transport que utilitzen mitjans que les seues persones ocupants no són les persones propietàries d'aquests, i que són de lliure accés a qualsevol persona, pagant el seu import, bitllet o abonament.

Gual. Disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o la seua eixida des d'aquest.

Vehicle. Aparell proveït de rodes, apte per a circular per les vies o terrenys públics i privats, tant urbans com interurbans.

Vehicle a motor. Vehicle proveït de motor per a la seua propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els cicles de pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.

Vehicles a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Vehicles amb rodes, ja siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a desplaçar-se; bé de manera habitual, com ara cadires de rodes; o bé de manera circumstancial, com a cadires de rodes amb acobles tipus bicicleta de mà, tricicles, escúters, etc.

Vehicle autoequilibrat. Vehicle de xicoteta grandària, basat en un equilibri inestable inherent, que necessita un sistema auxiliar de control per a mantindre el seu equilibri, i que inclou vehicles de motor d'una roda, o de dues rodes.

Vehicle de Mobilitat Personal (VMP). dispositius motoritzats per a desplaçament individual, d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguen proporcionar al vehicle pel seu disseny una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h.

Vehicle de Mobilitat Urbana (VMU). Nom alternatiu utilitzat en alguna ciutat per a denominar els Vehicles de Mobilitat Personal.

Velocitat anormalment reduïda. És a la qual, sense causa justificada, circula una persona que condueix, entorpint als altres i creant situacions de perill. Els seus valors s'estableixen en l'article 49 del Reglament General de Circulació.

Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, i que el seu ample permet el pas segur d'aquests vehicles.

Via ciclista segregada. Via ciclista separada físicament del trànsit motoritzat ("carrilbici", "pistabici" i "senda ciclable").

Persones Vianants. Persones que es desplacen a peu per una via pública. A l'efecte d'aquesta Ordenança, tenen també la mateixa consideració les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, acomodant la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h.

Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes espentant la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu portant de la mà un ciclomotor o una motocicleta. Cal incloure també en aquesta categoria a les persones que utilitzen els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

VMP. Abreviatura habitual dels Vehicles de Mobilitat Personal.

Zona 30. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. En aquestes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, no sent necessari implantar passos per als vianants formalitzats.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍTA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries o carrer compartit. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades en primer lloc a persones vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i persones vianants; les persones que van a peu tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i per tant no se senyalitzen passos per als vianants; els vehicles poden estacionar-se únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no estan autoritzats en elles. Es redueix al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'introdueixen sistemàticament elements de calmat de trànsit.

Zona per als vianants. Part de la via, elevada o a nivell delimitada d'una altra forma, reservada a la circulació i estada de persones vianants; incloent tant a les persones que van a peu com a les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

2. Sotmetre l'expedient a informació pública per un període de trenta dies, mitjançant publicació en el BOP, per a la presentació de reclamacions i suggeriments, entenent-se aprovada definitivament l'ordenança en cas de no presentar-se cap.

4. ENCÀRREC A NEMASA DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE CONSERGERIA DELS COL·LEGIS PÚBLICS D'EDUCACIÓ INFANTIL I PRIMÀRIA I DEL CENTRE PÚBLIC DE FORMACIÓ PER A PERSONES ADULTES DE MISLATA (EXPEDIENT 466141T).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia, conforme al que es preveu en l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

Es dona compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació de l'encàrrec a NEMASA de la prestació dels serveis de consergeria dels col·legis públics d'educació infantil i primària i del centre públic de formació per a persones adultes de Mislata.

Pren la paraula en el primer torn d'intervencions el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, i diu que han consultat informes del Síndic de Greuges i de l'Observatori de la Contractació Pública, i han vist que es recomana que abans dels encàrrecs a mitjà propi hi haja una valoració de les alternatives existents per a la realització de la prestació i una anàlisi de costos que es reflectisca en una memòria econòmica. Diu que en aquesta ocasió troben a faltar aquest informe econòmic. Afig que no han d'eludir-se els principis constitucionals d'igualtat, mèrit i capacitat en l'accés a la funció pública, i tampoc veuen en la documentació una clàusula sobre el



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 85 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

procediment, que ratifique aquests principis, sent una altra opció que s'incloguera una clàusula sobre la contractació de personal, valoració i mèrits en els estatuts de NEMASA. Es refereix també a l'estabilitat en l'ocupació, amb la subrogació del personal, i assenyalava que estan d'acord que s'utilitzin mitjans propis, però amb transparència, i entenen que no es dona en l'extensió que ells demanen, i recorda que no estan presents en el Consell d'Administració de NEMASA; per tot això, conclou, s'abstindran.

Pren la paraula el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i manifesta que sempre ha votat a favor d'aquests encàrrecs a mitjans propis i, vista la proposta i els informes tècnics i el de NEMASA, votarà a favor.

Pren la paraula el portaveu del Grup Vox, Sr. Galán Leal, i diu que, a la vista dels informes i resta d'informació, s'abstindrà.

Pren la paraula el portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu que votaran en contra.

Pren la paraula en representació del Grup Socialista, la Sra. Julián Ruiz, i diu que després d'escoltar els discursos precedents vol explicar els motius d'aquesta municipalització, que no són diferents als de la resta d'encàrrecs a l'empresa pública. Diu que els grups han disposat de tota la informació necessària per a fer la valoració que consideren, encara que vol explicar per què li agradaria que votaren a favor. Assenyalava que la recuperació de serveis públics és senyal d'identitat d'aquest equip de govern, entenen que la gestió pública té beneficis, per exemple, permet un estalvi econòmic, perquè en l'actualitat qualsevol empresa que fora contractada per a prestar aquest servei suposaria quasi 200.000 euros, mentre que amb NEMASA s'estalviaran quasi 40.000 euros, que és la suma del benefici industrial i l'IVA; a més, aconseguir sinergies, una major eficàcia i eficiència amb la utilització dels efectius de què es disposa, també tindre un major control del servei, la qual cosa és especialment important en el cas dels centres educatius; NEMASA té ja la consergeria d'altres centres, i les sinergies i eficàcia que comporta aquest encàrrec són evidents; a més es comptarà amb una bossa de 700 hores per a diverses finalitats com escoles d'estiu o activitats fora de l'horari ordinari dels centres.

Intervé en segon torn el Sr. González Murgui, i reitera que són partidaris que NEMASA desenvolupe aquest tipus d'encàrrecs, i també en aquest cas, per l'experiència en la realització aquestes prestacions de Consergeria, que ha exercit de manera impecable; també per qüestió d'un control més efectiu del servei; i, en tercer lloc, per l'estalvi econòmic i per a poder oferir més llocs de treball en l'empresa pública.

Intervé en segon torn la Sra. Julián Ruiz i diu, en resposta a la intervenció del Sr. Gil, que aquest encàrrec el fan per responsabilitat social, no sols per qüestió econòmica, sinó que és necessari també per una qüestió d'eficiència i eficàcia. Assenyalava que l'estudi de costos està en l'informe tècnic de l'encàrrec, detallat detalladament. Quant als criteris de selecció de personal, diu que ja s'indica que hi haurà subrogació plena del personal que ve prestant aquests serveis, i NEMASA té uns



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 86 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVA TELLÀ
11/09/2020

critèris de selecció que són concordes a la legislació vigent, són públics i es poden consultar en l'ADL. Sobre el control que poden tindre els grups polític sobre el servei que presta l'empresa, diu que els grups tenen les comissions informatives per a realitzar preguntes, i formen part de la Junta General, on s'aprova el pressupost i el pla d'empresa, i es pot fiscalitzar i realitzar-hi aportacions. Recorda que això es planteja cada vegada que hi ha un encàrrec a NEMASA, quan la realitat és que no va ser el grup socialista el que va decidir que l'oposició no formara part del Consell.

Conclòs el debat, se sotmet l'assumpte a votació, i el Ple de l'Ajuntament, per setze vots a favor (Grup Socialista i Grup Ciudadanos) dues abstencions (Grup Vox, i Grup Compromís) i tres vots en contra (Grup Popular), adopta el següent acord:

La societat mercantil és una de les formes de gestió directa de serveis i activitats per les entitats locals, conforme al que s'estableix en l'art. 85 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local.

L'Ajuntament de Mislata compta amb una societat mercantil de capital 100% municipal, NETEJA, MANTENIMENT I SERVICIS DE MISLATA, S.A. (NEMASA). L'art. 2 dels seus Estatuts estableix que "La Societat que es crea té com a objecte social:

- Gestionar el servei de recollida de fem, el servei de neteja viària i altres serveis relacionats amb la conservació i manteniment de zones verdes i altres espais públics.

.....

- la gestió i explotació de serveis o activitats econòmiques per compte propi o que se li encarregue o encomane com mig propi o servei tècnic de l'Ajuntament, en relació amb els aparcaments o altres equipaments, edificis o instal·lacions públiques".

NEMASA, empresa municipal de l'Ajuntament de Mislata, és apta per a rebre encàrrecs de gestió de serveis i prestacions específiques per ser una societat pública de capital íntegre del mateix i tindre el caràcter de mig propi personificat d'acord amb el que s'estableix en l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

El funcionament de determinats col·legis públics i del Centre Públic de Formació de Persones Adultes (CPFPA) DE MISLATA, , inclou la necessitat de cobrir els serveis de consergeria necessaris d'aquestes instal·lacions.

Es proposa l'encàrrec a NEMASA de la prestació dels serveis de consergeria dels següents col·legis i dependències:

- A.1) CEIP AMADEO TORTAJADA
- A.2) CEIP AUSIÀS MARCH





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



A.3) CEIP EL CID

A.4) CEIP GREGORIO MAYANS

A.5) CEIP JAUME

A.6) CEIP L'ALMASSIL

A.7) CEIP MESTRE SERRANO

A.8) CENTRE PÚBLIC DE FORMACIÓ DE PERSONES ADULTES (CPFPA) DE MISLATA

Els serveis objecte de l'encàrrec estaven sent prestats per Mercantil Osga Levante, S.L., no obstant això, en l'actualitat ja no existeix cap contracte que vincule a l'Ajuntament amb cap empresa.

Es considera convenient que aquestes tasques siguen realitzades per NEMASA, mitjà propi de l'Ajuntament, amb la finalitat de millorar la qualitat de la prestació de l'esmentat servei, en benefici dels usuaris i obtindre una major eficiència en la gestió i optimització de gestió dels recursos públics.

L'estudi econòmicofinancer realitzat assegura la viabilitat d'aquesta forma de prestació de les referides activitats.

Les relacions entre l'Ajuntament i l'empresa es regiran pel conveni adjunt a la present proposta. En aquest conveni es disposen les activitats concretes a realitzar per la mercantil, així com el preu i la forma de cobrament dels serveis realitzats en el marc d'aquest, delimitant els drets i deures d'Ajuntament i empresa. Totes aquestes previsions, i en particular quant a activitats a realitzar per la mercantil, els mitjans personals i materials que es destinaran al servei podran ser completades per la pròpia empresa en el Pla Anual, que se sotmetrà a l'aprovació del Consell d'Administració o Òrgan competent d'acord amb els Estatuts Socials i apoderaments vigents de la mercantil.

Serà també el Pla d'Empresa anual el que establisca en el moment de la seua aprovació el cost estimat del servei i el cànon a satisfer per l'Ajuntament per la realització d'aquest. L'Ajuntament haurà d'aprovar les condicions concretes de prestació dels serveis i activitats encomanades, així com la quantia de les aportacions econòmiques a realitzar a l'empresa, i efectuarà la corresponent consignació en el seu pressupost anual.

Per tot l'exposat, i vistos els informes d'Intervenció de 17 de juny de 2020, de Secretaria, d'11 de juny de 2020, i del cap de Secció de gestió Administrativa del servei de Polítiques per a les Persones, de 25 de maig de 2020.

S'acorda:

1. Encarregar a l'empresa municipal NEMASA, amb efectes a partir de l'1 de juliol de 2020, la prestació dels serveis de consergeria dels següents centres:



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

A.1) CEIP AMADEO TORTAJADA

A.2) CEIP AUSIÀS MARCH

A.3) CEIP EL CID

A.4) CEIP GREGORI MAYANS

A.5) CEIP JAUME I

A.6) CEIP L'ALMASSIL

A.7) CEIP MESTRE SERRANO

A.8) CENTRE PÚBLIC DE FORMACIÓ DE PERSONES ADULTES (CPFPA) DE MISLATA

2. Aprovar el conveni regulador de les relacions entre l'Ajuntament de Mislata i NEMASA per a la gestió de l'activitat encomanada.

3. Les condicions de la prestació dels serveis per part de NEMASA i la quantia de les aportacions a realitzar per l'Ajuntament seran les establides en el conveni i en el pla d'empresa, i anualment es procedirà a realitzar la corresponent consignació en el seu pressupost municipal.

4. Autoritzar l'Alcaldia per a la realització de les actuacions necessàries per a l'efectivitat del present acord.

5. MOCIÓ DEL GRUP SOCIALISTA AMB MOTIU DEL DIA DE L'ORGULL LGTBIQ+ 2020 (EXPEDIENT 486300R).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia, conforme al que es preveu en l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

Es dona compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació de la moció del Grup Socialista amb motiu del Dia de l'orgull LGTBIQ+.

Intervé la portaveu del Grup Socialista, Sra. Martínez Mora, i llig la presa d'acords que proposa la moció, amb la qual, en definitiva, l'única cosa que s'està reclamant és la igualtat.

Pren la paraula en el primer torn d'intervencions el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, i diu que, com tots els 28 de juny des de 1969, les organitzacions socials presenten al món l'orgull LGTBI, reivindicant els drets i la dignitat de gais, lesbianes, bisexuals, transsexuals i intersexuals, i 51 anys després, malgrat ser Espanya un país avançat en reconeixement dels seus drets, queda molt a



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 89 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍTA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

recórrer per a arribar a la igualtat real. Assenyala que, malgrat els avanços legislatius, com la Llei del matrimoni igualitari i Llei la d'igualtat de gènere, queda per fer, és necessari el reconeixement a tots els sectors vinculats a les lluites socials, màxims responsables que s'hagen reconegut certs drets a les persones LGTBIQ, i l'existència d'iniciatives de les diferents administracions, amb un compromís per la igualtat i llibertat de tota la ciutadania. Anima a l'equip de govern a fomentar l'associacionisme LGTBIQ a Mislata, amb assessorament i suport per a la seua constitució legal, a fi que el col·lectiu tinga una veu pròpia a Mislata i la visibilitat que es mereix.

Continua dient que el País Valencià està al capdavant en aquesta matèria dins de l'Estat, més amb l'aprovació en 2017 de la Llei integral del dret a la identitat i expressió de gènere, que vela pels drets de les persones trans, i la Llei de 2018 d'igualtat LGTBIQ, que protegeix a totes les persones d'aquest col·lectiu i garanteix la seua seguretat, per exemple enfront dels delictes d'odi. Planteja la necessitat d'una llei integral LGTBIQ que reculla totes les qüestions de competència estatal des d'una perspectiva holística (sanitària, educativa, laboral...), que elimine qualsevol referència "patologizant" i reconega que aquests drets són una qüestió d'Estat, tot això per aconseguir una igualtat real entre totes les persones, perquè la igualtat legal és una realitat. Assenyala que els municipis són l'administració més pròxima a la ciutadania, i és important donar una resposta municipal a aquest col·lectiu, cal denunciar les situacions que existeixen en alguns països hi ha legislacions, en les quals es persegueix i fins i tot es condemna a mort a persones LGTBIQ, i assenyala que continua existint "Igtbifobia", que es continua detectant en aules, en les llars, en llocs d'oci i fins i tot en les administracions i serveis públics. Proposen per tot dins del pla municipal de diversitat sexual que recull la moció es contemple un servei local d'assessorament a les persones LGTBIQ, que en moltes ocasions no troben el suport en les seues pròpies famílies, i tot això és necessari especialment en temps de crisi econòmica i social, quan els drets de les persones estigmatitzades són més vulnerats. Conclou dient que queda molt camí per recórrer i per això votaran a favor.

Pren la paraula el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i manifesta que, llegida amb atenció la moció, el més important per a ell és quan diu "els governs locals han de facilitar eines de sensibilització i educació per a erradicar de la nostra societat qualsevol tipus de manifestació contra les persones LGTBIQ tant en l'àmbit familiar, com en l'escolar, laboral, associatiu, cultural, econòmic i polític". Assenyala que, amb independència de la completa argumentació de la moció, el seu grup està d'acord amb sis dels huit punts d'acord de la moció, i té objeccions respecte a dues d'ells. Indica que això no significa que vagen a votar en contra, perquè des de Ciudadanos tenen un sòlid respecte al col·lectiu LGTBI, i votaran afirmativament malgrat l'indicat.

Pren la paraula el portaveu del Grup Vox, Sr. Galán Leal, i comença assenyalant que tots els éssers humans naixen lliures i iguals en dignitat i drets segons la declaració universal dels Drets humans. Cita a continuació l'Art. 10 de la Constitució, que diu "la dignitat de la persona, els drets inviolables que li són inherents, el lliure desenvolupament de la personalitat, el respecte a la llei i als drets dels altres són



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 90 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

fonament de l'ordre polític i de la pau social. Les normes relatives als drets fonamentals i a les llibertats que la Constitució reconeix s'interpretaran de conformitat amb la Declaració Universal de Drets Humans i els tractats i acords internacionals sobre les mateixes matèries ratificats per Espanya", i l'Art. 14, que diu "els espanyols són iguals davant la llei, sense que pugua prevaldre cap discriminació per raó de naixement, raça, sexe, religió, opinió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social. Afegit que el codi penal recull en els seus arts. 510 a 512 com a delictes la discriminació, hostilitat, violència, humiliació, menyspreu o privació d'un servei per raó de sexe o identitat sexual.

Afirma a continuació que les persones LGTBIQ són membres de ple dret del nostre país, en Vox consideren que tenen els mateixos drets i dignitat que els altres i, com tot ésser humà, mereixen el seu respecte; el seu compromís amb els drets humans i amb els drets fonamentals és ferm. Assenyala que existeixen persones amb diferents orientacions i identitats sexuals, però quan el lobby LGTBIQ pretén col·lectivitzar-los és quan el propi lobby els fa diferents, i aqueix és un dels motius pels quals moltes persones LGTBIQ no se senten representats per aqueix lobby. La legislació espanyola, continua, ja contempla la no discriminació, maltractament o qualsevol altre delictes per motius d'orientació o identitat sexual, i ací els trobaran sempre, però no a fer distincions per raons d'orientació o identitat sexual, ni a implementar tota la seua ideologia de gènere LGTBIQ en la societat, sobretot a les aules; obrar en defensa del menor és un requeriment, no sols legal, sinó de simple decència humana i honestedat intel·lectual. Diu que a vegades hi ha xiquets tenen una percepció subjectiva de la seua sexualitat que no s'adequa al sexe del seu cos, i no és acceptable que es manipule la seua situació per postulats ideològics al servei de causes polítiques; el que pretenen, amb l'excusa de treballar per la igualtat, és un entramat d'organitzacions impregnades de la seua ideologia i, com assenyala el punt sisé de la moció, captant recursos públics en el seu projecte d'enginyeria social, per a intentar implementar el seu pensament únic amb diners de tots els ciutadans, en lloc de dedicar-ho a polítiques socials i d'ocupació. Si volen una societat justa i sense discriminacions, el que cal fer és ensenyar als nostres fills que cal respectar a tots els éssers humans, siga com siga la seua condició i al marge de si són o no homosexuals; el seu grup advoca per la vertadera igualtat, i destaca la importància de denunciar la situació en alguns països on aqueixos drets sí que estan sent vulnerats, sobre tots els de les persones LGTBI, països com Cuba, Corea del Nord, o alguns països musulmans.

Pren la paraula el portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu que sempre ha traslladat la mateixa posició en aquest Ple, en debats com aquest o sobre la igualtat de la dona; el Partit Popular fa una defensa de la llibertat dels ciutadans, i sempre estan a favor de les qüestions que es traslladen al Ple i que suposen un enfortiment del drets de la ciutadania, i el dret a la identitat sexual és un d'ells. Diu que el seu grup es va posar en contacte amb el grup socialista perquè fora una declaració institucional, perquè es neguen a debatre certes qüestions en el Ple, com les llibertats individuals, per la qual cosa no entraran al debat polític; simplement els agradaria traslladar, en relació amb la referència a un pla de diversitat sexual, que el d'igualtat finalitza en 2021, i podria ser oportú que la diversitat sexual formara part d'aquest pla



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 91 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



municipal d'Igualtat, com ha proposat en junta de portaveus. Conclou assenyalant que votaran a favor de la moció.

Pren la paraula la Sra. Martínez Mora, i diu que és dur escoltes determinades afirmacions. Un 28 de juliol, diu, va nàixer Margarita Borràs, una dona transsexual de la València del segle XV, originalment anomenada Miguel, que va ser penjada a conseqüència de la seua identitat sexual, i actualment és una icona de la defensa dels drets LGTBI a València; va ser presa i torturada i executada en la forca de la plaça del Mercat, com es feia en l'Edat mitjana amb els assassins, parricides, sodomites, etc., en aquest cas només per identificar-se amb el sexe femení i comportar-se com una dona de l'època. És la primera vegada que es té constància que s'executara a algú per aqueixa raó. Sembla mentida que quasi sis segles més tard hi haja països que freguen aqueix nivell, i a Espanya existeixen opinions de forces polítiques com les que acaben d'escoltar. És una pena no haver pogut portar una declaració institucional, per primera vegada, per l'entrada en aquesta legislatura d'un grup que té tres lletres, encara que LGTBI són cinc.

Diu que el col·lectiu LGTBI ha patit històricament a Espanya tot tipus de discriminacions, privacions de llibertat, tortures, humiliacions i discriminacions, i el cas de MB és un exemple. Aquestes situacions, diu, es veuen agreujades per la discapacitat, l'edat, l'origen ètnic o racial, el sexe, situació socioeconòmica, la religió i altres causes. Ha sigut una història, continua, de sofriment, de resistència, però també d'esperança, i ara com ara, gràcies al treball desenvolupat per activistes LGTBI i per la implicació política dels últims 20 anys, ha fet possible que l'Estat Espanyol siga un dels quals estan al capdavant quant als drets d'aquest col·lectiu. Encara amb tot, i amb els avanços legals, des del punt de vista municipal també són necessàries polítiques que promoguen la igualtat i establisquen mesures que eviten estigmatització i marginació d'aquest col·lectiu, i així ho fan des de 2011. Afirmar que continua havent-hi un problema seriós de respecte de la llibertat sexual i de gènere en àmbits com l'escolar o el laboral; és necessari que la perspectiva d'aquesta diversitat s'integre en totes les àrees municipals, treballant de manera transversal. Els drets, diu, cal treballar-los i consolidar-los, per a no perdre'ls; la igualtat de drets és un bé per a la nostra societat, i per això és just donar suport a la llibertat i la capacitat de decidir. Assenyala que se suma en aquests moments a aquest estigma la problemàtica de l'actual crisi, amb la recent situació de tancament, que ha empitjorat la situació d'aquestes les persones LGTBI, així com la de les víctimes de violència de gènere. En el cas de les persones que conviuen en famílies "lgtbifobes", diu es troben en la pitjor situació, sense el suport més important que podrien tindre, perquè els seus progenitors són l'origen de la discriminació, per això és tan important el treball en l'àmbit educatiu, de joventut o des de serveis socials, detectant símptomes de discriminació. Diu que les polítiques d'igualtat i les de defensa dels drets LGTBI tenen la mateixa arrel, i la defensa dels drets LGTBI afavoreix també la igualtat de les dones. Diu que moltes persones LGTBI fugen dels seus països per a viure amb dignitat, i es remet a dues persones homosexuals que han vingut després d'abandonar Rússia, a les quals va casar l'alcalde de Mislata la setmana passada. Reitera que existeixen situacions de discriminació de les persones LGTBI en l'àmbit educatiu per ser o semblar homosexuals, o per tindre una expressió



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

de gènere no normativa, i també en l'àmbit laboral, i en l'àmbit familiar hi ha una absència total de referències sobre la identitat o orientació sexual, perquè implica una "eixida de l'armari", com es diu a vegades, per a la qual no totes les persones *LGTBI estan preparades, per això és tan important el treball de les administracions locals, aportant tot el seu suport davant qualsevol situació de desigualtat.

Intervé en segon torn el Sr. Gil Marín, i diu que sempre ha entès la política com una cosa positiva, sobretot si es tracta de progressar, d'avançar i de, construir societat, principalment si és a través del diàleg, acords i consens; per desgràcia, hi ha un partit que sembla que ha vingut per al contrari, per a destruir; l'altre dia, en el ple del Congrés, una diputada d'aqueix grup polític negava la violència de gènere; creu que el que pretenen és invisibilitzar la dona, igual que ara al col·lectiu LGTBI. Com ja s'ha dit, és la primera vegada que no hi haurà una declaració institucional sobre un tema molt sensible, que descriu una realitat molt dura, i això perquè aqueix grup polític s'ha negat a subscriure aqueixa declaració. Tots els informes i estadístiques demostren que aqueix col·lectiu està discriminat i té més dificultats per a trobar una ocupació, i més si es parla d'una ocupació ben retribuïda, és el que més agressions físiques i verbals pateix, i tractar d'invisibilitzar aquest col·lectiu és una forma de violència. Assenyala que el Sr. Galán ha dit que cal respectar a tots els drets humans, i li preguntaria què passa quan això no és així, com ocorre amb aquest col·lectiu, i per això les administracions públiques ha de treballar perquè aqueixos drets de tots els éssers humans siguin efectius. Li sembla trist haver d'estar debatent sobre aquest assumpte, i demana que es reflexione abans de prendre una decisió sobre aquesta moció, a partir, no de les seues paraules, sinó de la realitat i de les xifres.

No intervé en segon torn el Sr. González Murgui.

Pren la paraula el Sr. Galán Leal, i respon al Sr. Gil que, si no es compleixen les lleis, per a això està la policia i les denúncies, però si existeix aquest incompliment la solució no és fer més lleis; els drets de tots estan inclosos en els paràgrafs que ha llegit en la seua intervenció. Duplicar les lleis simplement posant LGTBI, afirma, no solucionarà el problema, que se solucionaria aplicant la llei i denunciant els incompliments, amb l'educació en els col·legis i en les llars, on ha d'ensenyar-se que tots som iguals, independentment d'amb qui vulgues casar-te el dia de demà o passar la resta de la teua vida. Això és per a tots, assenyala, però no s'ha d'especificar, perquè vindrà un altre col·lectiu que també voldrà tindre una llei independent amb les seues sigles, i tindrem moltes lleis iguals, amb diferents sigles; del que es tracta és que quan s'incomplisca es vaja a la policia, perquè les lleis ja estan fetes. Reitera que les persones LGTBI ja té reconeguts aqueixos drets des de fa 40 anys, i en molts àmbits, pràcticament tots, s'ha normalitzat, ell ho acceptaria si un fill o filla li diguera que volia estar amb una persona del seu mateix sexe, perquè li seria igual, i el que vol un pare és que els seus fills siguin feliços i que siguin bones persones.

Continua dient el Sr. Galán que gastar diners en iniciatives com les assenyalades en el punt 6 no portarà a cap lloc; i sobre l'elaboració d'un pla municipal, si en el municipi hi ha problemes d'aquest tipus diria que sí, però pregunta on està el problema, quins casos es produeixen a Mislata, de no donar pas en un negoci o no



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 93 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



contractar a algú per aqueixa causa. Reitera que els drets ja estan, com ha dit en referir-se a la Constitució. Sobre la declaració institucional diu que hi havia huit punts, el grup Ciudadanos no estava d'acord en dos, i ell no està d'acord en els mateixos dos apartats i tampoc en altres dos, és a dir, en quatre, no s'ha pogut arribar a un acord, i d'això es tracta en democràcia, de parlar i de votar.

Intervé en segon torn el Sr. López Bronchud, i agraeix al grup Socialista que s'haja acceptat la seua proposta d'incloure en el Pla d'Igualtat la diversitat sexual, ja que és un pla que ha de generar-se per a l'any pròxim per a donar continuïtat a l'anterior.

Intervé en segon torn la Sra. Martínez Mora i diu que no es tracta d'incrementar lletres a una llei sinó tot el contrari, quan es parla d'aquest col·lectiu s'està parlant de persones, i els que hui i les que hui l'estiguen escoltant o posteriorment el puguen veure en la web se sentiran humiliats i insultats pel manifestat pel Sr. Galán. Diu que els drets que tenim no s'han conquistat solos, tot el contrari, milers de persones han dedicat i estan dedicant una gran part de la seua vida per a aconseguir un somni que aquells i aquelles que ja no estan, com per exemple Margarita Borrás, consideraven quasi inassolibles.

Indica que vam ser el tercer país del món a aprovar el matrimoni igualitari, i la primera llei a nivell mundial que no cap a distinció quant a drets entre una parella LGTB o heterosexual. Diu al Sr. Galán que al seu grup l'única cosa que li produeix urticària són les sigles, només vol llevar aquells punts on apareixen les sigles, i la resta el vota a favor. Afirmar que algun dia s'inclourà en els llibres d'història el moviment LGTB com un exemple de treball incansable, de coratge i de consens, per ser qui va obrir el camí per a una unió europea, i que en la resta del món s'aprovaren lleis per a i per la igualtat. Una altra fita important, continua, va ser el reconeixement de la identitat de gènere en el dni per a les persones "trans". Diu que Mar, una treballadora de l'Ajuntament i lluitadora incansable, deia que en els últims anys certs sectors de la nostra societat s'han obstinat a negar una realitat que era ací, quan diuen que estan malaltes qüestionant la nostra orientació o identitat, i s'inventen perquè determinades històries i teories, però es tracta de persones amb noms i cognoms, amb realitats diverses i aquest rebuig el que afavoreix és l'exclusió, la por i l'odi. Manifesta que un dia com hui demanaria a totes les forces polítiques que renunciïn a l'odi i respecten a la diversitat sexual i de gènere, ja que el millor regal per a una societat com la nostra i que deixarem als que venen darrere, ser tolerant i amigable amb el col·lectiu LGTBI. Diu que recordaria a aquelles persones que estan en contra de la dignitat i d'aqueixos drets humans que al final estan en contra dels drets humans *LGTBI, que amb el seu discurs afavoreixen la violència i la discriminació, i els recordaria que més de la meitat de les persones LGTBI senten discriminació al llarg de la seua vida; deia la citada Mar que cal recordar-los a aqueixos, i en aquest cas als de Vox, que estan a tot arreu, fins i tot formant part de les seues famílies, i no té sentit afavorir la discriminació d'un col·lectiu per qüestions que no se sustenten i atempten contra els drets de les persones. Diu que assumeix com a pròpies totes les paraules de Mar, les polítiques municipals que desenvolupem a Mislata són les que arriben més directament a les persones, i la nostra



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

ciudadania es mereix que els seus representants polítics, tots els que estem en aquest plenari asseguts i els que estan fent el ple online, facen costat a la seua ciudadania, i que s'expressen i mostren i estimen a qui vulguen sense por al rebuig o la discriminació o la violència. Suggereix al Sr. Galán que si tot el que reconeix aquesta moció està en la Constitució i en els drets humans vote a favor, perquè parlem de drets humans, de llibertat, de diversitat i de justícia; per a acabar, i que quede clar, ni la bisexualitat, ni l'homosexualitat, ni la transexualitat són malalties, no obstant això, l'homofòbia sí que ho és; ser gai, bisexual o lesbiana és una cosa natural, no és una elecció, i totes les persones tenim els mateixos drets, vosté ho ha dit, diu al Sr. Galán, però el que sí que és una elecció és odiar-los i tractar de manera desigual per qüestions d'identitat o d'orientació sexual.

El Sr. alcalde indica que se suma plenament a les paraules de la Sra. Martínez Mora, amb les quals s'identifica plenament a més com a alcalde president d'aquesta corporació i representant legítim dels 44.000 ciutadans que viuen a Mislata. Assenyala que sempre ha cregut, i alguna cosa ha manifestat també el portaveu del grup Compromís, en la política com un instrument útil, institucions útils, per a millorar la vida de la gent, per a avançar cap a una societat més justa, més igualitària, més democràtica, amb més justícia social, on cadascun pugua voler i pugua estar amb qui vulga; una institució, o una política útil, on estiguem sempre al costat de la gent que més el necessita, ja siga per a defensar els seus drets per a ajudar-los quan ho passen malament i, especialment, també, sempre, al costat dels quals més ho necessiten, amb els febles enfront dels poderosos, alguna cosa que aquesta administració municipal ha fet lluitat durant molts anys. Afirmar que som una ciutat, i ho diu perquè ho sapia el nou integrant d'aquesta corporació, que, independentment del color polític del seu govern, ha defensat sempre la igualtat, la llibertat, la justícia social, i el continuarem fent, est o no Vox en les institucions, que tan de bo desaparega, perquè amb aquests discursos no és el model de societat a la qual aspirem. Afirmar que les institucions han d'adaptar-se a una societat amb més drets i amb més llibertats, independentment que ho pose la Constitució, perquè a vegades existeixen fallades, i la política està per a solucionar-los. Lamenta que, per primera vegada en la història d'aquesta ciutat, una moció com aquesta no pugua ser una declaració institucional, en aquest cas, per un grup polític, el grup Vox, que ja ens té acostumat a nivell nacional també a aquesta mena de comentaris i de posicions polítiques.

Conclòs el debat, se sotmet l'assumpte a votació, i el Ple de l'Ajuntament, per vint vots a favor (Grup Socialista, Grup Popular, Grup Ciudadanos i Grup Compromís) i un vot en contra (Grup Vox), adopta el següent acord:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 6 de desembre de 1978, el poble espanyol ratificava en referèndum la Constitució Espanyola i marcava l'inici d'una nova etapa de la nostra història en la qual els poders públics han de promoure les condicions perquè la llibertat i la igualtat individual siga real i efectiva facilitant la participació de tota la ciudadania en la vida política, econòmica, cultural i social sense que pugua prevaldre cap discriminació per raó de





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

naixement, raça, sexe, religió, opinió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.

20 dies després, el 26 de desembre de 1978, s'eliminava el delictes d'homosexualitat inclòs en la Llei 16/1970, de 4 d'agost, de Perillositat i Rehabilitació Social que reconeixia com " [...] suposats de l'estat perillós [...] els vagues habituals, els rufians i proxenetes [...] i els que realitzen actes d'homosexualitat" (art. 2.3) i que establia penes que anaven des de multes fins a cinc anys d'internament en presons o centres psiquiàtrics per a la seua "rehabilitació".

Amb la seua publicació en el BOE d'11 de gener de 1979, fa 40 anys, cessava la il·legalitat de l'homosexualitat a Espanya. Un mes després, al febrer de 1979, les persones empresonades per la seua condició sexual i de gènere eixien de les presons i es posava fi a dècades de menyspreu, humiliació, empresonament i criminalització. Malgrat això, les persones LGTBIQ van continuar sent perseguides amb la figura de la Llei d'Escàndol Públic, modificada en 1983 i derogada en 1989.

Amb aquest record, la FEMP s'adhereix, un any més, a la commemoració del Dia Internacional de l'Orgull LGTBIQ renovant el compromís de les Administracions locals amb la igualtat de tracte i d'oportunitats, reconeixent la determinant contribució que la Constitució Espanyola ha suposat per a la convivència, la cohesió social i l'avanç de la nostra societat i subratllant els progressos que s'han aconseguit, al llarg d'aquests últims 40 anys, en favor de la normalització social dels qui tenen una orientació sexual diferent de la majoritària i/o s'identifiquen i expressen amb un altre gènere diferent al que socialment se'ls adjudica.

Així, al llarg dels últims 40 anys, els municipis espanyols han fet de la igualtat i la no discriminació un dels àmbits d'actuació prioritaris realitzant esforços per a desenvolupar mesures que atenguen les necessitats reals de totes les persones, promovent accions de respecte, reconeixent els drets fonamentals com a tals, i impulsant la protecció enfront de la discriminació.

Els governs locals han de facilitar eines de sensibilització i educació per a erradicar de la nostra societat qualsevol tipus de manifestació contra les persones LGTBIQ tant en l'àmbit familiar, com en l'escolar, laboral, associatiu, cultural, econòmic i polític;

ACORDS

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament acorda:

- 1) L'Ajuntament de Mislata convida a altres entitats locals a sumar veus a favor de la igualtat de totes les persones al marge de la seua identitat sexual, del seu gènere i de la seua orientació sexual.
- 2) Manifestem el nostre compromís amb el principi d'universalitat dels drets humans, rebutjant qualsevol apel·lació a valors ideològics, culturals, tradicionals o religiosos per a justificar qualsevol tipus de discriminació.





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

- 3) Condemnarem enèrgicament qualsevol mostra de violència, tant física com verbal, la humiliació i el menyspreu que tinguen el seu origen en l'orientació sexual i identitat de gènere.
- 4) Reclamem l'elaboració i aplicació d'una política europea pluriennal de protecció dels drets fonamentals LGTBIQ que pare atenció a la discriminació múltiple i a la violència l'origen de la qual es troba en l'orientació sexual i en la identitat de gènere.
- 5) Reconeixem la contribució, el treball i l'esforç que han realitzat i continuen realitzant organitzacions del tercer sector que treballen en pro de la igualtat, en defensa dels drets humans i en la promoció i protecció dels drets fonamentals de les persones LGTBIQ.
- 6) Ratifiquem la necessitat d'invertir en polítiques en favor de la diversitat sexual i la igualtat.
- 7) Sol·licitem l'inici de Pla Municipal de Diversitat Sexual amb nous recursos que ens permeten assegurar a la nostra ciutadania una protecció i garantia de la igualtat efectiva, així com la implementació d'iniciatives per a defensar a les persones LGTBIQ.
- 8) Donar coneixement dels acords adoptats als mitjans de comunicació locals, comarcals i provincials.

6. MOCIÓ DEL GRUP CIUDADANOS PER A INICIAR UNA CAMPANYA DE CONSCIENCIACIÓ PER A LA HIGIENE DE LES MANS ENTRE ELS ESCOLARS DE MISLATA (EXPEDIENT 417573N).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia, segons el que disposa l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

El portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, explica el contingut de la moció i diu que es va presentar per registre d'entrada el dia 3 de març, és a dir prèviament a l'estat d'alarma i a l'extensió de la pandèmia, intuït el que s'aveïnava. Indica que el principal missatge que volem fer arribar amb aquesta campanya municipal a tota la societat de Mislata, i especialment als més joves, és la importància de la rentada de les mans, però no qualsevol esbandida ràpida, perquè és important llavar-se les mans correctament amb aigua i sabó en els moments clau del dia, que segons recomanacions de l'OMS són abans de cuinar, abans de preparar els aliments, abans de menjar i després d'anar al bany o de netejar els beus. Això ho indica una alta dignatària del programa de sanejament i higiene d'Unicef. Informa que nosaltres proposem l'adopció d'acord instar a l'Ajuntament de Mislata a realitzar una campanya o campanyes de conscienciació i divulgació de la higiene de mans entre escolars de la



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 97 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

nostra població amb el propòsit també que als seus pares els consciencien i finalment lloc sol·licitar a la diputació i a la Generalitat Valenciana orientació al seu tractament en aquest sentit, així com finançament per a dur a terme aquestes accions.

Diu a continuació que amb la irrupció i extensió de la covid-19 es fa més palés que mai la importància de la higiene de les mans; una correcta higiene és una de les maneres més efectives i econòmiques de previndre infeccions en edats primerenques. Diu que Ciudadanos persegueix una sèrie d'objectius amb aquesta campanya: un objectiu general, que és conscienciar a xiquets i a xiquetes des d'edats primerenques la importància de la higiene correcta de les mans per a evitar la transmissió de malalties; i altres objectius específics, com és entendre la importància de la higiene de mans com a tècnica clau per a la prevenció d'infeccions a través de jocs i activitats lúdiques, involucrar i buscar la col·laboració entre la comunitat educativa i en relació a la importància d'una correcta higiene de les mans, implicar els adults en els hàbits saludables i adaptar les tècniques dels cinc moments de la higiene de mans en l'àmbit escolar i en les etapes de la infància. Es tracta, diu, de generalitzar un missatge de manera que tots estiguem familiaritzats amb l'hàbit de llavar-se les mans, i que el no llavar-li-les, es convertisca en una cosa socialment rebutjable, i, de pas fem efectiu almenys un dels objectius de desenvolupament sostenible d'agenda 20/30, que fa referència a garantir la vida sana i promoure el benestar en totes les ciutats, amb l'objectiu de bona salut.

En el primer torn d'intervencions el portaveu del Grup Vox, Sr. Galán Leal, diu que en els moments en els quals estem vivint, en els quals hi ha bastants repunts a nivell nacional, sempre ve bé seguir amb aquesta mena d'actes, per la qual cosa votarà a favor.

Pren la paraula el portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu que el grup popular votarà a favor de la mesura, encara que socialment creuen que comença a estar superada, perquè ara, afortunadament tenim tots el costum de la higiene de mans. No obstant això, votaran a favor perquè entenen que és complementària a la realitat que ja estem vivint, i mai està de més esforçar-se una mica més a comunicar aquest tipus de companyies que, com bé exposa la moció el que pretenen és conscienciar a la ciutadania.

Pren la paraula en representació del Grup Socialista, el Sr. Pérez Leal, i diu que la higiene de mans ha sigut sempre i serà una acció clau enfront de la prevenció i transmissió de malalties i, com tots i totes sabem, en molt pocs mesos els nostres hàbits i la nostra manera de relacionar-nos a donat un gir de 180 graus, replantejant el que fins ara ha sigut la nostra forma de vida. El COVID-19, assenyala, va irrompre al nostre país d'una forma ràpida, portant a aquest equip de govern a prendre les mesures oportunes per a salvaguardar la salut dels nostres ciutadans i ciutadanes. Diu que el passat 12 de març, dos dies abans que fora decretat l'estat d'alarma pel govern d'Espanya, el nostre consistori constitueix una comissió de seguiment i planificació davant la COVID i va clausurar els parc infantils i les llars per als majors; va suspendre qualsevol activitat en la via pública, així com activitats d'índole cultural, esportiva, juvenil o d'oci organitzades per l'ajuntament; a més, NEMASA, la nostra empresa



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 98 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

pública, va intensificar les labors de neteja en via pública, intentant ser el més previsor possible per a anar un pas per davant, minimitzant la propagació del coronavirus; el 25 de març es facilita des de l'ajuntament el material necessari per a la confecció de màscares, no sense la desinteressada ajuda de moltes persones que es van prestar a la seua elaboració; el 26 de març comencem amb els tractaments intensius de desinfecció dels nostres carrers, polvoritzant-les amb desinfectant i incidint en les zones de major trànsit; a més, s'implementen noves mesures socials per als més vulnerables; el 2 d'abril es llança la campanya d'elaboració solidària de bates per al personal sanitari, arribant fins a les 10.000 unitats; el 16 d'abril es compren per part de l'ajuntament de Mislata fins a 50.000 màscares per a repartir entre la ciutadania; el 17 d'abril l'Ajuntament de Mislata ja havia atés més de 30.000 consultes de tota mena incloent les sanitàries; l'1 de maig Mislata es prepara per a la desescalada amb un pla especial, donades les condicions extraordinàries de densitat de població, sempre pensant en la salut i en la seguretat dels nostres veïns i veïnes, elaborant un pla setmana a setmana; el 4 de maig es realitza un repartiment generalitzat de màscares a totes les llars i a totes les persones; el 5 de maig els serveis municipals reben formació davant la covid-19 i, hui dia treballem amb mesures sanitàries i de seguretat escrupoloses en tots els centres, garantint la seguretat i la salut, tant de les persones usuàries com dels nostres treballadors i treballadores. Amb tot això, indica, creu que es posa de manifest la preocupació d'aquest equip de govern de cara a la crisi sanitària mundial, posant especial atenció en la prevenció i a evitar la propagació del virus. Anuncia que el seu vot serà favorable a la moció, a fi de continuar promovent hàbits saludables d'higiene en general, i en particular en els xiquets i xiquetes, sobretot en la situació actual.

Pren la paraula el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín i diu que tenen clar el seu vot favorable, i el que no entenen molt bé és la necessitat, més que res perquè si hi ha alguna cosa que creu que els xiquets i les xiquetes de hui dia tenen clar amb tot el que està passant és que s'han de llavar les mans, i tots els pares i mares insistim especialment en aquest fet, i també els propis centres educatius, tant per part del professorat com de monitores i monitors d'escolars que es queden amb ells després de les classes. també és una qüestió en la qual incideixen de manera especial. Diu que no entenen la necessitat però, en qualsevol cas, seria complementar una mica el que ja s'està fent.

Pren la paraula el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i manifesta que ell entén la posició del seu company de Compromís, i ell ja ha dit que està moció es va presentar el dia 3 de març, abans que irrompera la COVID amb tota la seua virulència. Reitera que aquesta moció es prepara llavors i està contextualitzada en aquella data, i que el desenvolupament dels esdeveniments ha fet que els nostres xiquets ara estan molt conscienciats amb el tema, però segur que es relaxen, i per a evitar-ho està l'ajuntament, perquè es facen campanyes de conscienciació. Assenyalava a continuació valora molt positivament totes les accions que s'han dut a terme per a lluitar contra la COVID des de l'àmbit municipal, perquè considera que ha sigut una intervenció molt decidida i valenta.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 99 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



Sotmés l'assumpte a votació, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, adopta el següent acord:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un gest tan simple com llavar-se les mans amb aigua i sabó pot ser clau per a la supervivència de milions de persones, sobretot dels més xicotets. Els xiquets i xiquetes són especialment vulnerables a l'efecte de la diarrea i de les infeccions respiratòries, malalties que es poden previndre fàcilment i de manera barata amb una mica d'aigua i sabó.

El principal missatge que volem fer arribar amb aquesta campanya municipal a tota la societat de Mislata i especialment als més joves, és la importància de la rentada de mans, però no qualsevol esbandida ràpida: és important llavar-se les mans correctament amb aigua i sabó en moments clau del dia

Aquests moments clau són: segons recomanacions de l'OMS, abans de cuinar o preparar aliments, abans de menjar i després d'anar al bany o de netejar a un bebé indica Therese Dooley, del Programa sobre Sanejament i Higiene d'UNICEF.

La rentada de mans amb aigua i sabó, s'ha demostrat, és una de les maneres més efectives i barates de previndre malalties diarreiques i infeccions respiratòries agudes. Aquestes malalties causen la mort de 3,5 milions de xiquets i xiquetes cada any i afecten la salut de milions més, tant en països en desenvolupament com en països industrialitzats.

Amb la irrupció i extensió de la COVID-19 es fa més palés que mai la higiene de les mans. Una correcta higiene de les mateixes és una de les maneres més efectives i econòmiques de previndre infeccions en edats primerenques. Malgrat el potencial per a salvar vides i evitar malalties que té la higiene i la rentada de mans, rares vegades es practica i no sempre resulta fàcil promoure'l.

El desafiament és que la rentada de mans amb sabó passe a ser un comportament habitual en les llars, escoles i tota la comunitat. Arrelar la pràctica de la rentada de mans amb sabó abans de menjar i després d'usar el vàter podria salvar més vides que qualsevol intervenció sanitària, reduiria les morts per diarrea quasi a la meitat i evitaria un quart de les mateixes per infeccions respiratòries agudes, entre elles el *COVID-19 que ens tenalla.

Amb tot això entenem des de CIUDADANOS-Mislata que es perseguirien els següents objectius:

OBJECTIU GENERAL

Conscienciar els xiquets i xiquetes, des d'edats primerenques, de la importància de la higiene correcta de les mans per a evitar la transmissió de malalties.

OBJECTIUS ESPECÍFICS



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Entendre la importància de la higiene de mans com a tècnica "clau" per a la prevenció d'infeccions a través del joc i d'activitats lúdiques. Involucrar i buscar la col·laboració entre els EAP i la Comunitat Educativa en relació a la importància d'una correcta higiene de mans. Implicar els adults en hàbits saludables. Adaptar la tècnica dels 5 moments de la higiene de mans a l'àmbit escolar i en etapes de la infància.

Es tracta de generalitzar un missatge de manera que tots estiguem familiaritzats amb l'hàbit de llavar-se la mans i el NO llavar-li-les es convertisca en una cosa socialment rebutjable

En definitiva, conscienciant a tothom que "no llavar-se les mans" pot tindre efectes perjudicials per a tots (xiquets i adults) i no sols en l'àmbit escolar, a més facilitarem que l'hàbit es mantinga més enllà de la duració de la campanya. I de pas faríem efectiu almenys un dels objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030, que fa referència a garantir una vida sana i promoure el benestar per a tots en totes les edats. Objectiu 3: Bona salut.

Per tot això i en atenció a aquestes consideracions, s'acorda.

Instar a l'Ajuntament de Mislata a realitzar una campanya o campanyes, de conscienciació i divulgació de la higiene de mans entre els escolars de la nostra població.

Sol·licitara la Diputació i Generalitat Valenciana orientació i assessorament en aquest sentit així com finançament per a dur a terme aquestes accions.

Que es comuniqui aquest acord a totes les Associacions de Mislata així com als mitjans de comunicació locals i provincials.

7. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR PER TAL QUE L'AJUNTAMENT DE MISLATA SOL·LICITE AL GOVERN LA SUSPENSIO DE LA DISPOSICIO ADDICIONAL QUARTA DE L'AVANTPROJECTE DE LLEI D'EDUCACIO (LLEI CELAÁ) RELATIU AL TANCAMENT DELS CENTRES D'EDUCACIO ESPECIAL. (EXPEDIENT 456800W).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'Ordre del Dia, conforme al que es preveu en l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

8. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR SOBRE MESURES PER AL FINANÇAMENT LOCAL EN EL MARC DE LA CRISI DE LA COVID-19 (EXPEDIENT 463946W).

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la inclusió de l'assumpte en l'Ordre del Dia, conforme al que es preveu en l'art. 82 del Reglament d'Organització Funcionament, tràmit necessari per no haver estat



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 101 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

dictaminat l'assumpte per la comissió informativa corresponent abans de la convocatòria del Ple.

El portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud explica el contingut la moció i afirma que aquesta pandèmia ha suposat un sofriment important a nivell social en la població, però també s'han sentit de manera econòmica i financera als ajuntaments, i entenen que no es pot deixar soles a les entitats locals en aquesta qüestió, sinó que necessiten del suport tant del govern d'Espanya com de la Unió Europea i del govern de la Generalitat Valenciana, perquè molts de les despeses que estan sent en aquests moments assumits per l'ajuntament no ho siguen.

En el primer torn d'intervencions el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i el portaveu del Grup Vox, Sr. Galán Leal, no fan ús de la paraula.

Pren la paraula el portaveu del Grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu que entenen que en aquests mesos de pandèmia s'ha hagut de fer front a moltes qüestions econòmiques que no són les habituals, i davant aqueixa situació s'ha d'alleujar la llei, que d'una manera més restrictiva controla les administracions locals; i a més, que també es generen unes bosses d'ajudes des del govern de la nació, de la Generalitat Valenciana i des de la Unió Europea per als pròxims anys, entenen que, si existira un rebrot, la situació social i econòmica podria complicar-se, i en el cas que no, el perjudici actual no vaja a la caixa municipal. Entenen que la reconstrucció de la Comunitat Valenciana ha de tindre com a motor principal als municipis, perquè són les administracions més pròximes, que coneixen millor les necessitats més urgents de les famílies, autònoms i les petites i mitjanes empreses. Diu que els ajuntaments han de comptar amb tots els recursos que siguen necessaris per a donar respostes a les necessitats de la ciutadania d'una manera més contundent, des de suport en despeses socials a despeses de neteja i desinfecció, ajudes per a subministrament de primera necessitat, o la implantació del teletreball. Indica que gràcies a l'esforç de la ciutadania, a la contribució amb el seu treball i amb els seus impostos a les arques municipals, es poden fer funcionar els municipis, és a dir, que hi ha una sèrie d'inversions que venen des de l'Estat, des de la Comunitat Valenciana o d'ajudes europees, però calcula que quan aquestes van ser sol·licitades no es preveia que s'haguera de fer front també des dels ajuntaments a situacions com les que venim vivint des del mes de març passat.

Afig el Sr. López Bronchud que en aquests moments hi ha un superàvit generat als ajuntaments de 3.879 milions d'euros, i uns estalvis en depòsits bancaris a nivell nacional que superen els 27.000 milions d'euros, i aqueixos fons entenen que són vitals per a pal·liar els efectes negatius, tant social com econòmicament, que puga haver generat la pandèmia. Entenen que hi ha dues vies, una primera, no es pot limitar l'autonomia de les entitats municipals i els recursos propis dels ajuntaments, i una segona, que és la de generar als propis ajuntaments, i entre ells al nostre, els fons necessaris per a poder continuar fent front a la pandèmia sense haver de variar en excés els comptes i, sobretot, sense haver d'assumir serveis que no haurien de dependre de l'ajuntament, com entenem que s'ha fet.



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 102 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Reitera el seu suport des que va començar la pandèmia al govern de Mislata i a les mesures que han hagut d'adoptar, i hui el tornen a dir, però l'ajuntament no ha de fer-se càrrec de pagaments que no li corresponen, i sobretot, tenint situació d'alleujament financer, se'ls ha de permetre fer ús d'ell.

Pren la paraula la portaveu del Grup Socialista, Sra. Martínez Mora, i diu que com va succeir en el Ple anterior, la qual cosa succeirà és que, dels dos grups majoritaris, un presenta la moció i tots dos la secunden la mateixa moció, i això evidència que, en aquests moments tan difícils de pandèmia, fer doctrina de fe del partidisme sense més resulta encara més antipatriota i irresponsable.

Indica que el PSOE de Mislata, amb el seu alcalde al capdavant, manifesta hui que només un finançament just i una autonomia per a les administracions locals permetria una resolució equànime per a tots que ens ajude a eixir junts d'aquesta crisi, per aqueix motiu, el partit socialista votarà a favor de la moció que presenta el partit popular, ja que en línies generals s'assumeix. Diu que vol fer esment al punt quatre, que per a ella ha sigut un error de transcripció que es podria esmenar, quant a instar al govern d'Espanya a abonar l'IVA a les entitats locals, i que creu que acceptaran tots, ja que va ser aprovat en el ple passat, i ha de dir a les Comunitats Autònomes que són les que reben el 50 per cent de l'IVA.

Afirma la Sra. Martínez Mora que el debat d'aquesta moció serveix perquè tots els grups que són ací representats es posicionen i argumenten sobre l'autonomia local, l'autogovern, i una cosa molt important, que és el municipalisme. Diu que el passat 18 de juny de 2020, la ministra de Política Territorial i Funció Pública anunciava que la intenció del govern d'Espanya és reformar la Llei de Base de règim local i la de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, la Llei 27/2013, tan debatuda en aquest ple. Al seu judici, i tenint coneixement d'aquesta comissió tècnica, no té molt sentit pràctic debatre hui la moció, però si des d'un punt de vista del posicionament de cada grup sobre el tema que ens ocupa, tant en la moció com en la pròpia resolució del ministeri; l'objectiu és donar una major implicació legal als ajuntaments i, en definitiva, és donar suport al municipalisme amb cooperació entre totes les administracions i amb una bona comunicació que permeta al seu torn aqueixa coordinació, sol·licitant així aqueixa autonomia, aqueixa competència per a les administracions locals. Diu que el passat 31 de març de 2016 el grup socialista de Mislata ja va presentar en aquest ple a debat la sol·licitud de la derogació de la Llei 27/2013, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, i torna a ser paradoxal que primer, en 2013, el mateix grup del partit popular aprova la llei en les corts generals, posteriorment, en 2016, el partit socialista proposen la derogació de la llei i el partit popular va votar en el seu moment en contra, i en tercer lloc, en 2020, és també el partit popular el que proposa modificar la llei o eliminar-la en tots aqueixos acords que ha llegit el portaveu del partit popular; en tot cas que siguen benvingudes les rectificacions, el grup socialista és coherent amb el que ja es va pronunciar en 2013, en 2016 i en 2020 i, com no pot ser d'una altra manera, votaren a favor de la moció.

Indica que la llei 27/2013, entre altres qüestions, dividia entre competències pròpies i impròpies, i les que es marcaven com a impròpies eren tals que, just en aquest



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 103 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

període de pandèmia, són les que més pròpies havien de tindre els ajuntaments, com a ocupació, formació, joventut, ajudes de lloguer o serveis socials, entre altres, és a dir, Mislata no podria haver actuat, excepte amb autoritzacions en aquestes àrees, les àrees més socials i més directes a la ciutadania, i era evident que aquesta llei només aportava desigualtat, desatenció, desempament, menys capacitat de decisió dels ajuntaments, i anava en contra dels objectius de democràcia, que és fer la vida més senzilla, més fàcil i més participativa per als ciutadans que viuen en cada poble, en aquest cas a Mislata. Els efectes d'aquesta llei, continua, han sigut molt negatius sobre la capacitat i l'autonomia dels ajuntaments, i ara, i està totalment d'acord amb el que ha dit sobre aquest tema el portaveu del partit popular, ens correspon als ajuntaments. Contra aquesta llei, diu, es van presentar diversos recursos davant el Tribunal Constitucional, donant lloc a una intensa conflictivitat, motiu pel qual forma part ara d'aquell acord programàtic del govern, que és el d'aprovar una nova normativa que substituïska la llei de règim amb la modificació de la llei de bases i que substituïska la llei de racionalització i sostenibilitat financera de les administracions les quals locals quant a la capacitat financera, així com una modificació d'aquella llei de bases, per a avançar en aqueixa autonomia local dels ajuntaments, per a avançar en el municipalisme i, en aquest sentit, no és més que permetre als ajuntaments dissenyar polítiques públiques pròpies, i respondre així a totes aqueixes demandes que tenim dels mislaters i mislateres. I apostar pel públic, afegir, i creu que en això estan tots d'acord, i hui justament hem aprovat una municipalització d'un servei, que és fer públic, encara més i a poc a poc, la gestió de tots aquells serveis que com a municipi estem prestant.

Intervé en segon torn el Sr. Gil Marín i anuncia que el seu vot serà favorable, perquè estan d'acord amb les propostes que el grup partit popular porta hui a ple, encara que els sorprén una mica aquesta proposta, perquè a vegades contrasta una mica la realitat del que el propi partit popular fa en altres administracions, o quan governa en l'Estat. Indica que la companya del grup socialista ja ha fet referència a la famosa "Llei Montoro" però, també, una de les coses que li van vindre al capdavant quan va llegir aquesta moció, els punts d'acord, era aquella famosa reforma de l'article 135 de la constitució que van pactar el partit socialista i el PP, i si aqueixa reforma no s'haguera donat, segurament hui aquesta moció no seria ací o, almenys, estaria flexibilitzada i seria més fàcil portar avant totes aquelles qüestions que en ella venen reflectides. Diu que creu que si en aqueix alguna cosa s'ha destacat sempre el seu grup municipal és a apostar pel municipalisme, segurament les entitats locals són les que més serveis presten al ciutadà, i les que menys recursos disposen, a penes el tretze per cent dels recursos totals de l'estat, i a més el tema de les competències no ve pràcticament ni regulat constitucionalment, són transferències cedides per part d'altres administracions i, evidentment estan per la labor que es faça una reforma en aqueix sentit i que es dote a les entitats locals dels recursos i les competències necessàries en el marc de la realitat que vivim.

Diu que el sorprén la moció del Partit Popular perquè, per exemple en el punt 6 de la presa d'acords, es diu que l'actual govern de la nació inste a les institucions europees a crear una programació de fons i iniciatives europees en 2021-2027, que es



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 104 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

reorienten i adapten a la reconstrucció de les economies locals, i que pensa que el grup popular hauria de tindre un debat molt seriós amb el que està fent el partit popular a Europa, alineant-se amb l'extrema dreta o amb països com Holanda, que s'ha convertit en un paradís fiscal, o amb Àustria a l'hora de gestionar el tema de les ajudes del COVID, i afrontar el greu problema que tenim en l'Estat ara mateix ja no sols sanitari sinó també econòmic. Destaca les tesis més restrictives que precisament defensen aqueixos governs d'Àustria, d'Holanda i de l'extrema dreta, i quan el Partit Popular fa aqueix tipus d'oposició, entén que no és al govern, sinó que li ho estan fent a l'Estat, perjudicant els interessos també de tota la ciutadania, principalment dels més vulnerables. Insisteix que és difícil d'entendre que el Partit popular tinga un discurs a Europa i després vengen ací amb unes propostes completament diferents, per això, el que els demanaria principalment és que s'aclarisquen. Conclou reiterant que estan d'acord amb la moció.

Intervé en segon torn el Sr. González Murgui, i diu que felicita en primer lloc al Partit Popular per presentar aquesta moció, de caràcter institucional, que, està convençut, recorre tots els municipis d'Espanya, una moció que té un tarannà útil, i comparteixen la lletra i l'esperit d'aquesta. Consideren que és una moció molt ambiciosa, ben estructurada i ben argumentada i, per això votaran a favor.

Intervé en segon torn el Sr. Galán Leal, i anuncia el seu vot favorable.

Intervé en segon torn el Sr. López Bronchud, i comença agraint el vot anunciat favorable per part de tots els grups i, simplement, vol afegir que el debat no és sobre la llei d'estabilitat i racionalització, que tindrà les seues coses millors i les seues coses pitjors, però creu que el resultat ací estan. Sobre les afirmacions del regidor de Compromís,, i aclareix que l'acord o la proximitat del partit popular amb altres companys del partit popular i amb els països del nord no és per a evitar les ajudes al sud, és perquè existisquen controls ferris, i ací haurien d'estar tots de la mà, perquè si els diners públics no es controla passen coses que creu que a cap dels presents li agrada que passen. Creu, d'altra banda, que no hi ha cap dubte del suport absolut que ha tingut aquest govern a Europa sempre, o el partit que governa, el partit socialista, i posa com a exemple que si el senyor Borrell, el senyor Almunia o el Senyor Solbes van ser càrrecs en la unió europea va ser perquè el Partit Popular d'Espanya el va secundar, i no es va tindre tanta sort quan el Partit popular va proposar a Miguel Ángel Arias Cañete, o a l'ex ministre Luis de Guindos, quan no van tindre el suport dels partits espanyols. Afirma que no pot tindre cap dubte el president Sánchez que quan alguna cosa siga bo per a Espanya el Partit Popular d'Espanya l'aprovara a Europa, a Madrid, a València i on faça falta. En relació amb la moció assenyala que les propostes que hem traslladat, com deia la Sra. Martínez Mora, són importants per al municipalisme, que és el que ens ocupa i el que ens preocupa. Finalment, diu a la Sra. Martínez Mora que, efectivament, hi ha un error de transcripció en el punt quatre, en el qual ha de dir Comunitats Autònomes en comptes d'entitats locals, per la qual cosa accepten la rectificació en la moció.



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 105 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020

Intervé en segon torn la Sra. Martínez Mora, i diu que el viscut en aquests últims cent dies ens ha demostrat que no estariem tan forts si no haguera sigut pel públic, pels nostres serveis públics tan consolidats que tenim a Espanya, que són envejables, i pot ser que haja hagut de passar una pandèmia perquè efectivament ens adonem d'això i que els defensem, i perquè s'adonen determinades forces polítiques que, en el seu moment, tenien els ulls embenats i no atenien el que altres grups comentàvem; en aquestes situacions de crisi econòmic-social els ajuntaments han demostrat amb escreix l'actuació directa i pròxima que han tingut, i han sigut al final els que han estat en primera línia, però res d'això és possible si no s'és valenta i responsable i, sobretot, coherent, a l'hora d'aprovar els pressupostos generals de l'Estat, atés que gran part de la presa d'acords d'aquesta moció han d'estar contemplats any rere any en els diferents pressupostos generals de l'estat. Afirma que el model d'estat de benestar que tenim al nostre país evoluciona a partir de la dècada dels 70, amb la instauració de la democràcia i l'aprovació de la Constitució, amb la legislació dels anys 80 i la instauració de nous serveis públics en general i, especialment, en l'àmbit municipal, que caracteritzen el nostre model d'estat social i és el que defensen i reivindiquen a Mislata. Sota aqueix prisma, continua, les administracions locals han passat a ser, d'un mer instrument d'interlocució política entre el govern central i la ciutadania, a una verdadera administració prestadora de serveis i salvaguarda de l'estat de benestar i de les necessitats i urgències dels nostres conciutadans, que quan tenen una urgència no van a una instància superior, sinó que van al seu ajuntament i a l'alcalde. Assenyala que aqueix municipalisme no l'ha percebut durant aquests mesos en les corts generals en absolut, ella està totalment d'acord a actuar d'una manera mancomunada, com estem fent ací a Mislata, i generosa, per a afrontar aquesta crisi, i espera que tots exigim als nostres companys de partits que així ho facen en les institucions i en els respectius àmbits de responsabilitat pública.

Sotmés l'assumpte a votació, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, adopta el següent acord:

La pandèmia provocada per la Covid-19 està generant una profunda crisi sanitària, social i econòmica.

El més dolorós d'aquesta pandèmia són les 27.709 persones mortes en tot el país per culpa d'aquest virus, d'elles 1.370 en la Comunitat Valenciana (en data de hui) però, a més d'aquesta tragèdia, el país i la Comunitat s'enfronta a una greu crisi social i econòmica la gravetat de la qual ja s'observa en les dramàtiques xifres de desocupació que registra el nostre país i en les previsions que realitzen tant els organismes internacionals com el Fons Monetari Internacional com el propi Govern Central que preveu una caiguda del PIB del 9,2% enguany i un ascens de la taxa de l'atur al 19%.

En la nostra Comunitat, l'atur registrat va pujar a l'abril en 38.115 persones, un 9'49% més que al març, situant-se la xifra total d'aturats en 439.942 persones. La reconstrucció social i econòmica de la nostra Comunitat ha de tindre com a actor prioritari als 542 municipis valencians ja que són les administracions més pròximes al ciutadà i, per tant, han de poder comptar amb tots els recursos econòmics que



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 106 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



estiguen al seu abast per a dissenyar i implementar totes les polítiques públiques necessàries per a donar resposta a les necessitats dels seus veïns, garantint els serveis públics fonamentals, actuant en tots els fronts necessaris i complementant les mesures adoptades per altres administracions públiques per a ampliar l'abast de resposta.

La Constitució Espanyola garanteix l'autonomia dels municipis. En el seu article 140 es recull que "els municipis gaudiran de personalitat jurídica plena". Així mateix, l'article 142 assenyalava que "les Hisendes locals hauran de disposar dels mitjans suficients per a l'acompliment de les funcions que la llei atribueix a les Corporacions respectives i es nodriran fonamentalment de tributs propis i de participació en els de l'Estat i de les Comunitats Autònomes". Gràcies a l'esforç dels seus veïns, de la seua capacitat de treball i contribució a les arques públiques molts municipis han generat superàvits pressupostaris i estalvis depositats en entitats bancàries. La Federació Espanyola de Municipis i Províncies afirma que les Entitats Locals van tancar 2019 amb un superàvit de 3.839 milions d'euros i l'Informe 33/19 de la *Airef xifra els estalvis en depòsits bancaris de les Entitats Locals per damunt dels 27.000 M€ a tancament de 2018. Aquests fons ara són vitals per a pal·liar els efectes negatius tant socials com econòmics que està generant aquesta pandèmia. No obstant això, el Govern Central, sobre la base del Reial decret 11/2020 de 31 de març, únicament ha permés als Ajuntaments destinar el 20% del saldo positiu definit en la lletra c) de l'apartat 2 de la disposició addicional sisena de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera a pal·liar els efectes provocats per aquesta pandèmia.

Davant situacions excepcionals com la que vivim, els poders públics han de flexibilitzar les normes per a afrontar amb marge de maniobra les conseqüències d'aquesta crisi social i econòmica. Per tot quant antecedeix, s'acorda:

1. Que l'Ajuntament de Mislata inste al Govern de la Nació a flexibilitzar la Regla de Despesa i resta de regles contingudes en la Llei orgànica d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera perquè tots els ajuntaments puguen disposar del 100% del romanent de tresoreria generat l'any 2019 per a implementar aquells serveis, ajudes i mesures extraordinàries que permeten actuar contra els negatius efectes sanitaris, socials i econòmics derivats de la pandèmia del COVID19. El superàvit podrà destinar-se a despesa corrent o inversió i aquests no computaren en la regla de despesa ni en l'estabilitat pressupostària, no sent necessària l'aprovació Pla Econòmic Financer (*PEE) per als supòsits d'incompliment per ús del Romanent de Tresoreria per a Despeses Generals (RTGG).
2. Que l'Ajuntament de Mislata inste al Govern d'Espanya a respectar els principis d'autonomia i suficiència financera i garantir que els estalvis depositats per les Entitats Locals en les entitats bancàries siguen administrats i gestionats pels consistoris, sobre la base de la seua personalitat jurídica plena, per a pal·liar les conseqüències socials i econòmiques generades per la Covid-19.
3. Que l'Ajuntament de Mislata inste al Govern d'Espanya a prorrogar els terminis perquè les Inversions Financerament Sostenibles, finançades amb càrrec al superàvit



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



de 2019, puguen executar-se en 2021 atés que la suspensió de terminis administratius com a conseqüència de l'estat d'alarma comportarà que moltes d'elles no puguen acabar-se en 2020.

4. Que el Govern d'Espanya abone de manera immediata les quantitats que deu a les Comunitats Autònomes corresponents a l'IVA del mes de desembre de 2017.

5. Instar al Consell de la Generalitat Valenciana a habilitar fons de liquiditat extraordinaris destinats a les Entitats Locals per a mitigar aquesta crisi. Així mateix, li insten a dirigir-se al Govern de la Nació perquè habilite aquests fons.

6. Sol·licitar al Govern de la Nació que inste a les Institucions Europees que la nova programació de Fons i Iniciatives Europees 2021-2027 es reorienten i adapten a la reconstrucció de les economies locals amb la creació de fons específics els destinataris dels quals siguen les Entitats Locals. Per a la gestió d'aquests Fons i Iniciatives Europees hauran d'habilitar-se els procediments necessaris perquè les Entitats Locals puguen disposar dels recursos amb la màxima immediatesa. Així mateix, sol·licitar la pròrroga de terminis d'execució dels projectes europeus en curs afectats per aquesta crisi i permetre la seua 5 reorientació, en el cas que siga possible i justificable, feia mesures per a pal·liar els efectes de la Covid19.

7. Donar coneixement de l'aprovació d'aquesta moció, amb còpia d'aquesta, als mitjans de comunicació municipals, provincials i autonòmics, així com als mitjans de comunicació del propi Ajuntament de Mislata i igualment a les associacions veïnals del municipi i a la Coordinadora veïnal de Mislata, als Portaveus dels Grups Parlamentaris del de la Cambra autonòmica, a la Presidència de la Generalitat Valenciana i a la Junta de Govern de la FVMP, així com a la Presidència del Govern d'Espanya.

ASSUMPTES PER URGÈNCIA

Segons allò anticipat per l'Alcaldia als portaveus dels grups polítics, s'informa de l'existència d'un assumpte, "resolució de reclamacions i aprovació definitiva de la modificació de l'ordenança reguladora de la taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local (expedient 446399Z)", que no ha pogut ser inclòs en l'ordre del dia perquè no estava conclòs el dia de la convocatòria.

Per unanimitat dels seus membres, el Ple de l'Ajuntament acorda ratificar la urgència de l'assumpte, conforme al que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització Funcionament.

RESOLUCIÓ DE RECLAMACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA TAXA PER OCUPACIÓ DEL SÒL, VOL I SUBSOL DE DOMINI PÚBLIC LOCAL (EXPEDIENT 446399Z).

Es dona compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Hisenda i Especial de Comptes, favorable a l'estimació de la reclamació i aprovació definitiva de



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

la modificació de l'ordenança reguladora de la taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local.

El portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, i el portaveu del Grup Compromís, Sr. Gil Marín, i no fan ús de la paraula en el primer torn d'intervencions.

Pre la paraula el portaveu del Grup Ciudadanos, Sr. González Murgui, i anuncia que votarà favorablement, igual que va manifestar en la comissió d'hisenda, i fa seues les paraules de la vicealcaldessa en la junta de portaveus en la qual es va tractar aquest tema.

Els portaveus del Grup Vox, Sr. Galán Leal, i del Grup Popular, Sr. López Bronchud, no fan ús de la paraula.

Pren la paraula la portaveu del Grup Socialista, Sra. Martínez Mora, i explica que fa un mes aproximadament es va aprovar que l'ocupació de via pública en bars i restaurants, les terrasses, anaven a estar exemptes en el tercer i en el quart trimestre; posteriorment, quan s'alça part d'aquest estat d'alarma i restaurants i bars podien col·locar taules i cadires en calçada, sorgeix la problemàtica que hi havia una sèrie de dies del segon trimestre, i per això el partit socialista presenta aqueixa al·legació dins del període d'exposició, perquè no sols haja d'estar exempt i beneficiar als nostres comerços, el tercer i del quart trimestre, sinó també des que han sigut autoritzats per a tornar a col·locar taules i cadires a les terrasses.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels seus membres, adopta el següent acord:

Vista la reclamació presentada, el dia 18 de juny de 2020 (R.E. 9630), per la Sra. María Luisa Martínez Mora, en nom i representació del Grup Socialista a l'Ajuntament de Mislata, per la qual presenta al·legacions a l'aprovació provisional de la modificació de l'Ordenança reguladora de la taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local, aprovada per l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el dia 30 d'abril de 2020.

Sent que la reclamació citada és l'única que s'ha presentat, en data de hui, durant el període d'exposició pública iniciat per la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província de València, número 88, de 11-05-2020, que finalitza el dia 22-06-2020, amb el que la present proposta està condicionada al fet que no es presenten més al·legacions.

Sent que el text de la modificació provisional aprovada, en els seus punts primer i segon, afigen a l'Ordenança una nova disposició transitòria segona, i estableix la data d'entrada en vigor i començament d'aplicació de la modificació, tenint aqueixos punts la següent redacció:

“PRIMER: Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança reguladora de la Taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local, afegint una nova disposició transitòria, de manera que la que existeix actualment passe a ser la primera, i la que s'afig la segona, tenint aquesta segona la següent redacció:



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 109 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

Amb motiu de la crisi sanitària produïda pel virus Covid 19, i amb efectes exclusius per a l'exercici 2020, no estarà subjecta al pagament de la taxa l'ocupació del domini públic local per taules i cadires amb finalitat lucrativa realitzada en el tercer i quart trimestre d'aqueix exercici.

SEGON. Fer constar als efectes previstos en l'article 16 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, que la present modificació entrarà en vigor i començarà a aplicar-se el dia de la publicació de la seua aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província."

Sent que en l'al·legació presentada es proposa que la no subjecció a la taxa s'aplique també al segon trimestre de 2020.

Tenint en compte que el Govern d'Espanya, dins de les competències de què disposava en l'estat d'alarma, va incloure a tota la Comunitat Valenciana, i amb ella a Mislata, en la fase un de la desescalada des del dia 18 de maig de 2020, i es dona la circumstància que bars i restaurants ja podien obrir al públic les seues terrasses al 50% de capacitat, amb el que l'ocupació que es comence a produir a partir d'aqueixa data quedaria fora de la mesura de suport a aquestes activitats presa per la inclusió de la citada disposició transitòria, perquè aquesta es refereix al tercer i quart trimestre de 2020, no al segon.

Vistos els informes de data 19 de juny emesos pel Funcionari Responsable de Gestió Tributària, per Secretaria i per Intervenció, així com l'informe d'impacte de gènere.

S'acorda:

Únic. Acceptar l'al·legació realitzada pel Grup Socialista (R.E. 9630) en relació amb l'acord d'aprovació provisional de modificació de l'Ordenança reguladora de la Taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local i, consegüentment,

- Aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança reguladora de la Taxa per ocupació del sòl, vol i subsol de domini públic local, afegint una nova disposició transitòria, de manera que la que existeix actualment passe a ser la primera, i la que s'afig la segona, tenint aquesta segona la següent redacció:

Amb motiu de la crisi sanitària produïda pel virus Covid 19, i amb efectes exclusius per a l'exercici 2020, no estarà subjecta al pagament de la taxa l'ocupació del domini públic local per taules i cadires amb finalitat lucrativa realitzada en el segon, tercer i quart trimestre d'aqueix exercici.

- Fer constar, als efectes previstos en l'article 16 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, que la present modificació entrarà en vigor el dia de la publicació de la seua aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província, i començarà a aplicar-se aqueix dia, amb efectes



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 110 de 112



FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



retroactius al segon trimestre de 2020, per exigències qualificades d'interés general, motivades per la situació generada per la crisi sanitària produïda pel virus *Covid 19."

Part dedicada al control dels altres òrgans de govern

9. CONEIXEMENT DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA I ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN ADOPTATS DES DE LA SESSIÓ DE 28 DE MAIG DE 2020.

D'acord amb allò que disposa l'art. 42 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, s'adona de les resolucions adoptades per l'Alcaldia-Presidència, així com dels acords adoptats per la Junta de Govern des de la sessió ordinària celebrada el 28 de maig de 2020.

10. PRECS I PREGUNTES.

El Sr. Gil Marín diu que LABORA, amb els plans locals d'ocupació d'ajudes per a la contractació de majors de 30 anys, atorga a Mislata un import de més de 100.000 euros; algunes de les persones candidates les fa LABORA, però de la comissió de baremació forma part l'Ajuntament, i també els sindicats, i el que volen saber és quants contractes es faran i per a quines ocupacions. Diu que, si no se li pot donar ara una resposta, espera que en la següent comissió es tinga la informació.

El Sr. alcalde contesta que això passara per comissió, lògicament; de fet, tenim la notificació des de fa tres dies, i normalment es reuneixen els departaments per a fer les propostes. En aquest moment, explica, ni el regidor ni ell mateix li poden respondre, però quan aquesta proposta estiga disponible li ho faran saber. Afig que vol aprofitar la pregunta del Sr. Gil per a agrair a la Generalitat Valenciana, i en concret al departament de LABORA, la subvenció concedida a l'Ajuntament de Mislata, que és la més gran d'import econòmic que hem rebut per a aquesta qüestió, la qual cosa és d'agrair, perquè reactivarà una part de l'ocupació també a la nostra ciutat.

El Sr. López Bronchud pren la paraula i diu que durant els últims anys es venien oferint 30 beques de pràctiques formatives de postgrau, la Diputació ha clausurat el programa de "la Dipu et beca", però que hi havia una part de beques que es feien des de Mislata cada estiu, i pregunta quan es convocaran, perquè veuen que no són els terminis habituals.

El Sr. alcalde l'informa que, a causa de la situació generada per la COVID, i per una qüestió de prevenció i seguretat en tots els llocs de treball, perquè no es podria garantir la seguretat necessària, a l'estiu no es farà, i s'esperarà al mes de setembre per a veure si, almenys, és possible realitzar les beques de postgraduat, amb l'acord de la junta de seguretat i salut del mateix Ajuntament. Explica que s'ha de garantir la distància en els espais de treball del mateix Ajuntament i, en aquest moment, incorporant 30 o més persones no es podria garantir, tal com els ha fet saber el



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMÍJA DE CAP SALVATELLA
11/09/2020





FIRMADO POR

EL ALCALDE
CARLOS FERNANDEZ BIELSA
11/09/2020



**Ajuntament
de Mislata**

NIF: P4617100E

Secretaría General

Expediente 466997H

departament de Seguretat i Salut. Per això, aquest estiu no es realitzarà perquè no es donen les condicions necessàries, i es tornarà a replantejar el mes de setembre .

El Sr. Gandia pren la paraula i diu que, estudiant les bases de les ajudes que l'Ajuntament mana als comerços pel tema de la COVID, veuen que una d'elles diu que el requisit exigít per als negocis és que tinga la seua seu en baixos comercials o en plantes baixes de l'edifici, i pregunta què passa amb els negocis que estan als pisos, i si se'ls oferirà la mateixa ajuda.

El Sr. alcalde respon que les bases són clares, en qualsevol cas, el que han de fer és preguntar aquestes qüestions en la comissió corresponent, on estan els tècnics que han elaborat les bases, perquè els polítics no elaboren les bases, les elaboren els tècnics sobre la base dels seus propis coneixements. Per això, diu el millor moment per a realitzar aquesta pregunta i que li la contesten de manera tècnica és la pròxima comissió, creu que serà la d'Interior.

La Sra. Vera pregunta si hi ha previsió per part d'aquest govern de realitzar test massius a la població, PCR, com s'està fent en altres municipis.

El Sr. alcalde respon que no sap en quins municipis s'estaran fent però, en qualsevol cas, és una qüestió que depén directament i estrictament del Ministeri de Sanitat i de la Conselleria de Sanitat; l'Ajuntament de Mislata, com ha de saber la Sra. Regidora, no té les competències en matèria sanitària, per tant, farem el que el Ministeri, la Conselleria i les autoritats sanitàries ens diguen que hem de fer, com fem des del primer dia. Són les institucions que tenen la competència les que han de dir a l'Ajuntament com procedir, i no tindriem cap problema a realitzar aqueixos test si així ens ho indiquen, com no ho han tingut a repartir màscares, alguna cosa que alguns ajuntaments no han fet. Quant als test, conclou, mentre no ens ho indiquen, l'Ajuntament de Mislata no té competència i no podria fer-ho.

I, sense més assumptes a tractar, l'Alcaldia-Presidència alça la sessió, a les catorze hores i vint minuts, de tot això s'estén la present acta, que signa el Sr. alcalde-president amb mi, el secretari, que en done fe.

L'ALCALDE

EL SECRETARI



FIRMADO POR

EL SECRETARIO
LUIS FERNANDO RAMIA DE CAP SALVAELLA
11/09/2020



AJUNTAMENT DE MISLATA

Código Seguro de Verificación: JXAA DW22 2DCV PPVU AT7Q

Acta Pleno 25 junio 2020.valenciano - SEFYCU 2070783

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://mislata.sedipualba.es/>

Pág. 112 de 112