



ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT EL  
DIA 29 DE DESEMBRE DE 2009

1

## ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Mislata, 29 de desembre de 2009      Hora: 09.00

Lloc: saló de sessions de la Casa Consistorial  
Primera convocatòria.

Per a procedir a la celebració de la sessió extraordinària, degudament convocada, es reuneixen en sessió pública, presidida pel Sr. alcalde, D. Manuel Corredera Sanchis, els regidors i les regidores:

- D. VICENTE GARCÍA ALEIXANDRE
- SRA. GLORIA ALONSO PALOMARES
- SRA. MARÍA PILAR LÍGIA RODRIGO CARRERAS
- D. FERNANDO HERNÁNDEZ FALCÓN
- D. VICENTE ENRIQUE LÓPEZ SINISTERRA
- D. CARLOS JARILLO SÁNCHEZ
- SRA. MARÍA LUISA CAÑIZARES CAMPOS
- SRA. ANA MARÍA MATEO PONCE
- D. ANTONIO SANCHIS NAVARRO
- D. MIGUEL MERENCIANO BENAVENT
- SRA. LUCÍA MORENO CASTILLO
- SRA. JOSEFA LUJÁN MARTÍNEZ
- D. CARLOS FERNÁNDEZ BIELSA
- SRA. MARÍA LUISA MARTÍNEZ MORA
- D. ALFREDO CATALÁ MARTÍNEZ
- D. ANTONIO LABELLA GUILARTE
- D. ARTURO SANZ TORRALBA
- D. ELISEO BENAVENT CHIRIVELLA
- D. SALVADOR GARCÍA DE LA MOTA

Excusa la seua assistència el regidor D. Jaime López Bronchud.

Assistits per D. Luis Ramia de Cap Salvatella, com a secretari de la corporació.

Per acord de la Junta de Portaveus es guarda un minut de silenci per la defunció de D. Manuel Corredera Ayuso.



## **1. LECTURA I APROVACIÓ SI ÉS EL CAS DE L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT EL DIA 26 DE NOVEMBRE DE 2009.**

De conformitat amb allò que disposa l'article 91.1 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, se sotmet per la Presidència a consideració de la corporació l'esborrany de la sessió celebrada pel Ple de l'Ajuntament el dia 29 de desembre de 2009, que ha sigut remesa als portaveus o representants dels grups polítics, segons disposa l'article 80.2 de l'esmentat text legal.

Se sotmeten al Ple l'aprovació de l'esborrany de l'acta que, amb les correccions proposades, s'aprova per unanimitat dels membres assistents.

## **2. CONEIXEMENT DE L'ESTAT D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2009.**

Es dona compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Hisenda i Especial de Comptes sobre coneixement de l'estat d'execució del pressupost en el primer semestre de 2009.

Intervé el Sr. García de la Mota, portaveu del Grup Mixt (EUPV), sol·licitant aclariment a Intervenció sobre les raons per les quals en el document de conciliació bancària, de 31 de juliol, es produïx un saldo negatiu de 4.076.575€ i en el document de conciliació bancària, de data 30 de juny, un desfasament d'1.682.683,62€.

La Sra. interventora respon que els desfasaments que s'observen en les actes d'arqueig obeïxen a transferències que es realitzen en els comptes, però que no es deuen a un desfasament concret de Tresoreria, remetent al dit departament als senyors regidors que necessiten majors explicacions.

Explica que, de conformitat amb el que estableix la Base 44 de les d'Execució del Pressupost per al 2009, s'adjunta per a la seua rendició la informació a presentar semestralment al Ple sobre l'execució del Pressupost, a data 30 de juny de 2009, i que consta dels documents següents:

- Estat d'Execució de crèdits del Pressupost de Gastos, Exercici Corrent.
- Estat d'Execució del Pressupost d'Ingressos, Pressupost Corrent.
- Arqueig diari de la situació de fons.

La corporació queda assabentada.



### **3. AUTORITZACIÓ MUNICIPAL PER A LA GESTIÓ I L'EXECUCIÓ DE L'OBRA ANOMENADA "REASFALTAT, ENLLUMENAT I ELIMINACIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES EN DIVERSOS CARRERS" D'ESTA LOCALITAT, INCLOSA EN EL PLA ESPECIAL DE SUPORT A LA INVERSIÓ PRODUCTIVA EN MUNICIPIIS DE LA COMUNITAT VALENCIANA.**

Es dóna compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'autorització municipal per a la gestió i l'execució de l'obra anomenada "Reasfaltat, enllumenat i eliminació de barreres arquitectòniques en diversos carrers" d'esta localitat, inclosa en el Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

Com s'ha acordat en Junta de Portaveus, els punts 3 i 4 de l'orde del dia es debaten conjuntament.

Intervé el Sr. Garcia de la Mota, i diu que estos temes formen part del Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva, conegut com "Pla Camps" i recorda que quan es va començar a discutir este ja va afirmar que el projecte era només fum perquè qui el controla i decidix és qui el finança, és a dir, la Generalitat, al contrari del que passa amb el "Pla Zapatero" que donava autonomia als ajuntaments.

Afig que el que es proposa és que, una vegada redactat el projecte, els grups polítics es donen per "assabentats" sense comptar amb cap capacitat per a modificar-lo; que es declare la conformitat amb el projecte quan no considera, com va manifestar en el seu dia, que forme part de les prioritats que té el municipi; i autoritzar la realització de les obres, que suposa l'últim pas perquè la Generalitat puga definitivament emprendre'l

Manifesta que l'Ajuntament, una vegada entregat el projecte acabat, és el que haurà d'assumir les conseqüències de si es fa bé o malament, perquè en este últim cas suposarà un cost addicional per a l'Ajuntament, com ha passat en alguna xarxa de clavegueram feta per la Generalitat.

Assenyala que EUPV considera necessària l'actualització de tota la xarxa local, donant-li un enfocament global, la qual cosa suposa dissenyar una estratègia a curt, mitjà i llarg termini de renovació d'asfaltat, clavegueram i il·luminació, fent insistència que l'accessibilitat ha de ser un projecte global i destacant la seua importància encara que, diu, atés que hi ha una Comissió d'Accessibilitat, estos projectes haurien d'haver-se vist en estes comissions.



El seu grup, diu, desitjaria que la fisonomia de la ciutat fora harmònica, però de forma periòdica es va modificant el mobiliari urbà, enllumenat, etc. Afig que el projecte de l'Agenda 21 era una ocasió excel·lent per a posar sobre la taula el model de ciutat que es pretenia i quins aspectes havien de canviar-se per a això.

Els ciutadans de Mislata, prossegueix, desitgen una ciutat acollidora, neta, sense sorolls, segura i sense barreres arquitectòniques, on el principal actor siga el vianant i no l'automòbil; mentres que este projecte, diu, no canvia en res el model de ciutat, encara que en alguns aspectes, com la il·luminació, les peretes actuals se substituïsquen per les recomanades de baix consum.

Prosegueix dient que en esta ocasió s'ha actuat amb improvisació i pressa i, per això, no pot veure's la realització dels projectes amb major amplitud. El resultat d'açò, afig, és que la proposta tècnica que es fa és la que s'accepta políticament, quan considera que estan ací per a fer política, i encara que tots els suggeriments que es facen per part dels servicis tècnics siguen benvinguts han de ser ells els qui marquen el perfil de ciutat que es desitja, perquè és a qui li ho han demanat els votants.

Manifesta que el projecte en relació amb l'enllumenat i l'accessibilitat està bé però no arplega les necessitats més peremptòries de Mislata ni s'emmarca en un projecte global.

Respecte del segon projecte, de remodelació o construcció del nou bar del parc de la Canaleta, que també forma part del "Pla Camps", assenyala que alguns dels suggeriments presentats per EUPV han sigut arplegats i que, després d'un estudi amb profunditat del dit projecte, ha pogut comprovar que l'accessibilitat a les instal·lacions és impecable i es millora la distribució de magatzems i vestuaris.

Afirma que en el "Pla Camps" hi havia altres opcions com el suport a l'ocupació i el suport als sectors productius, i cal tindre en compte que hi ha moltes vivendes tancades i una important demanda de vivenda, per la qual cosa haguera sigut el moment idoni per a demanar solucions i haver constituït un pla local de vivendes de lloguer.

El projecte que es debat, afig, a més de no ser prioritari per a EUPV, hauria de modificar-se en relació amb el que hauria de ser la fisonomia i l'harmonia de la ciutat, a fi de construir una ciutat que millore la qualitat de vida dels ciutadans. Per això, diu, qualsevol edifici que es construïska al parc de la Canaleta ha de tindre unes característiques acords amb el seu entorn, en este sentit s'ha modificat el projecte, donant-li una fisonomia de "casa de camp", incorporant elements de fusta en la seua fatxada encara que hauria d'haver-se inclòs, i no es fa, una teulada de teules morunes típicament valencià.



Continua dient que davant d'ambdós projectes, el primer perquè no s'engloba dins d'una visió àmplia de la ciutat i el segon per no ser prioritari per a EUPV, el seu vot serà d'abstenció.

Pren la paraula el Sr. Merenciano Benavent i diu que estos punts de l'orde del dia estan inclosos en l'anomenat "Pla Confiança", que al grup socialista li genera molta desconfiança, perquè després de quasi un any en què està en vigor no s'ha vist cap resultat.

Manifesta que no acaba d'entendre la convocatòria del present Ple i que al seu grup li preocupa prou alguna de les qüestions que es pretén aprovar en ell i que, diu, poden generar a l'Ajuntament futurs problemes. En este sentit, afig, en la proposta d'Alcaldia s'arregla l'acord d'aprovar l'objecte de les dites actuacions i declarar la conformitat amb el projecte d'execució definitori de les referides actuacions contractat per esta corporació, manifestant que este comprén la documentació legalment exigible i complix la normativa tècnica general, i pregunta com pot el Ple manifestar això que, en tot cas, haurien de dir els tècnics de l'Ajuntament, considerant que és una exigència absurda per part de la Conselleria d'Infraestructures.

Prossegueix dient que s'està davant d'una obra en què l'Ajuntament té poc a dir, atès que no adjudica, ni controla, ni realitza però, no obstant això, els problemes que puguen sorgir sí els assumirà l'Ajuntament quan, diu, la responsabilitat hauria d'assumir-la la Conselleria, cosa contrària al que passa en el "Pla Zapatero" en què l'assumpció de responsabilitat per part de l'Ajuntament és lògica perquè es reben els diners però és qui licita i controla el que es fa.

En el primer cas, afig, es tracta d'un projecte de reasfaltat que els pareix molt bé perquè l'estat dels carrers de Mislata és lamentable en general excepte alguns carrers que s'estan arreglant amb el "Pla Zapatero", com el carrer Major, però critica que l'actuació de l'equip de govern siga d'improvisació, i no sols en estos projectes sinó en general, perquè no es plantegen una actuació conjunta tendent a un resultat final, i el correcte, afig, haguera sigut plantejar-se com estan les condicions de sanejament, atès que hi ha zones amb grans problemes de clavegueram, pel fet que es va fer fa molt de temps, s'ha incrementat el nombre de vivendes, etc.

Respecte del segon projecte, bar de la Canaleta, diu que li resulta lamentable que una obra que l'equip de govern va inaugurar l'any 2003 s'haja de tirar per a fer-la de nou amb els diners dels veïns. Considera que no s'han plantejat altres alternatives que serien vàlides per a no haver de destrossar una obra que està en plena vigència i que tampoc ha vist per cap lloc l'exigència de responsabilitats a qui va prendre la decisió de fer estes obres. Pregunta si són els veïns els qui han de pagar esta mala execució.



Prossegueix dient que existien altres alternatives com un microapuntament, reforçar la construcció perquè no es continue afonant i rebaixar l'exterior perquè tinga una altura menor, o fer una canalització amb desaigües donada la proximitat del col·lector que va construir l'entitat Metropolitana, assenyalant que en la documentació entregada no apareix cap tipus d'informe que justifique la raó per la qual s'adopta esta iniciativa ni de per què no defenen els interessos de Mislata exigint la responsabilitat a qui ha projectat i realitzat l'obra.

Pren la paraula el Sr. García Aleixandre i critica la intervenció del portaveu del Grup Socialista, Sr. Mereciano Benavent, de qui afirma que no s'assabenta del que passa en l'Ajuntament, i per això improvisa una gran quantitat de barbaritats i parla sempre del mateix: pujada d'impostos, descontent de la gent, etc., donant una visió negativa de la ciutat que espera no siga compartida per la majoria dels ciutadans.

Manifesta que quan es va realitzar eixa construcció al parc de la Canaleta i es va observar que s'estava provocant un afonament es va reclamar a l'empresa constructora i es va analitzar la causa per la qual el sòl cedia que, diu, corresponia que el parc no estava ben fet, recordant el fet que eixe parc va ser construït pels governs socialistes anteriors.

Continua dient que el parc havia d'adequar-se dins d'un entorn a fi que fóra útil als ciutadans, i per a això havia de tancar-se i construir un quiosc bar perquè la gent poguera disfrutar d'un refresc els dies de calor. Afig que era necessari fer-ho allí perquè no hi havia un altre lloc, però este lloc és de farcit, atés que havia sigut un enderroc, per la qual cosa amb una sobrecàrrega d'ús podia cedir.

Afirma que es va demanar a l'empresa constructora que tirara l'obra i la tornara a construir, o una indemnització de 70.000€ d'aquella època, optant per esta segona alternativa.

Prossegueix assenyalant que el que es porta a aprovació del Ple és una exigència que demana la Conselleria d'Infraestructures per a poder licitar les obres, i que el "Pla Confiança" no té res a veure amb el "Pla d'Inversió Local" tractant-se de dos models que són totalment diferents.

Considera que quan s'arribe a principi de 2011, moment en què les edificacions han d'estar acabades, si no ho estigueren l'oposició tindria tota la raó per a fer la corresponent crítica però, afig, ja van començar dient que era fum i, ara que es veu que els projectes estan aprovats i es licitaran, diuen que es farà malament i l'Ajuntament haurà de pagar les conseqüències.



Diu al Sr. García de la Mota que no és cert que tot ho decidisca la Generalitat perquè els projectes els ha decidit este Ajuntament i és la tercera vegada que passen pel Ple, primer per a aprovar el programa, després per a aprovar els projectes i, finalment, una vegada remesos i aprovats i supervisats per les diferents conselleries, la Conselleria d'Infraestructura requereix un acord plenari de la conformitat amb el projecte.

Prosegueix dient al portaveu d'EUPV que altres de les afirmacions realitzades en la seua intervenció podrien donar origen a la celebració d'un ple monogràfic en què es parlara de "ciutats sostenibles", però que açò no és el debat de hui, a més que també s'hauria de plantejar si els seus costos són suportables per les entitats locals, recordant com en la Cimera sobre el Clima celebrada a Copenhaguen no s'ha arribat a res perquè primeren els interessos econòmics sobre els ambientals.

Recorda al Sr. Merenciano Benavent que la primera fase de les obres del carrer Major les va pagar l'Ajuntament amb recursos propis, i a càrrec del Pla d'Inversió Local només s'ha pagat la segona.

Continua dient que s'adopten les majors precaucions quan es realitzen obres de reasfaltat per tindre en compte el que va per davall, encara que de vegades hi ha hagut sorpreses com va passar a la zona del Quint, amb canonades de feia trenta anys que no reunien les condicions adequades i que, a més, van propiciar que al pujar el consum en l'estiu es produïren algunes rebentades, situacions que qualifica d'imprevistos que no poden imputar-se a l'equip de govern.

En el seu segon torn d'intervenció, el Sr. García de la Mota diu que, efectivament, el model de ciutat seria un debat interessant que, probablement, ja hauria d'haver-se realitzat, perquè quan es vullga fer ja no hi haurà terreny i haurà de limitar-se a ser un model en 3D perquè poc més se'n podrà fer.

Afirma que a l'hora de presentar els projectes és quan cal plantejar-se com es desenvoluparà la ciutat amb el que no està fet, i com el que ja està s'adaptarà a un model conjunt i harmònic. Afig que és responsabilitat de l'equip de govern tindre programades les propostes del seu programa electoral, i si ho feren, quan apressara el temps ja tindrien preparats els seus projectes.

Prosegueix dient que els projectes s'han fet ací però s'executaran amb els pressupostos de la Generalitat, i si quelcom esquera malament transcorreguts els terminis de garantia, l'Ajuntament patirà les conseqüències.



Afirma que en el primer projecte del bar de la Canaleta que es va presentar es mantenia la teulada a huit aigües i després ha desaparegut, i es pregunta la raó i si es tracta d'aconterar el regidor d'EUPV que proposava l'harmonització de l'edifici amb l'entorn. Afig que es va presentar un projecte de 207 metres quadrats que costava 145.550€ ja muntada, mentres que el projecte presentat duplica esta quantitat.

Afirma que hi ha altres alternatives, però que a causa de la pressa del temps s'acaba imposant el criteri tècnic i no el polític, quan són qüestions que a curt, mitjà i llarg termini han d'estar previstes. Afig que, atés que l'obra està situada en un terreny que requereix d'un apuntament a molta profunditat per a tindre estabilitat, es podien estudiar altres propostes com les que ell va realitzar en el Ple en què es va aprovar el projecte, i que consistien en el fet que el pes per metre quadrat fóra menys ocupant la mateixa superfície i oferint els mateixos servicis.

Finalitza dient, en relació amb el projecte de reasfaltat, que s'hauria de comptar amb un pla global de la ciutat en què es poguera veure quines són les prioritats i les necessitats que tenen uns carrers sobre altres.

En el seu segon torn d'intervenció, el Sr. Merenciano Benavent diu que seria interessant discutir sobre el model de ciutat, i que està clar que el que no volen els veïns és el que està implantant l'equip de govern del Grup Popular, perquè no volen un model en què per a estar contínuament malgastant i malgastant hagen de patir continus increments d'impostos.

Diu al portaveu del grup popular que ha criticat que el seu discurs sempre es repeteix, que hauria d'escoltar el seu, perquè sempre diu que no s'assabenten, que no fan cas dels informes tècnics, etc. Mentres que el temps els dóna la raó, com en el cas de la política d'aparcaments.

Manifesta que el parc de la Canaleta el va construir el Partit Socialista i anteriorment era una zona d'abocadors i es va pagar segons el que va marcar el tribunal. Posteriorment, continua, va ser l'equip de govern del Partit Popular el que va introduir modificacions, reconeixent que li agraden encara que el que no li va agradar és que es talaren més de tres-cents arbres.

Considera que era necessari fer un quiosc perquè la gent poguera gaudir-ne, però critica que no es posara cap solució tècnica per a evitar l'afonament, afegint que si l'empresa responsable de l'execució va haver de pagar 70.000€, ara s'han de pagar 312.000€, que podrien ser utilitzats per a l'execució d'una altra obra que interessara més els veïns.





Afirma que va haver-hi uns responsables reals atés que hi havia una direcció tècnica i un equip redactor del projecte que el grup popular va encarregar i va controlar.

Continua dient que en la seua intervenció anterior no ha manifestat que l'obra s'haja fet malament, sinó que si fóra així l'Ajuntament hauria d'assumir la irresponsabilitat de qui no fera el control bé.

Finalitza dient que les obres del carrer Major s'han realitzat, en el 99% a càrrec del "Pla Zapatero", atés que en la primera fase només hi havia uns metres, just fins on viu el Sr. alcalde, i la resta corresponia al carrer de l'Estació.

Conclou anunciant el vot d'abstenció del grup socialista.

Intervé el Sr. García Aleixandre i diu que en la primera fase del carrer Major s'incloïen un tros d'este carrer i de dos adjacents; el mateix que en el "Pla Zapatero" es van a iniciar les obres en tres carrers que desemboquen en el carrer Major, com són Sant Carles, Sant Vicent i Salvador Giner.

S'absenten del saló de plens, les regidores Sra. Lucía Moreno Castillo, Sra. Josefa Luján Martínez i Sra. María Luisa Martínez Mora.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament per deu vots a favor (Grup Popular), sis abstencions (Grup Socialista) i un vot en contra (Grup Mixt-EUPV), va adoptar l'acord següent:

L'article 6.5 del Decret Llei 1/2009, de 28 de febrer, del Consell, disposa que correspon als ajuntaments contractar la redacció dels projectes autoritzats a càrrec del Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

Per la seua banda, l'apartat 2 de la comunicació del subsecretari de la Conselleria d'Infraestructures i Transport (CIT), de data 16 de juliol del corrent, assenyalava que "una vegada finalitzada la redacció del projecte tècnic, haurà de remetre's acord de la corporació segons model que s'adjunta (annex 2)".

En conseqüència, una vegada redactat el projecte d'execució de l'obra denominada "Reasfaltat, enllumenat i eliminació de barreres arquitectòniques en diversos carrers" d'esta localitat, a fi de fer complir l'esmentat requisit i atenent a les característiques particulars del projecte tècnic; vistos els informes del cap de servici de Contractació, de data 17 de desembre del 2009, de l'arquitecte municipal, de data 15 de desembre del 2009, i del cap del Servici d'Urbanisme, de data 1 d'octubre del 2009.

S'acorda :

1r. Ratificar les gestions realitzades pel Sr. alcalde-president, en execució de l'acord plenari de data 23 d'abril de 2009, perquè la Conselleria d'Infraestructures i



Transport duga a terme en el municipi l'obra anomenada "Reasfaltat, enllumenat i eliminació de barreres arquitectòniques en diversos carrers", el finançament del qual a càrrec del Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en Municipis de la Comunitat Valenciana va ser autoritzada mitjançant una Resolució de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de data 5 de juny del 2009 (expte. E/02TEL/2009/M/3392).

I a este efecte:

1) Aprovar l'objecte de les dites actuacions.

2) Declarar la conformitat amb el projecte d'execució definitori de les referides actuacions contractat per esta corporació manifestant que el mateix comprén la documentació legalment exigible i complix la normativa tècnica general i sectorial que li és aplicable i en particular la de caràcter urbanístic vigent en el municipi, tot això sense perjudi de les correccions i esmenes que, motivades en la supervisió a realitzar per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, siga necessari realitzar.

3) Autoritzar la realització de l'obra per a l'execució de les mencionades actuacions, que resulten necessàries per a portar a efecte el programa municipal.

2n. Quedar assabentada la corporació municipal que serà a càrrec de la dita Conselleria l'exercici de les competències necessàries per a la gestió i la contractació de la dita obra, d'acord amb el projecte d'execució que s'aprova conforme al procediment legalment establert, fins a la seua liquidació, havent de quedar a càrrec de l'Ajuntament a partir de la seua recepció, a l'acte de la qual assistirà un representant municipal que firmarà un acta de cessió, entenen-se esta corporació municipal subrogada en les accions derivades del contracte, per vicis ocults i altres incompliments, una vegada que haja transcorregut el termini de garantia i s'haja efectuat la devolució de la garantia.

En el cas que no compareguera cap representant de l'Ajuntament a l'esmentat acte de recepció de l'obra, impedit-se així la formalització de l'acta de cessió, esta se li remetrà per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per a la seua firma per l'alcalde, entenen-se, d'acord amb el que estableix l'article 188.2 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, rebuda als tres mesos si no s'ha produït resposta administrativa expressa, o des que l'obra quede oberta a l'ús públic.

A partir de la cessió de l'obra, els gastos de conservació seran a càrrec de l'Ajuntament. La cessió s'entén sense perjudi de les accions, inclús civils, que assistisquen a l'Ajuntament o als administrats, per danys derivats de vicis ocults.

3r. Autoritzar a l'esmentada Conselleria per a la plena disponibilitat real de tots els terrenys que resulten necessaris per a l'execució de l'obra considerada, d'acord amb la comprovació del replantejament del projecte que resulte aprovat; la titularitat jurídica dels terrenys correspon a l'Ajuntament.



4t. Col·laborar amb la Conselleria d'Infraestructures i Transports en totes les actuacions que siguen necessàries per a la reposició dels servicis que es vegen afectats per l'execució de les obres autoritzades així com les gestions precises destinades amb este fi amb les corresponents companyies subministradores.

5é. Assumir la responsabilitat patrimonial que poguera derivar-se de l'execució de la referida obra, una vegada executada la mateixa, i sempre que la dita responsabilitat fóra imputable a l'Administració municipal d'acord amb allò que s'ha establert pel Reial Decret 429/1993, de 26 de març, que regula els procediments en matèria de Responsabilitat Patrimonial.

**4. AUTORITZACIÓ MUNICIPAL PER A LA GESTIÓ I EXECUCIÓ DE L'OBRA DENOMINADA “CONSTRUCCIÓ D'EDIFICI DESTINAT A BAR I LAVABOS AL PARC DE LA CANALETA” D'ESTA LOCALITAT, INCLOSA EN EL PLA ESPECIAL DE SUPORT A LA INVERSIÓ PRODUCTIVA EN MUNICIPIS DE LA COMUNITAT VALENCIANA.**

Es dóna compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació de l'autorització municipal per a la gestió i execució de l'obra denominada “Construcció d'edifici destinat a bar i lavabos en el parc de la Canaleta” d'esta localitat, inclosa en el Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

Este assumpte va ser debatut conjuntament amb el punt anterior.

Vist l'expedient que es tramita sobre autorització municipal per a la gestió i execució de l'obra denominada “Construcció d'edifici destinat a bar i lavabos en el parc de la Canaleta” d'esta localitat, inclosa en el Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

Vist l'informe del cap del Servei de Contractació, de data 17 de desembre de 2009.

Vistos els informes de l'arquitecte municipal, de 24 de novembre de 2009 i del cap de servei d'Urbanisme, de 25 de novembre de 2009.

L'article 6.5 del Decret Llei 1/2009, de 28 de febrer, del Consell, disposa que correspon als ajuntaments contractar la redacció dels projectes autoritzats a càrrec del Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

Per la seua banda, l'apartat 2 de la comunicació del subsecretari de la Conselleria d'Infraestructures i Transport (CIT), de data 16 de juliol del corrent, assenyala que “una vegada finalitzada la redacció del projecte tècnic, haurà de remetre's l'acord de la corporació segons model que s'adjunta (annex 2)”.



En conseqüència, una vegada redactat el projecte d'execució de l'obra denominada "Construcció d'Edifici destinat a bar i lavabos en el parc de La Canaleta", a fi de fer complir l'esmentat requisit i atenent a les característiques particulars del projecte tècnic,

S'acorda.

1r. La corporació Municipal queda assabentada i ratifica les gestions realitzades pel Sr. alcalde-president, en execució de l'acord plenari de data 23 d'abril de 2009, perquè la Conselleria d'Infraestructures i Transport duga a terme en el municipi l'obra denominada "Construcció d'Edifici destinat a bar i lavabos en el parc de La Canaleta", el finançament del qual a càrrec del Pla Especial de Suport a la Inversió Productiva en Municipis de la Comunitat Valenciana va ser autoritzat mitjançant una Resolució de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de data 11 de setembre de 2009 (expt. E/02TEL/2009/M/6344).

I a este efecte:

1) Aprovar l'objecte de les dites actuacions.

2) Declarar la conformitat amb el projecte d'execució definitori de les referides actuacions contractat per esta corporació manifestant que el mateix comprén la documentació legalment exigible i complix la normativa tècnica general i sectorial que li és aplicable i en particular la de caràcter urbanístic vigent en el municipi, tot això sense perjuí de les correccions i esmenes que, motivades en la supervisió a realitzar per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, siga necessari realitzar.

3) Autoritzar la realització de l'obra per a l'execució de les mencionades actuacions, que resulten necessàries per a portar a efecte el programa municipal

2n. Quedar assabentada la corporació municipal que serà a càrrec de la dita Conselleria l'exercici de les competències necessàries per a la gestió i contractació de la dita obra, d'acord amb el projecte d'execució que s'aprova conforme al procediment legalment establert, fins a la seua liquidació, havent de quedar a càrrec de l'Ajuntament a partir de la recepció de la mateixa, a l'acte de la qual assistirà un representant municipal que firmarà una acta de cessió, entenent-se esta corporació municipal subrogada en les accions derivades del contracte, per vicis ocults i altres incompliments, una vegada que haja transcorregut el termini de garantia i s'haja efectuat la devolució de la garantia.

En el cas que no compareguera cap representant de l'Ajuntament a l'esmentat acte de recepció de l'obra, impedit-se així la formalització de l'acta de cessió, esta se li remetrà per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per a la seua firma per l'alcalde, entenent-se, d'acord amb el que estableix l'article 188.2 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, rebuda als tres mesos si no s'ha produït resposta administrativa expressa, o des que l'obra quede oberta a l'ús públic.



A partir de la cessió de l'obra, els gastos de conservació seran a càrrec de l'Ajuntament. La cessió s'entén sense perjudici de les accions, inclús civils, que assistisquen a l'Ajuntament o als administrats, per danys derivats de vicis ocults.

3r. Autoritzar a l'esmentada Conselleria per a la plena disponibilitat real de tots els terrenys que resulten necessaris per a l'execució de l'obra considerada, d'acord amb la comprovació del replantejament del projecte que resulte aprovat; terrenys la titularitat jurídica de la qual correspon a l'Ajuntament.

4t. Col·laborar amb la Conselleria d'Infraestructures i Transports en totes les actuacions que siguin necessàries per a la reposició dels servicis que es veguen afectats per l'execució de les obres autoritzades així com les gestions precises destinades amb este fi amb les corresponents companyies subministradores.

5t. Assumir la responsabilitat patrimonial que poguera derivar-se de l'execució de la referida obra, una vegada executada la mateixa, i sempre que la dita responsabilitat fóra imputable a l'Administració municipal d'acord amb allò que s'ha establert pel Reial Decret 429/1993, de 26 de març, que regula els procediments en matèria de responsabilitat patrimonial.

## **5. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR SOBRE INCLUSIÓ DE PASSAREL·LA EN EL PROJECTE DEL MINISTERI DE FOMENT.**

Es dóna compte del dictamen de la Comissió Informativa i de Control d'Interior i Benestar Social, favorable a l'aprovació de la moció presentada pel grup popular sobre inclusió de passarel·la en el projecte del Ministeri de Foment, així com es dóna compte de la presentació d'una esmena per part del grup socialista.

Pren la paraula el Sr. García Aleixandre com a proponent de la moció i diu que esta ve a col·lació de l'ampliació de la A-3 que farà el Ministeri de Foment, que afecta el pont que creua entre Mislata i Xirivella. Recorda que quan va ser presentada l'obra en una roda de premsa a què van assistir membres d'este consistori i en què van poder comprovar que es construirà una passarel·la que va des del Barri de la Llum a Xirivella, de manera que queden enllaçades.

En este sentit, prossegueix, la proposta que porten a este Ple és sol·licitar al Ministeri de Foment que faça la mateixa passarel·la per a Mislata, de manera que quede enllaçada amb el polígon industrial, cementeri i Av. de la Pau, així com que es dote pressupostàriament la dita obra que encara no ha sigut iniciada.

A continuació, pren la paraula el Sr. Merenciano Benavent i diu que en el text de l'esmena presentada pel grup socialista s'ha produït un error i ha de substituir-se la frase "Substituir els següents punts" per "Incloure els següents punts".

Manifesta que el seu grup compartix la majoria de les afirmacions realitzades pel Sr. García Aleixandre i considera que la passarel·la és imprescindible per a accedir amb seguretat a ambdós parts de Mislata.



Prossegueix assenyalant que amb l'esmena el que es proposa és que, atés que les passarel·les són responsabilitats de la Generalitat que ha tingut marginada la població de Mislata, tant en una part com en una altra, se sol·licite no sols al Govern sinó també a la Generalitat l'execució del projecte i que, en ambdós casos, es doten de pressupost.

Pren la paraula el Sr. García de la Mota i diu que la idea era veure la possibilitat de presentar una moció conjunta dels tres grups municipals a través d'una proposta que significava que les tres administracions tingueren la possibilitat de parlar i d'estes conversacions sorgira un projecte que possibilitara el que no estava previst fins al moment.

Entrant en el fons de la moció, diu que deu ser el reflex d'uns antecedents i en l'exposició de motius s'hauria de fer la referència de per què s'arriba a les peticions que es realitzen.

Recorda que fa cinquanta-dos anys de la riuada d'octubre del 57 i que el Pla Sud que tenia com a objectiu donar una solució a les allaus que inundaven València i tota l'horta del voltant.

Prossegueix dient que este Pla contemplava les ampliacions de les entrades a València i s'havia previst una zona industrial i part del que actualment suposa l'ampliació del port.

El que no contemplava este Pla, diu, és l'efecte barrera del nou llit i les conseqüències que això tindria per a les localitats pròximes, per la qual cosa el que es va fer malament en este projecte va ser no permutar les propietats per a ajustar els seus territoris.

En el projecte d'ampliació del Pla Sud, continua, es dissenyà la zona industrial però no es contemplava el seu creixement i de la població, ni les solucions d'entrada a València, que és un dels grans problemes actuals.

Afig que segons els tècnics que han realitzat l'últim estudi del Pla les solucions donades han sigut només un pegat, considerant que açò és responsabilitat de qui han estat governant la ciutat de València.

En definitiva, repetix, han passat cinquanta-dos anys i no hi ha connexió de vianants amb les dos zones que afecten Mislata, és a dir, la zona del cementeri i del polígon industrial, i la zona de l'Av. de la Pau, per la qual cosa cal una passarel·la que comuniqui a peu amb l'altre costat del llit del riu.

Considera que l'Ajuntament de Mislata ha sigut perjudicat per les decisions preses o omeses per part de l'Administració autonòmica, que és la competent en esta obra i que, al mateix temps, tracta de forma negativa Mislata en contemplar-les en l'ampliació pel Ministeri de Foment de l'A3.

Li consta, diu, que per decret de 30 de setembre del 2005 es va sol·licitar a la Generalitat que s'estudie i pressuposte la construcció de la dita passarel·la, remetent-se un projecte a este efecte, sol·licitud que mai va ser contestada per ella.



Finalitza dient que la moció pareixia una renyada a Foment, que no és responsable que este Ajuntament no haja sigut hàbil a l'hora d'aprofitar que s'anava a construir l'ampliació de l'A3, per la qual cosa considera que la moció havia de modificar-se i per a això s'hauria de deixar sobre la Taula i redactar-se de nou, atés que no sap com quedarà si es vota en este moment.

Intervé el Sr. Merenciano Benavent i diu que esta moció demostra una vegada més la incapacitat de l'equip de govern per a defensar els interessos dels veïns d'este poble, perquè es reconeix que la construcció d'una passarel·la és una demanda veïnal des de fa molts anys. Afegit que l'any 2005 li demanen a la Generalitat la seua construcció i no els fan ni cas i no han tornat a reivindicar-la, mentre que ara que van a la inauguració de l'inici dels tràmits finals d'ampliació de l'A3, el Sr. alcalde s'assabenta que Xirivella sí l'ha demanada en el moment en què havia de fer-se, és a dir, en l'exposició pública del projecte.

Continua dient que el grup socialista va plantejar que en un PAI es fera una reserva per a poder dotar Mislata d'una nova entrada i l'equip de govern no ha tingut cap interès.

Anuncia que el seu grup votarà a favor perquè desitja que es faça eixa passarel·la però no sense reconèixer la pèssima gestió que està duent a terme l'equip de govern que, sabent que esta qüestió és competència de la Conselleria se l'exigien, no obstant això, a l'Estat.

Pren la paraula el Sr. García Aleixandre i dona lectura de la moció.

A continuació diu al Sr. Merenciano Benavent que pot acceptar que diga que es tracta d'una moció ocasional però no pot acceptar res més del que s'ha dit. En primer lloc, diu, perquè quan es va construir el nou llit del riu, el fera qui el fera, es van tindre en compte molts interessos particulars de manera que es va fer que certes carreteres desembocaren de mala manera, com va passar en el cas de l'entrada de Xirivella amb l'empresa Feycu.

Prossegueix dient que quan es va fer el llit s'havia d'haver tingut en compte les delimitacions d'ambdós pobles i haver-los compensat dels dits termes, la qual cosa haguera sigut més correcte.

Afirma que el 30 de setembre del 2005 es va demanar a la Conselleria d'Infraestructura que es dotara de pressupost i es construïra la passarel·la, que el Sr. alcalde i ell mateix van mantindre una reunió amb el conseller i se'ls va dir que, com estaven pendents una sèrie de projectes relacionats amb el Ministeri de Foment, demanar una passarel·la en eixe moment podria plantejar inconvenients i caldria demanar permís al mateix Ministeri per a portar-la avant.

Quan l'11 de desembre es presenta el projecte, afegit, poden observar que Xirivella té la passarel·la i els mateixos tècnics diuen al Sr. alcalde que eixa passarel·la no ha de pagar-la Foment però s'ha fet una excepcionalitat.

Manifesta que si els grups socialistes de Quart, Xirivella, València i Mislata havien mantingut reunions i si el grup socialista de Mislata sabia que a Xirivella havien demanat una passarel·la, haurien d'haver presentat ací una moció en este



sentit que hagueren aprovat perquè és una obra d'interés general que està demandant els veïns d'este poble.

Afirma que no té cap inconvenient que els acords queden redactats de la manera següent: "Remetre des de l'Oficina Tècnica d'este Ajuntament els documents necessaris perquè estudien per part del Ministeri de Foment i de la Conselleria d'Infraestructures de la Generalitat Valenciana la inclusió de la passarel·la en el projecte", i en el punt tercer: "Traslladar els presents acords al ministre de Foment i a la Secretaria General d'Infraestructura del dit Ministeri, al conseller d'Economia de la Generalitat Valenciana i al conseller d'Infraestructura de la Generalitat Valenciana".

Assenyala que l'obra és de tal interés que una vegada passen les festes nadalenques el grup socialista hauria d'establir connexió amb la Delegació del Govern perquè es facilitara una entrevista del Sr. alcalde amb Foment i, per part del grup popular, fer el mateix amb la Conselleria d'Infraestructures, no sols per a tractar d'aconseguir la passarel·la sinó també per a veure si definitivament queda definida l'entrada a la ronda Nord per a poder informar els veïns.

En el seu segon torn d'intervenció el Sr. García de la Mota diu que s'ha posat de manifest que la redacció de la moció no era la més encertada i que amb temps s'haguera pogut donar una major amplitud i arrebregar els antecedents que haurien de constar en la mateixa a fi que els ciutadans tingueren majors referències.

Continua dient que l'important és que els tres grups estiguen d'acord, i considera que la reunió mantinguda en la Delegació de Govern no va ser negativa i encara que l'enginyer tècnic va dir de qui era competència esta matèria no va dir que fóra impossible sol·licitar que es tinguera en compte este projecte dins de l'ampliació que està en fase d'adjudicació.

Manifesta estar d'acord amb la proposta del grup socialista que el projecte vaja dirigit a la Generalitat Valenciana.

Afirma que en l'esmentada reunió se'ls va plantejar que com a Ple de la corporació sol·licitaren d'Infraestructures i Foment de la Generalitat que revisara el projecte, així com que es concertara una reunió amb el Ministeri de Foment perquè vera eixe estudi i la seua viabilitat dins de l'ampliació de l'A-3.

Finalitza anunciant el vot favorable d'Esquerra Unida.

Intervé el Sr. Merenciano Benavent i diu que no sols accepta la proposta realitzada pel portaveu del grup popular sinó que, a més, va ser una proposta que el mateix va realitzar en eixa reunió de l'11 de desembre a fi de donar solució a l'accés a la ciutat de València i Mislata que no es va a solucionar amb l'ampliació de l'A-3.

El grup socialista, diu, considera que ha de donar-se una solució definitiva i, atès que afecta diferents competències; estatals, autonòmiques i locals, van proposar una reunió conjunta i la Delegació del Govern es va comprometre a acceptar eixa reunió, per la qual cosa diu ja han fet el seu treball. Afig que el Sr. alcalde es va comprometre a fer un altre tant amb la Conselleria d'Infraestructures i no sap què s'ha fet respecte d'això.





Finalitza anunciant el vot favorable del Grup socialista i, afig, considera que haguera sigut preferible que els acords de remissió a Ministeri i Conselleria foren separats.

Intervé el Sr. García Aleixandre manifestant que no hi ha inconvenient en què la moció tinga sis punts en compte de quatre i que les notificacions es facen per separat a fi que no es produïsqen interpretacions que a l'Ajuntament de Mislata no li interessin.

Diu al Sr. García de la Mota que compta amb la nota de premsa en què es diu que el Ministeri de Foment, a través de la Societat Estatal d'Infraestructures de Transports Terrestres, va adjudicar les obres el passat dia 30 de novembre a la unió temporal d'empreses.

Repetix que en el mes de gener tindrà lloc la reunió amb la Conselleria d'Infraestructures.

El Sr. alcalde diu que el dia 10 de desembre van ser convocats per la Delegació de Govern a una reunió, que va tindre lloc el dia 11 de desembre, en la qual es va fer una presentació del que seria l'ampliació del tercer carril de l'entrada de València, en la mateixa se'ls va dir que el que es pretenia no era ampliar carrils sinó potenciar els servicis públics que donaren accés a les ciutats, i el debat va sorgir quan l'enginyer tècnic que va fer la presentació diu que pels problemes que poden sorgir en les entrades a Buñol, Chiva... i els que pogueren tindre ciutats per estar separades pel llit, com Xirivella, plantegen eixa millora que ningú els ha demanat i que suposa la construcció d'una passarel·la, per la qual cosa, en acabar la reunió, tant els portaveus d'EUPV i Socialista com ell mateix li van recriminar que a Xirivella se li donara una passarel·la i a Mislata no quan ambdós poblacions tenen els mateixos problemes.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament per unanimitat dels seus membres assistents va aprovar la següent moció, incorporant als acords de la mateixa els proposats en l'esmena presentada pel grup socialista:

Quan es va construir el nou llit del riu Túria per a previndre possibles inundacions de la ciutat de València no es van delimitar adequadament els termes municipals de Mislata i Xirivella, de tal manera que s'hi van mantindre i per tant les dites poblacions van quedar arrancades amb zones de la mateixa població a ambdós parts del riu.

Esta situació ha provocat al llarg dels anys que les veïnes i veïns d'ambdós poblacions estiguen patint inconveniències de servicis a pesar dels esforços que ambdós ajuntaments fan.

Potser una de les infraestructures que més falta fan siga la construcció de dos passos de vianants entre ambdós parts del llit que unisquen les dos poblacions. Un dels passos pareix que estiga prevista la seua construcció en el projecte que el Ministeri de Foment va presentar el passat dia 11 de desembre del 2009 en la Delegació del Govern.



Des del Grup Popular d'este Ajuntament s'entén que també s'hauria de fer una segona passarel·la que unira Mislata amb el polígon industrial, el cementeri i la zona de l'Av. de la Pau ja que és reivindicació veïnal de fa molts anys i ara creiem que es pot incloure en el projecte. Este Ajuntament en el termini de presentar al·legacions, va entendre que esta no es podia demanar atés que és una obra competència de la Conselleria d'Infraestructura de la Generalitat Valenciana, però a la vista que a la ciutat de Xirivella sí que se li ha tingut en compte entenem que esta segona passarel·la es podria incloure ja que no s'han començat les obres.

S'acorda:

Primer: Remetre des de l'Oficina Tècnica d'este Ajuntament els documents necessaris perquè estudien per part del Ministeri de Foment la inclusió de la passarel·la en el projecte pendent des de l'any 2005.

Segon: Remetre des de l'Oficina Tècnica d'este Ajuntament els documents necessaris perquè estudien per part de la Generalitat Valenciana, per a l'execució del projecte de passarel·la pendent des de l'any 2005.

Tercer: Que es dote pressupost per a la seua construcció.

Quart: Traslladar els presents acords al ministre de Foment i a la Secretaria General d'Infraestructura del dit Ministeri.

Quint: Traslladar els presents acords a la Conselleria d'Infraestructures de la Generalitat Valenciana.

Sext: Enviar als diferents mitjans de comunicació la present moció.

## **6. CONEIXEMENT DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA I ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN ADOPTATS DES DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 26 DE NOVEMBRE DEL 2009.**

En compliment d'allò que disposa l'art. 42 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, es dóna compte de les resolucions adoptades per l'Alcaldia-Presidència, així com compliment d'allò que disposa l'art. 42 del vigent Reglament d'Organització dels acords adoptats per la Comissió de Govern des de la sessió ordinària celebrada el dia 26 de novembre del 2009.

## **7. PRECS I PREGUNTES.**

- El Sr. Merenciano Benavent diu que en la passada sessió de 26 de novembre del 2009 es van fer dos preguntes que, segons consta en l'acta, es van comprometre el Sr. alcalde i el Sr. Sanchis Navarro respectivament a contestar per escrit i no hi ha resposta encara a elles.



- El Sr. García de la Mota diu que per registre d'entrada també s'han presentat algunes preguntes que no han sigut contestades.

El Sr. alcalde respon que contestarà a estes preguntes hui mateix i, igualment, el Sr. Sanchis Navarro entre hui i demà.

Respecte de la pregunta realitzada per escrit, afirma que la contestació estava preparada eixe mateix dia i va manifestar al veí la seua estranyesa per no trobar-lo ací. Afig que l'endemà va tindre una reunió amb els veïns en el seu despatx i estos van entendre que s'havia respost satisfactòriament.

El Sr. García Aleixandre explica que no hi ha tals preguntes quan un veí sol·licita fer-les en un Ple i quan se celebra el mateix no s'hi troba present.

- El Sr. García de la Mota pregunta, arran dels incendis de contenidors al carrer Tomás Sanz, en quant de temps disposaran d'un Pla local sobre la seua ubicació amb les seues corresponents mesures de seguretat.

El Sr. alcalde respon que en el pròxim Ple ordinari procurarà donar-li eixa informació.

- El Sr. Fernández Bielsa sol·licita que el Sr. alcalde autoritze a Intervenció a emetre un informe sobre el cost total dels aparcaments, tenint en compte quatre aspectes consistents en el cost dels tres aparcaments, més el clot de Músic Ibars, IVA inclòs; tots els descomptes efectuats com a fiança, taxes municipals, cànon i impostos que han disminuït el cost total dels aparcaments; cost total de la construcció de l'aparcament de Músic Ibars, IVA inclòs; i finalment, totes les càrregues financeres o interessos que l'Ajuntament hauria de pagar per totes les operacions de crèdit relacionades amb els aparcaments.

El Sr. alcalde manifesta que tota esta informació ja està en el seu poder, així com que no té cap problema que la interventora realitze un informe i li'l torne a donar encara que, repetix, ja el té.

- El Sr. Catalá Martínez pregunta al Sr. alcalde si està disposat a tindre un debat públic al Centre Cultural, retransmés per Canal 25 convocant la ciutadania perquè pugua informar-se i opinar sobre el cost real dels aparcaments amb els informes tècnics damunt de la taula.

A les onze hores i vint-i-set minuts, per l'Alcaldia s'alça la sessió, de tot això s'estén la present acta que firma l'alcalde-president, amb mi el secretari que done fe.

L'ALCALDE,

EL SECRETARI,