

**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT****Mislata, 20 de gener de 2020****Hora: 17.00****Lloc: Saló de Sessions de la Casa Consistorial
Primera convocatòria.**

Per a procedir a la celebració de la sessió extraordinària, degudament convocada, es reunixen en sessió pública, presidida pel Sr. alcalde, CARLOS FERNÁNDEZ BIELSA, regidors i les regidores:

- MARÍA LUISA MARTÍNEZ MORA
- JOSEFA LUJÁN MARTÍNEZ
- JOAQUÍN MORENO PORCAL
- ANTONIO ARENAS ALMENAR
- ANA MARÍA JULIÁN RUIZ
- JOSÉ FRANCISCO HERRERO MONZÓ
- CARMEN LAPEÑA BUENO
- ALFREDO CATALÁ MARTÍNEZ
- MERCEDES CABALLERO CARRASCO
- MARTIN PEREZ LÉAL
- DOLORES HORTELANO RAMON
- JOSÉ LUIS GARCÍA GARCÍA
- FRANCISCO JOSÉ OLIVA DÍAZ
- TEODORO NÚÑEZ ASENSIO
- FERNANDO GANDÍA ESCORIHUELA
- JAIME LÓPEZ BRONCHUD
- ANA VERA MASCARÓS
- JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ MURGUI
- JAVIER GIL MARÍN

Assistits per Luis Ramia de Cap Salvatella, com a secretari de la Corporació. Assistix l'interventor Gustavo Segura Horta.

El regidor ALVARO GALÁN LEAL s'incorpora a la sessió durant el debat de l'únic punt de l'orde del dia.



APROVACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MISLATA

Es dñona compte de la proposta de l'Alcaldia d'aprovació del Pla de Mobilitat de Mislata (SEGEX 290765Q). Sotmesa a votació del Ple de l'Ajuntament la ratificació de la inclusió de l'assumpte en l'orde del dia, s'aprova per unanimitat dels seus membres assistents.

El portaveu del grup Compromís, Sr. Gil i Marí, no fa ús de la paraula.

Pren la paraula el Sr. González Murgui, portaveu del grup Ciudadanos, i diu que volia fer una intervenció didàctica de cara al veïnat, però no resultarà eficaç atés que en la present sessió no hi ha càmeres.

El Sr. alcalde li recorda que els Plens ordinaris es retransmeten en streaming pero els Plens extraordinaris, donada la pressa de temps, només es retransmetran si això resulta possible.

De nou, pren la paraula el Sr. González Murgui i diu que la mobilitat sostenible s'ha convertit en una preocupació compartida per la majoria de les ciutats, per la qual cosa és necessari l'adopció de mesures que responen al desafiament que planteja el desenvolupament urbanístic contemporani. Per a això, diu, les ciutats aposten per una major qualitat en el transport públic, per la promoció dels modes no motoritzats i, en definitiva, per una utilització més efectiva des d'una perspectiva energètica i mediambiental, subscriuint polítiques de transport que potencien l'ús dels dits modes.

Prossegueix dient que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible és un projecte que permet identificar les necessitats existents i els objectius generals, a fi de planificar, programar i coordinar aquelles actuacions que afecten la mobilitat del municipi, tot això basant-se en una normativa que prové de l'any 2011.

Explica que les principals característiques del municipi són: la ubicació de la població, que és una ciutat eminentment urbana, amb 2,2 Km². de superfície i una alta densitat de població, d'al voltant de 21.000 habitants per Quilòmetre quadrat, en l'entorn metropolità de la ciutat de València. Un altre element, diu, és el trànsit, perquè Mislata es vertebrava principalment a través del carrer SAN Antonio, que travessa el municipi des de la V-30 fins a València; per això, dins del Pla es planteja l'estudi d'un possible reordenament viari per aconseguir més fluïdesa en la zona, i s'avaluarà el projecte de la variant nord redactat per la Conselleria, en relació amb la dita fluïdesa de trànsit, tal vegada pesat, per la localitat.

En relació amb el transport públic, diu que quasi el 70% dels viatges a València es realitzen amb metro, mentre que l'ús de l'autobús, el nou sistema de bicicletes a connexió metropolitana i els vehicles de mobilitat personal són minoritaris. Afegint respecte a la mobilitat no motoritzada cal destacar que Mislata en l'actualitat forma part de



la xarxa metropolitana de bicicletes, que té el principal objectiu de crear una xarxa en l'àrea del transport de València.

Quant a l'àrea de vianants, diu que el municipi de Mislata està realitzant un esforç molt important a tots els nivells a fi d'aconseguir una ciutat en què tots els seus habitants puguen desplaçar-se amb comoditat i, sobretot, seguretat.

Per tot això, diu, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible és de caràcter integral, i el grup de Ciudadanos valora altament el mateix, per la qual cosa el seu vot serà favorable.

Pren la paraula el portaveu del grup Popular, Sr. López Bronchud, i diu quan el seu grup ha debatut esta qüestió els ha generat dubtes el sentit del seu vot, perquè parla com a vianant i preferix les ciutats que es preparen per a ells, ja que són més sostenibles i més accessibles però, per una qüestió de solidaritat, entén les persones que han d'enfrontar-se al cotxe cada dia.

Prosegueix dient que els haguera agradat participar en la confecció d'este Pla encara que comprén que s'ha tractat d'una qüestió molt tècnica en què sí que hi ha hagut participació ciutadana, però per a portar-ho al Ple ha passat un procés de diversos anys, en els que entenen que se'ls podia haver facilitat documentació i haver tingut el temps suficient perquè de forma proactiva pogueren haver participat en un Pla que els pareix necessari i urgent. Afig que des de novembre este Pla està penjat en la web municipal, per la qual cosa abans de vindre hui a Ple ha existit una redacció del mateix i un procés des de l'any 2017, en que es va iniciar el projecte d'este Pla, tal com indica la Memòria, per la qual cosa ja han passat quasi tres anys en què l'oposició podrien haver participat.

Assenyala que la mobilitat sostenible és una de les qüestions més importants en la política actual, perquè social, econòmica i urbanísticament és l'eix en què es mouen les ciutats en este segle XXI, i més encara en ciutats amb tanta densitat de població com Mislata. Afirmar que açò suposa una complicada situació demogràfica, que és un dels mals endèmics del municipi, a què s'unix el comptar amb un parc mòbil especialment important, de quasi sis-cents vehicles per mil habitants, la qual cosa fa que, encara que siga lleugerament inferior que en la resta de la província, donada la situació d'este municipi, supose un major problema.

Prosegueix dient que tant en la Memòria com en els distints informes i en el propi Pla es parla de Mislata com un municipi pertanyent a la Comarca de l'Horta Oest, quan política i administrativament sempre han defés que Mislata pertany a l'Horta Sud, cosa que també ha manifestat el Sr. alcalde quan era president de la Mancomunitat. Afig que al seu grup li agradaria que es tinguera en compte a l'aprovar el Pla esta espècie d'esmena "in voce" perquè s'organitze territorialment el mapa com correspon.

Manifesta que per al seu grup el Pla és important per tres qüestions: la primera, perquè cal concretar una ciutat sostenible, on el vianant tinga una vida més saludable però



d'una manera compartida, perquè no es pot negar l'evidència que Mislata necessita també del vehicle privat.

En segon lloc, diu, és important que Mislata siga una ciutat de referència en relació a la seguretat ciutadana, i també quant a l'accessibilitat i en tercer lloc, entenen que ha de ser una ciutat comunicada sempre amb el seu entorn, per la qual cosa cal millorar, en la mesura que siga possible, els transports públics.

Continua dient que el propi Pla evidencia que quelcom està desfasat en estos tres anys, fent referència a les línies 3 i 29 de l'EMT: la 3 des de fa dos anys ja no existix, i la 29 tampoc opera dins de Mislata, i ha canviat el seu trajecte des que Grezzi va assumir la regidoria de mobilitat en l'Ajuntament de València. Afig que el Pla encerta al dir que hi ha 1.847 desplaçaments diaris que es provocaven amb els servicis de l'EMT, per la qual cosa entenen que seria molt interessant que l'Ajuntament continuara pensant a negociar la tornada d'eixes línies a Mislata, no als veïns, sinó a les vies principals, com el cas de SAN Antonio, Blasco Ibáñez o Gregorio Gea, perquè la ciutadania, especialment jubilats, treballadors i estudiants tinguen un ràpid accés al transport.

Respecte a l'urbanisme, manifesta que carrers com a SAN Antonio i perpendiculars a esta zona compten amb un ample de vorera que és insuficient per a la qualitat òptima de la vida dels Ciudadanos, qualitat que també millorarà quan s'aprove una nova Ordenança respecte a l'ús de les vies públiques, subratllant tot allò que la Direcció General de Trànsit assenyala en els seus últims estudis per a la incorporació dels nous vehicles que han sorgit al llarg dels últims anys, com els patins elèctrics o els monopatins.

Manifesta que les idees que trasllada el Pla i els seus projectes a curt, mitjà i llarg termini els consideren bàsics, no per la seua senzillesa sinó per la seua necessitat, per la qual cosa estan d'acord amb moltes d'elles i compartixen el desig que la ciutat siga més accessible per al vianant, però els preocupa que no hi haja lloc per a aparcar els vehicles, perquè no saben quantes places d'aparcament es van a perdre al posar en marxa el Pla de Mobilitat que s'aprovarà hui, i tampoc saben si hauran nous espais d'aparcament gratuïts en els solars existents, ni que ocorrerà amb ells si alguna vegada són reclamats pels seus propietaris, i estes són qüestions que condicionen el Pla. Afig que els pareixeria important i recolzarien la creació de ciclocarriels, i connectar-los amb la xarxa que hi ha en altres municipis i en la ciutat de València.

Assenyala que el grup Popular vol que es negocie la tornada de les línies de l'EMT, que es connecte amb major freqüència a l'Avinguda de la Pau i que guanye espais la ciutat per al vianant, sense renunciar que els veïns puguen aparcar, perquè és un problema del municipi. Afig que els ha faltat temps per a poder estudiar amb més deteniment el Pla i poder fer propostes.

Afirma que d'acord amb la idea de fons que és que la ciutat siga més sostenible i es guanyen espais per al vianant, però els preocupa que els veïns no puguen aparcar els seus vehicles, perquè saben que és un problema que assenyalen els veïns en les enquestes.



Per tot allò que s'ha exposat, conclou, el grup Popular està per l'abstenció, encara que no tindrien cap problema a votar a favor si es respon a estes qüestions plantejats.

Pren la paraula la Sra. Caballero Carrasco en representació del grup Socialista, i diu que Mislata forma part del Pla de Mobilitat Metropolitana Urbà de l'àmbit de l'àrea València, però amb l'aprovació d'este document passarà a tindre el seu propi Pla de Mobilitat Sostenible (PMUS).

Assenyala que prèviament a la seua redacció es van realitzar processos tècnics d'anàlisi i diagnòstic de la mobilitat actual per mitjà de treballs de camp, com enquestes a vianants i ciclistes, dades d'aforaments direccionals en hores punta, etc. Així mateix, diu, es van realitzar anàlisi dels distints tipus de transport existents a Mislata, on es va distingir l'espai públic, o el que és el mateix, l'espai del vianant, la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal, el transport públic, el vehicle privat motoritzat, l'estacionament i l'electromobilitat. Afegit que també es va realitzar l'anàlisi ambiental de la mobilitat, atés que la sostenibilitat ambiental del PMUS es defineix a partir de l'impacte de les propostes en el consum energètic, en la reducció de la contaminació acústica i en la reducció de l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle.

Explica les dos parts en què s'ha estructurat el document. La primera, diu, seria la dels objectius, i la segona la planificació estratègica.

Quant als objectius, diu que posa èmfasi en com volen que siga la mobilitat de Mislata en els pròxims deu anys, i és assegurar i potenciar que el vianant siga el protagonista. Com a dada, assenyala que més del 85% dels desplaçaments interns realitzen a peu, per tant, cal donar al vianant la infraestructura que per demanda i dret li correspon; també consolidar i afavorir l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià; millorar el servei de transport interurbà; proposar una jerarquia diària que permeta una ordenació i aprofitament dels usos urbans i de l'espai públic; fer de Mislata una ciutat accessible i segura, garantint l'accés al medi urbà de tots els residents del municipi, des dels més menuts fins als més majors; millorar els paràmetres ambientals relacionats amb la mobilitat, com ara consum energètic, contaminació acústica i emissions; potenciar un canvi de mentalitat cap a un ús més racional del vehicle privat; garantir la governança del PMUS, ja que, una vegada aprovat, el següent pas serà la seua execució. Afegit que des del govern i dins de la regidoria de Mobilitat es comprometen a complir estos objectius

En relació amb la planificació estratègica, assenyala que el PMUS de Mislata és un document de planificació per a fer que el municipi siga més sostenible, per al qual s'establixen línies estratègiques encaminades a cobrir les necessitats de mobilitat i accessibilitat del municipi; el PMUS treballa amb sis línies estratègiques d'un total de vint-i-set propostes, cada una d'elles té una programació amb un termini d'execució diferent, curt, mitjà i llarg termini, que es poden distingir en distintes línies.



El vianant, diu, és el protagonista de la mobilitat urbana del municipi, i la finalitat de les propostes d'este bloc és recuperar l'espai públic allí on encara no s'ha fet, convertint-ho en un espai de sociabilitat, i per a aconseguir-ho cal transformar l'espai del cotxe, tant en moviment com estacionat i, en resum, és una aposta clara per la mobilitat sostenible des dels recorreguts quotidians, puntualitzant que no consideren la conversió en zona de vianants com a única opció, sinó que es tindran en compte les mesures de pacificació del trànsit, que consistirà en ampliació de voreres, substitució d'aparcaments en bateria; seguir amb l'eliminació de barreres arquitectòniques i obstacles allà on queden, i dissenyar els encreuaments de calçades com a espais compartits, donant preferència sempre al vianant.

Assenyala que els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes són una manera de transport amable, sostenible i sense impacte sobre la qualitat de l'aire, no emeten sorolls i són els vehicles més eficients per a desplaçaments urbans i interurbans, sent l'alternativa al vehicle motoritzat, per la qual cosa es realitzaran xicotetes millores en punts de la xarxa ja existent.

Quant al transport interurbà, la prioritat és dotar a la ciutadania d'un transport interurbà de qualitat per a aconseguir una mobilitat urbana i metropolitana eficient i sostenible. Afig que l'objectiu marcat en el PMUS és augmentar la quota que el transport públic representa, sent les institucions supramunicipals i regionals, amb la corresponent reivindicació municipal, els que han de donar els passos necessaris per a aconseguir-ho.

La mobilitat, diu, és un dret universal de la població, i ha de ser sostenible en termes econòmics, socials, ambientals i de seguretat viària. Afig que en els últims anys s'ha massificat la mobilitat a causa de l'increment demogràfic i al factor urbanístic, per la qual cosa és necessari racionalitzar l'ús de l'automòbil en les ciutats, a través de mesures de restricció de velocitats urbanes màximes, regulació d'estacionaments per a alliberar zones centríques de vehicles privats, etc.

Afirma que un altre dels objectius és reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i diversificar les fonts d'energia, per al que és clau la transició a la mobilitat elèctrica que, al seu torn, té un impacte positiu en la reducció de la contaminació acústica. Per això, diu, que la primera proposta d'esta línia estratègica és l'electrificació de la flota de vehicles municipals, amb una programació d'execució de mitjà i llarg termini.

Prossegueix dient que la clau de l'èxit en la implantació de del PMUS passa per la implicació del conjunt de la ciutadania resident, fent-li participe de les propostes previstes en la línia estratègica.

Espera, diu, que voten tots els grups a favor de l'aprovació del dit document, ja que és una millora més per al municipi, l'essència de la qual és seguir la línia d'espais oberts, millorar en accessibilitat i en l'eliminació de barreres arquitectòniques, per a continuar sent un municipi envejable i que done exemple en tots els aspectes que tenen a veure amb la mobilitat urbana. Afig que cal recordar que Mislata és el primer municipi d'Espanya amb certificat d'accessibilitat en via pública, així com que compta amb el reconeixement que es

LOS FIRMANTES DE ESTE DOCUMENTO SE MUESTRAN EN LA PRIMERA PÁGINA DEL MISMO



va fer per part de la Direcció General de Trànsit pel treball que es realitza respecte a mobilitat sostenible.

Finalitza dient al portaveu del grup Popular que ha pres notes de totes les seues preguntes, a les que contestarà en la seua segona intervenció, així com que realitzaran la correcció que sol·licita si es corrobora, i que ha manifestat dades respecte de l'EMT que no són correctes.

En segon torn d'intervenció pren la paraula el Sr. Gil i Marín, i diu que l'ús del vehicle de motor per les vies de Mislata fa que es camine, es pedalege i es jugue molt menys en els seus carrers, que s'han convertit en espais per a la circulació i l'estacionament de vehicles, a més de provocar altres efectes com l'augment d'inseguretat viària, la pèrdua d'autonomia dels col·lectius més vulnerables, la reducció de la relació social entre el veïnat i contaminació.

Assenyala que el Pla que es porta a aprovació ha de ser ambiciós i no quedar-se en el document i en la nota de premsa, sinó que ha de revertir la situació i col·locar les persones en el centre de la planificació urbana perquè, diu, està totalment d'acord amb les paraules manifestades anteriorment per la regidora sobre que el vianant deu de ser el protagonista. Afig que Compromís vol que es garantisca eixe dret que tenen tots moure's lliurement i amb seguretat per tot el municipi, independentment de l'edat, el sexe, la condició física o el nivell socioeconòmic.

Continua dient que cal fer reflexionar a la gent sobre el model de sostenibilitat i l'ús dels espais públics en el municipi, promoure un canvi d'hàbits a fi d'establir una estratègia de mobilitat més sostenible, i aconseguir un espai més segur, amable i integrador per a totes i per a tots, és a dir, recuperar els carrers per a les persones i fomentar l'ús de la bicicleta i del transport públic.

Finalitza dient que valoren positivament el Pla i que, per tant, votarà a favor de la proposta.

En la seua segona intervenció, el Sr. González Murgui diu que la intervenció de la Sra. Caballero Carrasco ha sigut clarificadora i ha estat plenitudades. En la premsa amb què s'ha portat la proposta és deguda al compliment dels terminis que mana la Conselleria, a fi de no perdre la subvenció d'uns cinquanta mil euros que el Govern de la Generalitat ha assignat per al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, i perquè s'ha superat el termini d'exposició al públic per a realitzar-hi al·legacions, i no hi ha hagut cap. Finalitza anunciant el seu vot favorable.

El portaveu del grup Vox, Sr. Galán Leal, no fa ús de la paraula.

El Sr. López Bronchud no fa ús de la paraula.



La Sra. Caballero Carrasco diu que a l'octubre de 2017 s'aproven les bases reguladores per a subvencionar projectes locals d'actuació dels municipis de la Comunitat Valenciana, susceptibles de cofinançament pel programa operatiu FEDER, fons que tenen un tint participatiu, com totes aquelles actuacions que el govern ha considerat rellevants, en les que sempre s'ha realitzat un procés de participació ciutadana, clar exemple d'això és l'Avinguda de Blasco Ibáñez, l'adequació de l'Av. de la Paz, els xiquets i xiquetes del Consell d'Infància, que van decidir el parc de la Plaça Príncep d'Astúries, l'ús i destinació dels terrenys del Quarter Militar, que serà la futura residència...

Prosegueix dient que al novembre de 2017 es van convocar ajudes per a projectes locals en mobilitat urbana sostenible, i al desembre de 2017 Mislata va entregar sol·licitud d'ajuda per a realitzar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, sent els terminis de justificació de les ajudes el 30 d'abril de 2019, el 15 de novembre de 2019 i el 21 de gener de 2020; atés que hui és 20 de gener de 2020, és només un dia abans de la finalització del termini, i l'acord plenari és un requisit imprescindible per a la justificació d'una subvenció que no es pot deixar perdre.

Continua dient que al maig de 2018 la Generalitat Valenciana resol la concessió d'ajudes, resultant Mislata beneficiària per a redactar el PMUS, amb una subvenció del 50% del cost de redacció; el 3 d'octubre de 2018 es van publicar els plecs del concurs públic per a licitar la redacció del PMUS de Mislata i, previ a la publicació, es va emetre un decret en què es feia constar que cap grup polític havia presentat al·legacions ni suggeriments per a la redacció dels plecs de contractació del PMUS.

Al novembre de 2018, diu, es va adjudicar la redacció; al juny de 2019 es redactar els documents necessaris per a iniciar la tramitació ambiental, i al novembre es va rebre la resolució ambiental amb un resultat favorable.

Per això, diu, hui, 20 de gener de 2020, se celebra un Ple extraordinari per a l'aprovació del PMUS, portant al mateix informe firmat per la directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible que s'ha rebut hui mateix, a les 13,36.

Afirma que es va informar en Junta de Portaveus que fins a l'últim dia no comptaria amb l'informe de Conselleria, ja que primer havia d'acabar el termini d'exposició pública.

Per tot això, diu, que espera haver respost les seues preguntes i comptar amb el vot favorable de tots els assistents, atés que este document és un exemple més d'avanç i de millora per al municipi. Afegit que tenen a la seua disposició la comissió d'Urbanisme per al que consideren oportú.

Conclòs el debat, el Ple de l'Ajuntament per dèsset vots a favor (grup Socialista, grup Ciudadanos i grup Compromís) i quatre abstencions (grup Popular i grup VOX), va adoptar l'acord següent:

Acta Pleno 20 enero 2020. valenciano - AJUNTAMENT DE MISLATA - Cod.1630832 - 02/03/2020

Documento firmado electrónicamente.

Puede verificar su autenticidad en la dirección

Código seguro de verificación:

Pág. 8 de 12



Vist l'expedient d'aprovació del Pla de Mobilitat de Mislata (SEGEX 290765Q).

Vist l'Informe-Proposta del cap del Servei d'Urbanisme i la regidora de Mobilitat, de data 20 de gener de 2020, que diu:

“.....ANTECEDENTS

PRIMER. Amb data 4 de juliol de 2019 es va sol·licitar, al Servei d'Avaluació Ambiental estratègica de la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental, l'inici del procés d'avaluació ambiental i territorial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mislata, a la instància s'acompanya el document inicial estratègic i l'esborrany del PMUS.

Que la documentació remesa era d'acord amb el que estableix l'article de la Llei 5/2014 de 25 de juliol pel que es va iniciar el procés d'avaluació estant constituïda, la documentació, pel document inicial estratègic, l'esborrany del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i la notificació, de l'Ajuntament, del desestimiento de l'actuació “Obertura de la Ronda - PGOU”.

SEGON. Que amb data 13 de novembre de 2019 es rep notificació de l'acord de la Comissió d'Avaluació Ambiental de 31 d'octubre pel qual, en relació a la proposta d'informe ambiental del PMUS de Mislata resol emetre un informe ambiental i territorial estratègic favorable en el procediment simplificat d'avaluació ambiental i territorial estratègic del PMUS de Mislata, per no tindre efectes significatius negatius sobre el medi ambient, continuant la tramitació del programa d'acord amb la seua normativa sectorial i complint amb les determinacions que en ell s'establixen.

TERCER. Que amb data 22 de novembre de 2019, per registre d'entrada número 25398, es presenta per part de l'empresa adjudicatària de la redacció del PMUS de Mislata, la versió final del mateix composta pels documents següents:

- Capítol 1. Anàlisi i Diagnòstic de la Mobilitat
- Capítol 2. Objectius del PMUS
- Capítol 3. Propostes del PMUS.

QUARTA.- Que per l'arquitecte municipal, amb data 22 de novembre de 2019, s'emet un informe, en els següents termes:

“Comprovada la versió final aportada, es verifica que correspon a la documentació del PMUS que ha servit de base per a la tramitació i obtenció de l'Informe Ambiental i Territorial Estratègic. Esta documentació inclou a més les determinacions arrellegues en la resolució de l'esmentat informe, d'acord amb el que estableix l'art. 55 de la Llei 5/2014 (LOTUP), pel que cal considerar que resulta adequat per a prosseguir amb la seua tramitació en el procediment per a la seua aprovació”.



QUINT. Que a la vista de l'anterior l'Alcaldia Presidència, amb data 26 de novembre de 2019 adopta la resolució número 3692 per la que resol sotmetre a informació pública el Pla de Mobilitat Urbana sostenible de Mislata per un termini de 20 dies per mitjà d'anunci publicat en el DOGV i en la pàgina web municipal

SEXT. Que en el pagina web municipal es va inserir l'anunci d'informació publica amb data 5 de Desembre de 2019 i amb data 17 de desembre de 2019 va eixir publicat l'anunci d'exposició publica en el DOGV número 54.632.

SÈPTIM. Que va ser remesa, durant el període d'exposició pública, a requeriment de Conselleria determinada informació complementària a la Generalitat Valenciana, Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, Servei de Mobilitat Urbana, amb vista a l'emissió del seu informe sobre el PMUS de Mislata, el contingut del qual es relaciona a continuació:

S'incorpora en la pàgina 46, el següent paràgraf: "La destinació d'estos desplaçaments és la ciutat de Mislata. La zona de transport corresponent al polígon industrial de Mislata (al costat de Xirivella) rep tan sols un 2% de tots els desplaçaments externs en vehicle privat. Les 1.750 places de Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mislata estacionament que l'Ajuntament ha habilitat en la ciutat de Mislata donen resposta a les necessitats residencials i a estos desplaçaments amb origen extern."

S'incorpora, en la pàgina 46, el següent paràgraf: "El nou mapa concessional, encertadament i per a no oferir un servici redundant amb Metrovalencia, elimina el servici per carretera al llarg de l'eix Manises - Quart - Mislata (que d'altra banda registra ja una demanda molt diària molt baixa) i reforça els servicis amb Xirivella - Aldaia, on no hi ha connexió amb metre."

S'incorpora, al final de la pàgina 60, (apartat 1.3.3), el paràgraf següent: "Veient el resultat dels aforaments es constata que, en general, les intensitats de trànsit registrades són baixes, en concordança amb el repartiment modal registrat (un ús important dels sostenibles 57%). Com l'ús del vehicle privat es dona principalment per als desplaçaments externs, l'eix que acaba agrupant tot el trànsit d'entrada i eixida és el carrer Sant Antoni (IMD màxima de 13.000 vehicles), tant cap a València com cap a la V-30. A este trànsit intern cal afegir-li el paper d'eix d'entrada a València que exercix el propi carrer sant Antoni des de la CV-30, la qual cosa genera un trànsit de pas significatiu."

S'incorpora, en la pàgina 101, el següent paràgraf "Cal recordar que el parc mòbil de Mislata ho conformen 18.668 turismes. Si sumem les places davall rasant junt amb les bosses, s'obté una oferta de 16.759 places, a les que faltaria afegir totes les existents en superfície. D'esta manera es pot concloure que l'oferta d'estacionament per als residents és adequada."

S'incorpora, en la pàgina 13, el paràgraf següent: "Mislata en els seus eixamplaments ja ha treballat estos elements, però encara queden algunes interseccions on millora

LOS FIRMANTES DE ESTE DOCUMENTO SE MUESTRAN EN LA PRIMERA PÁGINA DEL MISMO



seguretat viària millorant la visibilitat. A manera d'exemple s'indiquen en la figura següent alguns punts a millorar:"

De la seua simple lectura s'evidencia que estos aclariments - incorporacions no suposen modificació, molt menys de caràcter substancial, del contingut documental del PMUS exposat al públic.

OCTAU. Que finalitzat el període d'informació pública es va emetre certificació negativa per la Secretaria de l'Ajuntament, ja que no es va formular cap al·legació en què s'advertix l'absència d'al·legacions.

NOVÉ. Que remesa la certificació a la Generalitat Valenciana, per la directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible s'emet un informe favorable a l'aprovació del Pla, el dia 20 de gener de 2020.

FONAMENTS JURÍDICS

- I. Que els plans municipals de mobilitat són els instruments que concreten els objectius establits en la Llei 6/2011 de mobilitat de la Comunitat Valenciana.
- II. Que d'acord amb el que estableix l'article 10 de l'esmentada llei els plans municipals de mobilitat seran sotmesos a informació pública en els termes que reglamentàriament s'establisquen.
- III. Els plans de mobilitat es formularen conjuntament amb l'instrument urbanístic que acompanyen subjectant-se, en la seua tramitació i aprovació, al procediment i òrgan competent per a l'aprovació de l'instrument de planejament.

En el present cas no hi ha document o figura de què forme part amb vista a la seua tramitació i aprovació.

- IV. Que d'acord amb el que estableix el repetit article i text legal, amb anterioritat a l'aprovació del Pla per part de l'Ajuntament haurà de sol·licitar-se informe previ de l'òrgan competent en matèria de mobilitat de la Generalitat. Així s'ha fet constar en l'expedient per mitjà de l'informe de la directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat..."

Considerant que ha sigut completat l'expedient, una vegada finalitzat el període d'informació pública i emés en esta mateixa data l'informe favorable de l'òrgan competent de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

S'acorda:

1. Aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mislata, amb el contingut que va ser sotmés a exposició pública, amb els aclariments incorporades durant eixe



període d'exposició pública i que figuren especificades en l'Informe del cap del
servici d'Urbanisme.

2. Facultar el Sr. alcalde perquè realitze quantes actuacions siguen necessàries
amb vista al compliment o complement del present acord i l'enllestiment de
l'expedient o expedients afectats pel mateix.

I, sense més assumptes a tractar, l'Alcaldia-Presidència alça la sessió, a les dèssset
hores i trenta minuts, de tot això s'estén la present acta, que firma el Sr. alcalde-president
amb mi, el secretari, que en done fe.

LOS FIRMANTES DE ESTE DOCUMENTO SE MUESTRAN EN LA PRIMERA PÁGINA DEL MISMO

**Acta Pleno 20 enero 2020. valenciano - AJUNTAMENT DE MISLATA - Cod.1630832 -
02/03/2020**

Documento firmado electrónicamente.

Puede verificar su autenticidad en la dirección

Código seguro de verificación:

Pág. 12 de 12