

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE CORTE DE CALLE AL TRÁFICO

Nombre y apellidos	DNI - NIF - NIE	Teléfono
En representación de	DNI - NIF - NIE - CIF	Correo electrónico
Domicilio a efecto de notificaciones	Código Postal	Localidad

EXPONE:

Que desea llevar a cabo el corte al tráfico de la siguiente vía:

Calle/Avenida/Plaza

La instancia debe presentarse, al menos, con 10 DÍAS de antelación a la fecha prevista para el corte de tráfico

Día y hora de inicio:

Día y hora de finalización:

Por los motivos siguientes:

Que aporta la siguiente documentación:

- Copia del documento que identifique al solicitante y a su representante, en su caso, incluyendo la acreditación de tal capacidad.
- Justificante del ingreso previo de la tasa por el corte de calle (*autoliquidación facilitada en el primer piso del Ayuntamiento de Mislata, Gestión Tributaria*).

SOLICITA que, previos los trámites oportunos, le sea concedida la oportuna autorización, ajustándose en su utilización a los términos y condiciones *fijados al dorso de esta instancia* y a las condiciones que, en su caso, establezca la Policía Local de Mislata.

El/la abajo firmante queda informado/a que la presente solicitud inicia el procedimiento administrativo (de haber aportado los documentos preceptivos que se indican) y que deberá resolverse en el **plazo máximo de un mes**. En caso de transcurrir el citado plazo sin que sea notificada la resolución se producirá la **desestimación por silencio administrativo** negativo.

No podrá realizarse el corte sin estar en posesión de la oportuna autorización.

Mislata, ____ de _____ de 20__

CONDICIONES GENERALES

El corte de la vía pública se señalizará con vallas, señal de acceso prohibido y cartel que indique "CALLE CORTADA, ACCESO POR ..." en el sentido de la marcha en la intersección anterior.

Las señales habrán de ser claramente visibles durante la noche, por lo que cuando la zona no tenga buena iluminación dispondrán de captafaros o bandas reflectantes verticales de 10 centímetros de anchura. Las señales serán reflectantes en todos los casos. Los recintos vallados o balizados deberán disponer de luces amarillas intermitentes o luz roja de situación en horario nocturno.

Si el corte afectara a aceras el tránsito peatonal deberá quedar garantizado con las debidas condiciones de seguridad. Se acotará mediante vallas la zona de trabajos y, si fuese necesario, se colocará un paso alternativo con un ancho mínimo de 1,20 metros. Si no fuese posible dicho paso alternativo se indicarán mediante CARTELES INFORMATIVOS en los pasos para peatones más próximos "ACERA CORTADA POR OBRAS – POR FAVOR UTILICE LA OTRA ACERA".

Si se afectase la entrada de viviendas, locales o garajes en uso, se exigirá la habilitación de recorrido de acceso a los mismos.

Si durante el proceso de corte de tráfico hubiese vehículos ubicados en la vía pública a consecuencia de las actuaciones del peticionario, deberán permanecer los conductores en el interior de los mismos por si tuvieran que desplazarse a consecuencia del acceso de vehículos por razones de urgencia (bomberos, ambulancias, etc.) o de vecinos.

Se dispondrá del personal reglamentariamente equipado con chaleco reflectante y paleta de regulación con las señales STOP y SENTIDO OBLIGATORIO para regular el tráfico de entrada-salida de residentes.

Asimismo, se aplicarán cualesquiera otras medidas que por necesidades de seguridad viaria fuese preciso adoptar.

Al término del trabajo se restablecerá el tráfico por toda la vía en condiciones de seguridad óptima, respondiendo de los daños causados en la misma (pavimento, mobiliario urbano, etc.) estando obligado a proceder a su inmediata reparación, restitución y limpieza.

La autorización obtenida no prejuzga ni exime del resto de autorizaciones o permisos necesarios, así como del cumplimiento de las condiciones generales y/o particulares de la licencia, en su caso, ni de las disposiciones de las ordenanzas municipales u otras normas aplicables al caso.

En caso de cargas y descargas en altura NO se tolerará el vuelo de cargas sobre aceras o calzadas salvo que se valle totalmente la zona de posible caída.